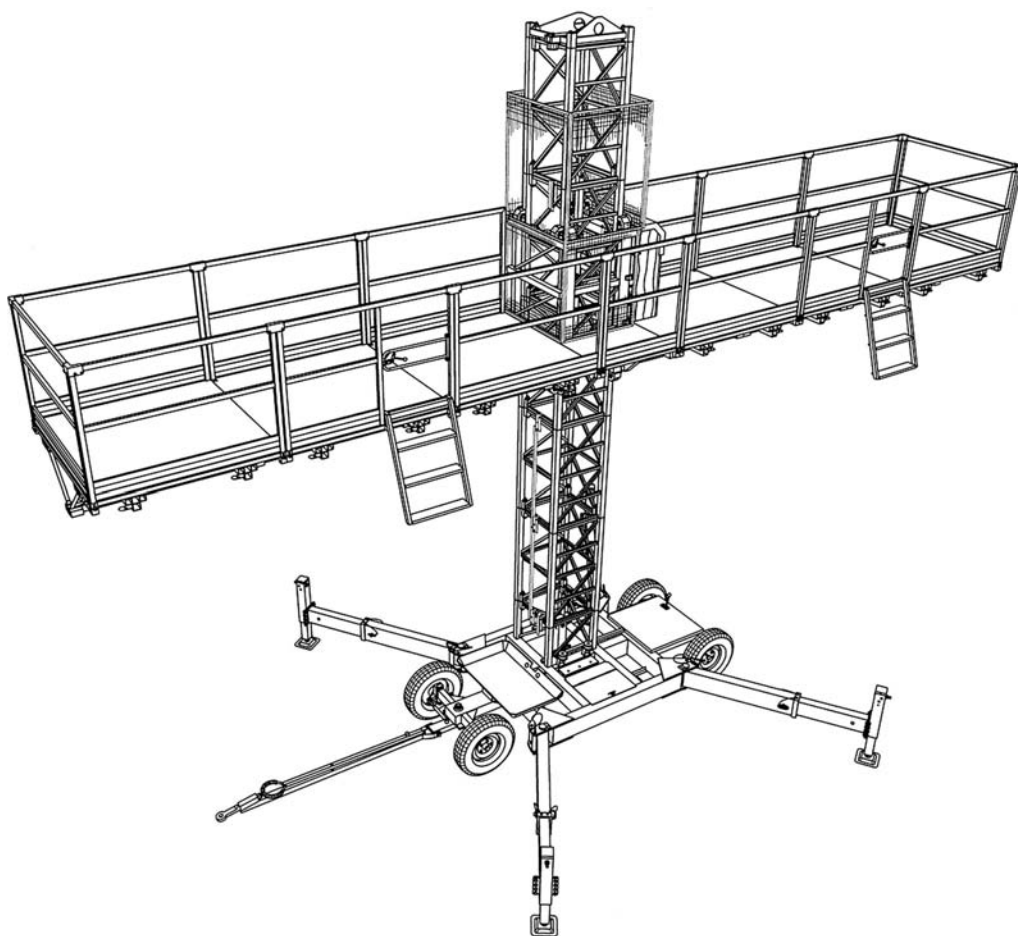


SCANCLIMBER®

SC1300



13-0994-1-1C

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

SC1300 ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: _____

OY SCANINTER NOKIA LTD

- Turkkirata 26 • FI-33960 PIRKKALA, FINLAND •
 - TEL. +358 106 807 000 • FAX. +358 106 807 033 •
-

V50_11.2007

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ ИНФОРМАЦИИ	3
1.1.	ОБЩИЕ ОПИСАНИЯ	3
1.2.	ОБЪЁМ ПОСТАВКИ SC 1300 НА ТЕЛЕГЕ С ПЛАТФОРМОЙ 10,5 М	8
1.3.	УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ	11
2.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНФОРМАЦИИ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	3
2.1.	ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	3
2.2.	ОСНАЩЕНИЕ	7
2.2.1.	МИНИ ОСНОВА	7
2.2.2.	ВЫДВИЖНЫЕ ПОМОСТЫ	8
2.2.3.	МОНТАЖНЫЙ КРАН	11
2.2.4.	ПРИВОД ЕЗДЫ ТЕЛЕГИ	12
2.2.5.	СРЕДНЯЯ ПОДПОРА	12
2.2.6.	ЗАЩИТА ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ	13
2.2.7.	СТЕННЫЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ	13
2.3.	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	14
2.4.	ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПИТАНИЯ	15
3.	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК	3
3.1.	ПРИМЕЧАНИЯ	3
3.2.	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	3
3.3.	ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК SC1300 SINGLE	5
3.4.	ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК SC1300 TWIN	15
3.5.	ИНСТРУКЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЦЫ НА МАШИНЕ	20
4.	МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ	3
4.1.	ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ	3
4.2.	НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	3
4.3.	МОМЕНТЫ ДОКРУЧИВАНИЯ БОЛТОВ И ГАЕК	4
4.4.	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	5
4.5.	ИНСТРУКЦИИ СТЕННОГО ПРИЦЕПЛЕНИЯ	6
4.6.	ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ	16
4.6.1.	SC1300 SINGLE (ОДНОМАЧТОВОЙ)	16
4.6.2.	SC1300 TWIN (ДВУХМАЧТОВОЙ)	26
4.6.3.	МОНТАЖ ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТОВ	39
4.7.	ПРОВЕРКА СМОНТИРОВАННОЙ МАЧТОВОЙ ПЛОЩАДКИ	41
4.8.	ДЕМОНТАЖ МАЧТОВОЙ ПЛОЩАДКИ	43
5.	ИНСТРУКЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ	3
5.1.	ИНСТРУКЦИИ/ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ	3
5.2.	ИНСТРУКЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ	4
5.2.1.	ПРЕДЕЛ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОПЕРАТОРА	5
5.2.2.	ПРОЦЕДУРЫ В НЕОЖИДАННЫХ СЛУЧАЯХ	5
5.3.	ИНСТРУКЦИИ КОНТРОЛИ	8
5.3.1.	ПОДЪЁМ/ СПУСК	8
5.3.2.	ЕЗДА С ПОМОЩЬЮ ПРИВОДА ТЕЛЕГИ	9
5.4.	ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ	10
5.5.	НЕИСПРАВНОСТИ В ДЕЙСТВИИ	11
6.	ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ	3
6.1.	ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ ПЛАТФОРМЫ	3
6.2.	ПРОВЕРКИ	4
6.2.1.	ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА	4
6.2.2.	ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	5
6.2.2.1.	ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	5
6.2.2.2.	ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА	5
6.2.2.3.	ЕЖЕКВАРТАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	6
6.2.2.4.	ЕЖЕГОДНАЯ ПРОВЕРКА	6
6.3.	СМАЗКА	7
6.3.1.	ОБЪЁМ БАКОВ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА	7
6.3.2.	ОБОЗНАЧЕНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МАСЕЛ И МАЗИ	8
6.3.3.	ПЕРИОД СМАЗКИ	8
6.3.4.	СХЕМА СМАЗКИ ПЛАТФОРМЫ	9
6.4.	РИСУНКИ ИЗОБРАЖАЮЩИЕ ИЗМЕРЕНИЯ И ПРОЦЕДУРЫ РЕГУЛИРОВОК ..	12
6.4.1.	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК	13

СОДЕРЖАНИЕ

7.	ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	3
7.1.	ИНСТРУКЦИИ ХРАНЕНИЯ	3
7.2.	ИНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ.....	3
8.	КАТАЛОГ ЗАМЕННЫХ ЧАСТЕЙ С ЧЕРТЕЖАМИ	3
9.А.	ПЕРЕДАЧИ.....	3
9.В.	ДВИГАТЕЛИ КЛЕТОЧНЫЕ АС И ОДНОФАЗОВЫЕ АС, ДВИГАТЕЛИ С И БЕЗ ТОРМОЗА И ОБОРУДОВАНИЯ	3
10.	БЛАНК ПРОВЕРКИ	3
	БЛАНК МОНТАЖА	3
	БЛАНК ЕЖЕДНЕВНОЙ ПРОВЕРКИ.....	4
	БЛАНК ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ	5

1. ОБЩИЕ ИНФОРМАЦИИ

1.	ОБЩИЕ ИНФОРМАЦИИ	3
1.1.	ОБЩИЕ ОПИСАНИЯ	3
1.2.	ОБЪЁМ ПОСТАВКИ SC 1300 НА ТЕЛЕГЕ С ПЛАТФОРМОЙ 10,5 М	8
1.3.	УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ	11

1. ОБЩИЕ ИНФОРМАЦИИ

1.1. ОБЩИЕ ОПИСАНИЯ

SCANCLIMBER SC1300 может быть применена, как мачтовая рабочая площадка с одной мачтой, так и с двумя. Она спроектирована для перевозки людей вместе с инструментами и другого необходимого оборудования, а также материалов для работы на высоте.

SCANCLIMBER SC1300 может быть применена для всех родов работ: монтажа, закончивающих работ, штукатурки и кра-

шения зданий и промышленных объектов. Может быть установлена внутри и снаружи зданий. Платформа управляется вверх и вниз при помощи кнопок на пульте управления, на котором находится тоже кнопка аварийной остановки.

SCANCLIMBER SC1300 имеет основы, мачту и боковые помосты, которые присоединены к главному помосту.

❶ БОКОВОЙ ПОМОСТ

❷ ВХОДНОЙ БАРЬЕР С ЛЕСТНИЦЕЙ

❸ ДЫШЛО

❹ ПОДПОРА

❺ ТРАВЕРСА

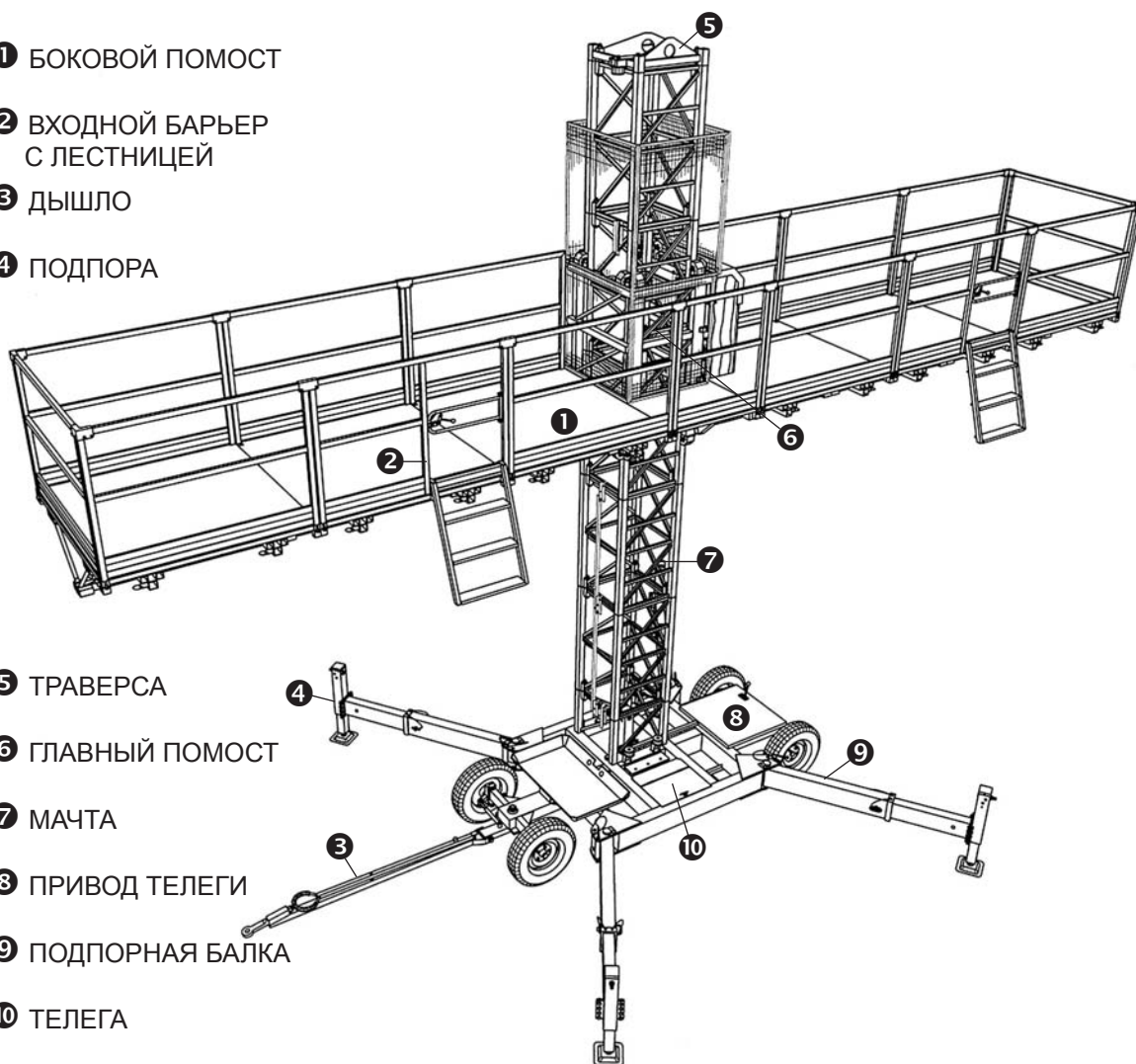
❻ ГЛАВНЫЙ ПОМОСТ

❼ МАЧТА

❽ ПРИВОД ТЕЛЕГИ

❾ ПОДПОРНАЯ БАЛКА

❿ ТЕЛЕГА



13-0994-1-1C

Рисунок 1.1 SC 1300 на телеге

Телега состоит из сварной рамы телеги с четырьмя колёсами и четырьмя выдвижными балками с подпорами, которые могут быть отклонёнными. Они применяются для уставки мачты в вертикальную позицию. Привод телеги облегчает передвижение машины на площадке стройки.

**!! НЕЛЬЗЯ
БУКСИРОВАТЬ
SC1300 ПО
ПУБЛИЧНЫМ
ДОРОГАМ !!**

Мачта состоит из секций мачты в структуре решётки, которые монтированы одна над другой при помощи сегментных болтов (винтов). На одной стороне секции мачты находится зубчатая рейка привода платформы.

Траверса прикручена к верху мачты. Её используют как механическое приспособление для задержания.

Траверсу применяется как пункт зацепления при подношении секции мачты или целого **SCANCLIMBER SC1300**. Максимальная грузоподъёмность - 5500 кг.

Высота свободностоящей мачты - ограничена. При применении системы прицепления можно достичь максимальную высоту 100 м. Мини основа стала спроектирована для узких и тесных строек.

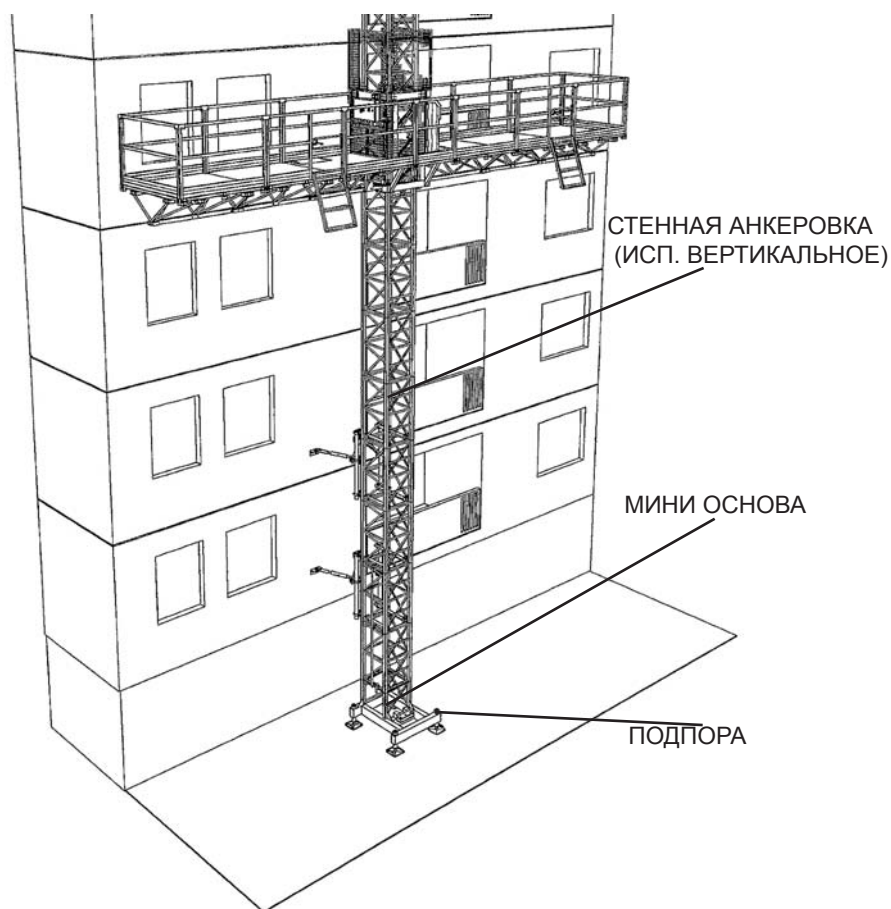
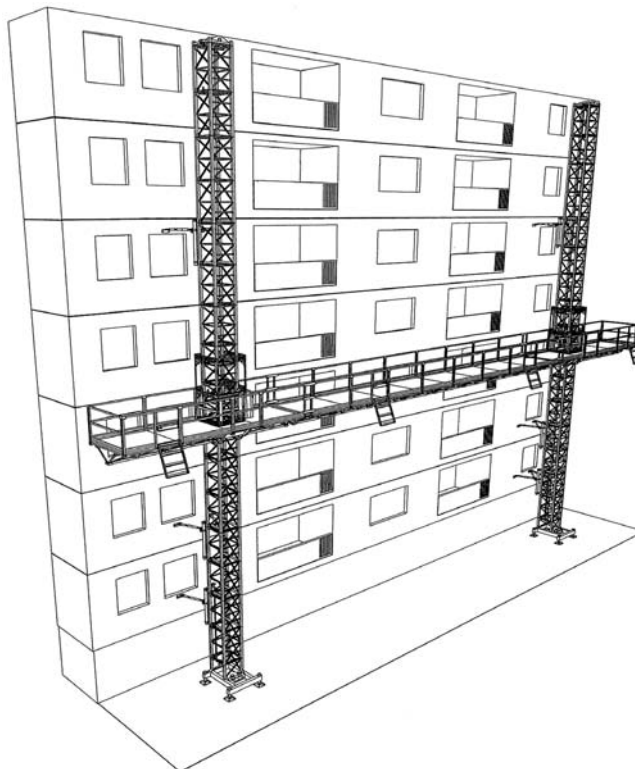


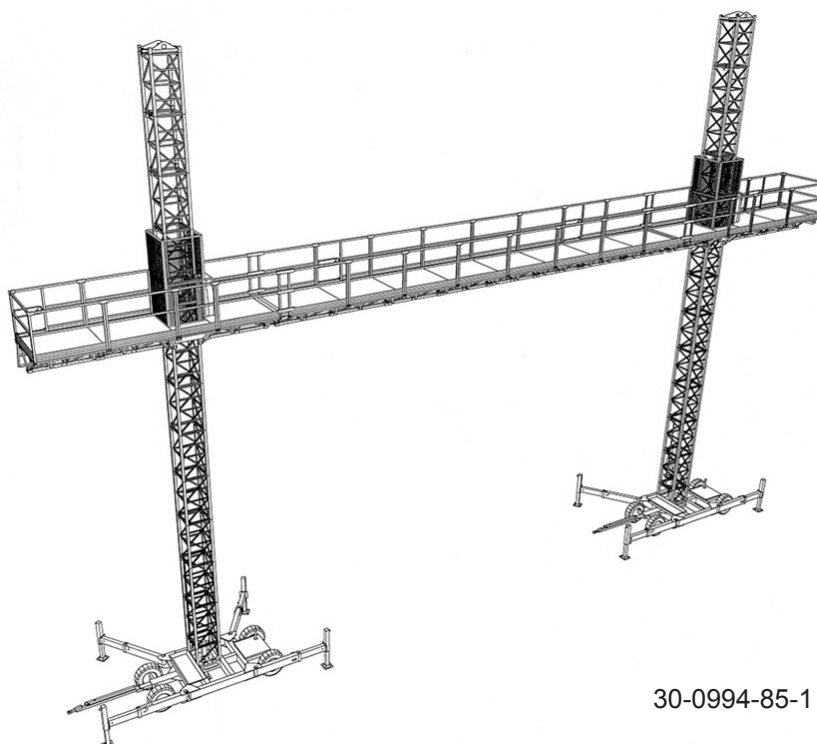
Рисунок 1.2.
SC 1300 одномачтовая на мини основе

Благодаря соединению двух **SC1300 SINGLE** (одной мачты) при помощи шарниров (соединений) получается **TWIN** (двухмачтовый) с широким и более большим продуктивным пространством.



30-0195-105-1

Рисунок 1.3. SC 1300 TWIN (двухмачтовой) на мини основах.



30-0994-85-1

Рисунок 1.4. SC 1300 TWIN (двухмачтовый) на телегах.

СВОБОДНОСТОЯЩАЯ - ВЫСОТА 20 М

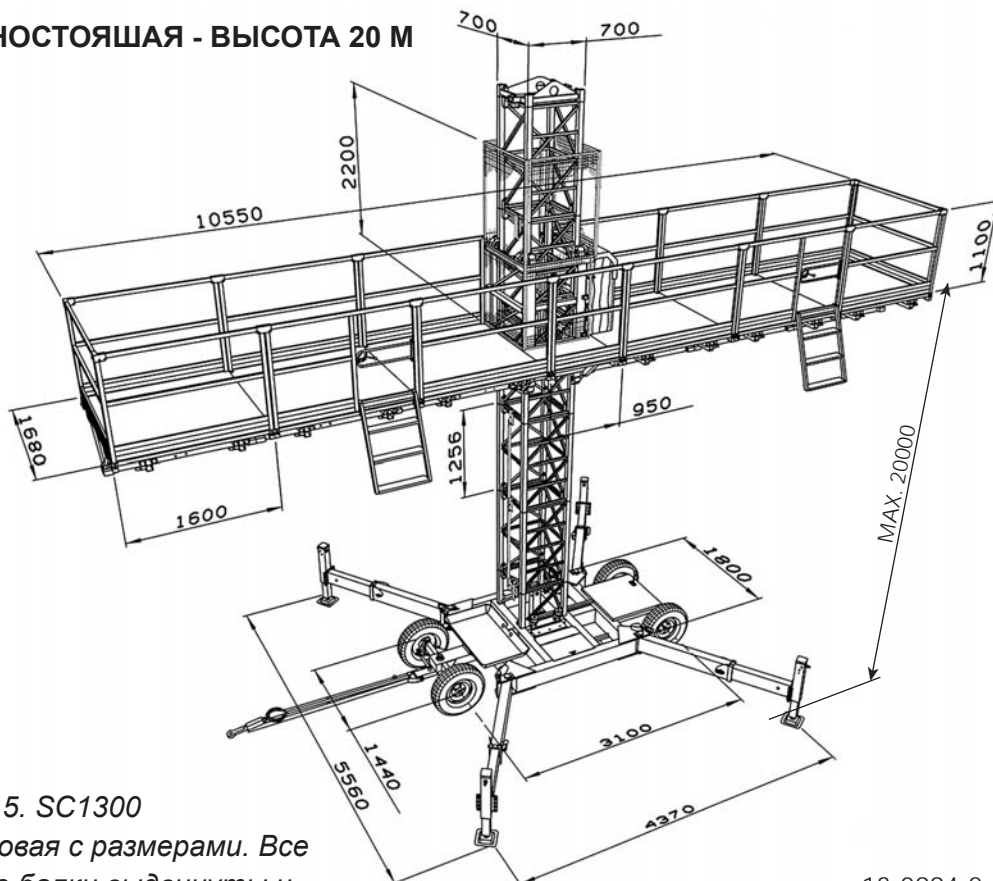


Рисунок 1.5. SC1300
одномачтовая с размерами. Все
подпорные балки выдвинуты и
отклонены.

13-0994-2-2C

СВОБОДНОСТОЯЩАЯ - ВЫСОТА 15 М

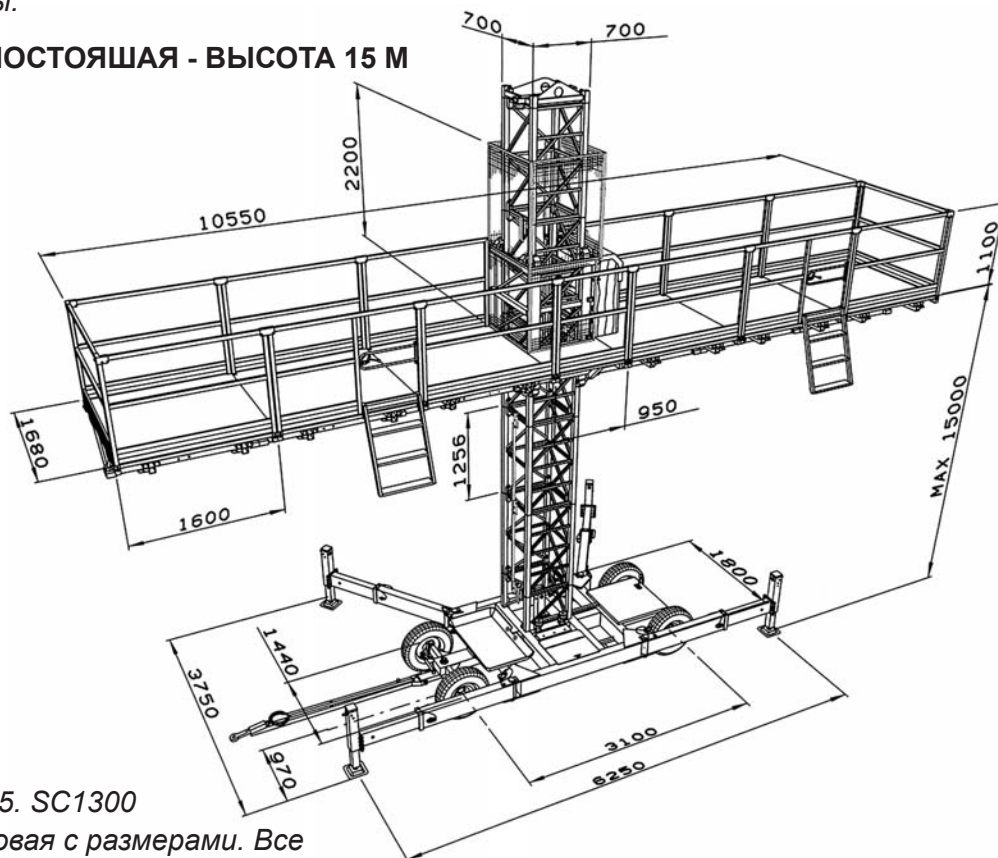
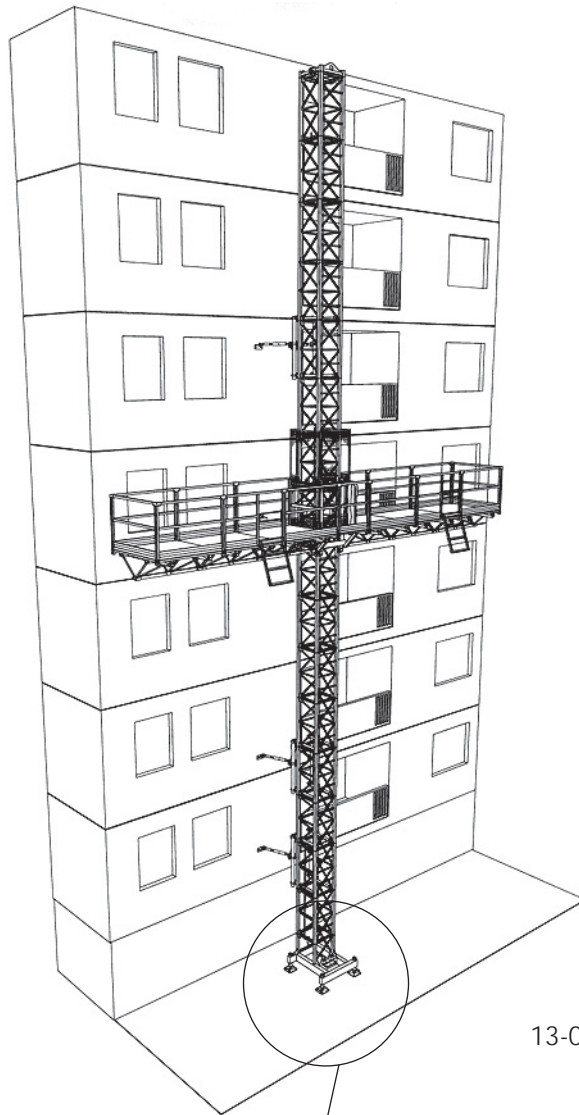
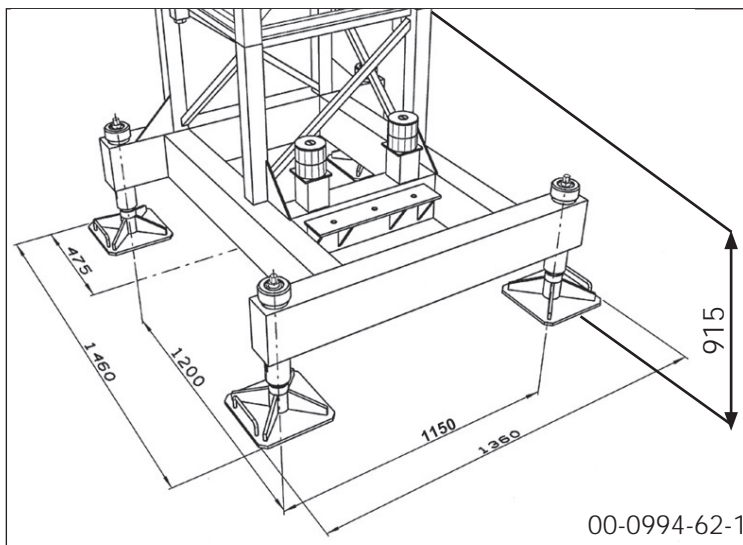


Рисунок 1.5. SC1300
одномачтовая с размерами. Все
подпорные балки выдвинуты, от
стороны мачты отклонены.

13-0994-2-1C



13-0994-102-1C



00-0994-62-1

Рисунок 1.7. SC 1300 SINGLE (одномачтовая) на мини основе.
Размеры мини основы.

1.2. ОБЪЁМ ПОСТАВКИ SC1300 НА ТЕЛЕГЕ С ПЛАТФОРМОЙ 10,5 М (СМ. РИСУНОК НР. 13-0994-1)

поз.	описание	шт
1.	Телега	1
2.	Подпоровые балки с опорой.....	4
3.	Средняя подпора (когда мачта выше 30 м).....	1
4.	Опора из дерева.....	4+1
5.	Дышло	1
6.	Привод езды телеги (специальное исполнение)	1
7.	Платформа кабеля.....	1
8.	Рама привода	1
9.	Секция мачты	x)
10.	Болт сегментный	4 шт./секции мачты
11.	Траверса (с комплектом болтов 4 шт.).....	1
12.	Ограда мачты	1
13.	Ограда мачты	1
14.	Ограда мачты	1
15.	Система кулачков (верхняя и нижняя позиция)	2
16.	Кулачок сигнала.....	2
17.	Листовое железо (для позиции 15/16)	5
18.	Боковой помост (1,68 x1,6 м).....	6
19.	Болт комплектный для помоста	36
20.	Ограждение (1,0 м).....	1
21.	Ограждение (1,6 м).....	12
22.	Ограждение входное (1,6 м).....	2
23.	Соединение 2 с крепежными болтами	8
24.	Соединение 1 с крепежными болтами	10
25.R.	Соединение 3 с крепежными болтами.....	2
25.L.	Соединение 2 с крепежными болтами.....	2
26.	Болт с внутренним шестигранником.....	30
27.	Лестница	2
28.	Соединение помоста.....	2
29.	Комплект болтов к боковому помосту	4
30.	Комплектное присоединение (анкеровка).....	x)
31.	Трубы для верхнего присоединения	2
32.	Специальный ключ (для монтажа помостов).....	1
33.	Специальный ключ (для упора)	1
34.	Специальный ключ (для ведущих роликов)	1
35.	Специальный ключ (для захватного устройства)	1
36.	Пульт управления для привода горизонтальной езды телеги и подъёма платформы	1
37.	Пульт пробы захватывающего устройства (машина одно/двухмачтовая).....	1

x) в зависимости от высоты мачты

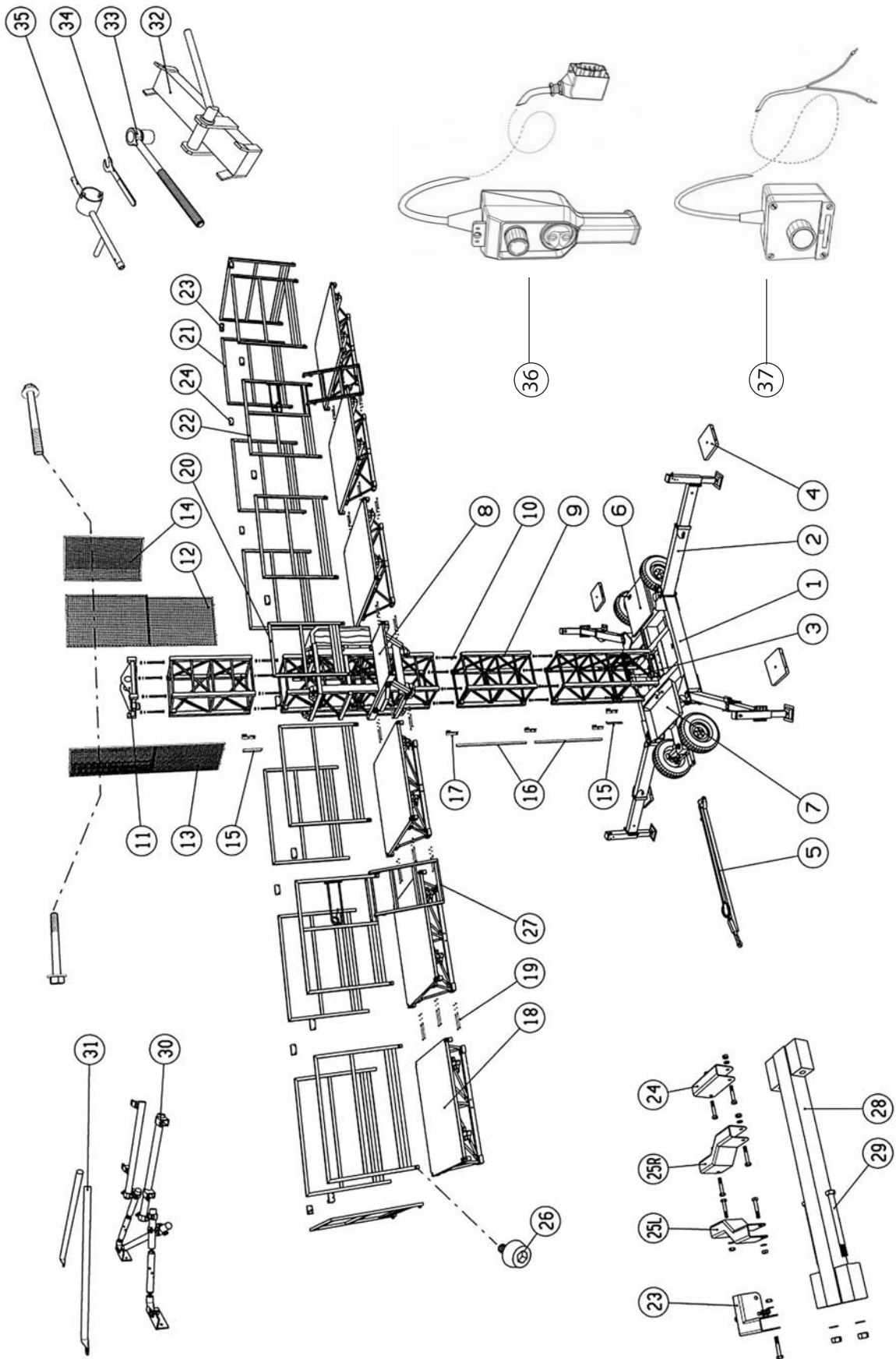


Рисунок 1.8.

SC1300 single (одномачтовой) на телеге с платформой 10,5 м - объем основной поставки

13-0994-1

ТАБЛИЦА КОЛИЧЕСТВА ЧАСТЕЙ, ЗАВИСЯЩИХ ОТ ВЫСОТЫ ПОДЪЁМА

Части, количество которых зависит от высоты мачты, указанных в ниже находящейся таблице. Для SC1300 TWIN (двухмачтовой) необходимо удвоить.

Описание	Scancode	Высота подъёма в метрах									
		20	30	40	50	60	70	80	90	100	
		кол./шт.									
1. Секция мачты	10089	16 (32)	24 (48)	32 (64)	40 (80)	48 (96)	56 (112)	64 (128)	72 (144)	80x (160)	
1.1. Болт сегментный	90015	64 (128)	96 (192)	128 (256)	160 (320)	192 (384)	224 (448)	256 (512)	288 (576)	320 (640)	
1.2. Гайка	92014	64 (128)	96 (192)	128 (256)	160 (320)	192 (384)	224 (448)	256 (512)	288 (576)	320 (640)	
1.3. Прокладка	91029	64 (128)	96 (192)	128 (256)	160 (320)	192 (384)	224 (448)	256 (512)	288 (576)	320 (640)	
2. Стенное сцепление	10190	1 (2)	2 (4)	3 (6)	4 (8)	5 (10)	6 (12)	6 (12)	7 (14)	8 (16)	
Мин. количество сцеплений для мачты на телеге											
Мин. количество сцеплений для мачты на мини основе		3 (6)	4 (8)	5 (10)	6 (12)	7 (14)	8 (16)	8 (16)	9 (18)	10 (20)	
3. Провод питающий м 5 x 4 мм ²		28 (56)	38 (76)	48 (96)	58 (116)	68 (136)	78 (156)	88 (176)	98 (196)	108 (216)	
x) Машина имеет одну замонтированную секцию мачты.											

1.3. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ



Продавец гарантирует, что мачтовая рабочая площадка **SCANCLIMBER** поставлена как свободная от дефектов и ошибок исполнения.

Гарантия действительна на шесть (6) месяцев от даты поставки.

Гарантия оборудования и частей, сделанных поставщиками, ограничены до гарантии соответствующих исполнителей.

Гарантия не включает:

1. повреждений и страт во время транспорта
2. повреждений и страт по причине неправильного применения или проишествия
3. повреждений и страт по причине недосмотра инструкции obsługi, консервации или хранения
4. нормального износа снабжения и повреждений частей изнасящихся: такие материалы, как резиновых покрышек, электрооборудования и т.д.
5. повреждений и страт во время консервации сделаной не имеющим на это право
6. повреждений и страт по причине действий покупающим или обхода факторов, имеющих влияние на качество или структуру мачтовой площадки
7. других повреждений и страт прибыли или страт простоя и т.п.

Рекламация не будет узнана, если были применены части неоригинальные, которые не имеют позволения продавца.

Гарантирующие рекламации должны быть сделаны в письменной форме с докладным описанием повреждений и высланные на ниже указанный адрес в течении четырнадцати дней от даты обнаруживания повреждений.

адрес:

OY SCANINTER NOKIA LTD
Turkkirata 26
FI-33960 PIRKKALA, FINLAND

Гарантийная ответственность ограничена со стороны продающего до

- (1) вымены повреждённых частей или
- (2) ремонта повреждённых частей продающим или поддоставщиком или
- (3) скидки цены

Гарантия выменёных или исправленных частей обязательна в срок действительности гарантии мачтовой рабочей площадки.

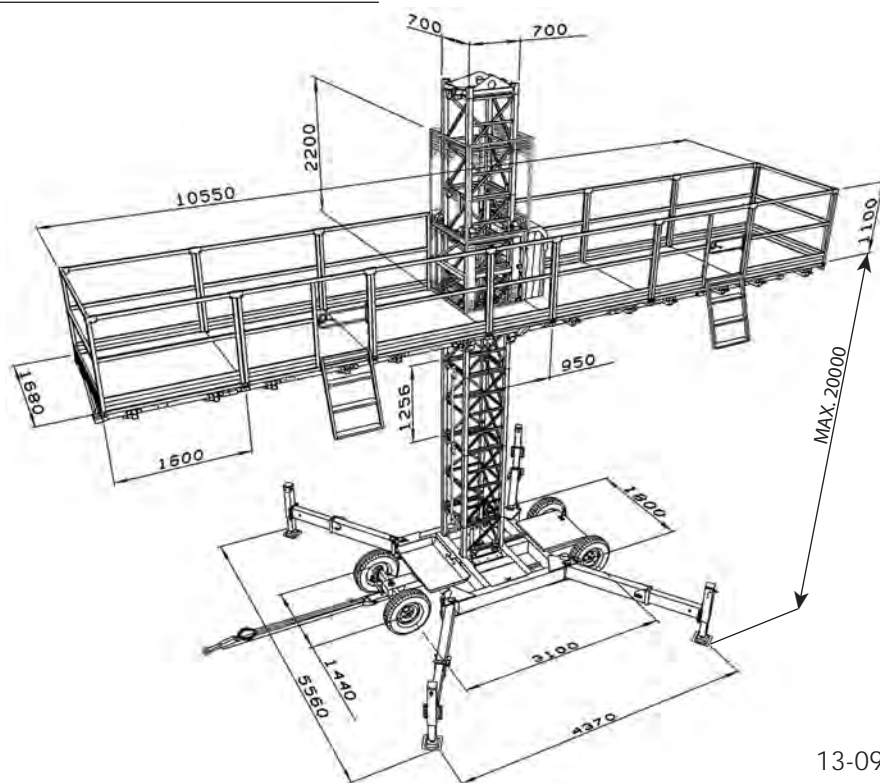
Покупающий обязан выслать повреждённую часть продавцу для проверки на его требование.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНФОРМАЦИИ

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНФОРМАЦИИ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ.....	3
2.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ	3
2.2. ОСНАЩЕНИЕ.....	7
2.2.1. МИНИ ОСНОВА	7
2.2.2. ВЫДВИЖНЫЕ ПОМОСТЫ.....	8
2.2.3. МОНТАЖНЫЙ КРАН.....	11
2.2.4. ПРИВОД ЕЗДЫ ТЕЛЕГИ	12
2.2.5. СРЕДНЯЯ ПОДПОРА	12
2.2.6. ЗАЩИТА ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ	13
2.2.7. СТЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ	13
2.3. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	14
2.4. ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.....	15

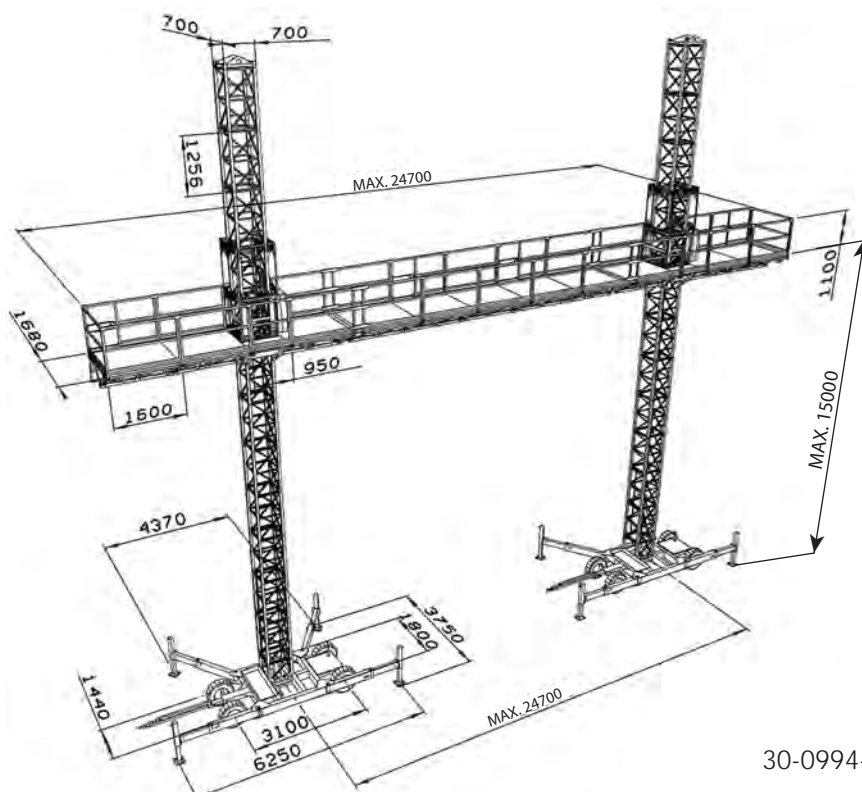
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНФОРМАЦИИ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

2.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ



13-0994-2-2C

Рисунок 2.1. SC1300 single (одномачтовый) свободностоящий с размерами.



30-0994-85-3C

Рисунок 2.2. SC1300 twin (двухмачтовый) свободностоящий с размерами.

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ			ОДНОМАЧТОВЫЙ	ДВУХМАЧТОВЫЙ
• Макс. длина платформы		м	10,5	24,7
• Макс. грузоподъёмность				
- Длина платформы	4,2 м	кг	1300	
	7,4 м	кг	1000	
	10,5 м	кг	700	
	11,9 м	кг		2320
	18,3 м	кг		1700
	24,7 м	кг		1120
• Макс. высота подъёма, длина платформы, отдельностоящей				
- подпорные балки по обеим сторонам выдвинуты и от стороны мачты отклонены	длина	м/м	15/10,5	15/24,7
- подпорные балки по обеим сторонам выдвинуты и отклонены	длина	м/м	20/10,5	15/24,7
- внутренний монтаж (без ветра)	длина	м/м	28/10,5	28/24,7
- с применением погодной защиты	длина	м/м	10/10,5	10/18,3
• Макс. высота подъёма, мачта закреплённая к стене		м	100	100
- расстояние между скреплениями		м	12,5	12,5
- свободная мачта над креплением		м	6,25	6,25
• Макс. допустимая скорость ветра во время монтажа и демонтажа		м/с	12,7	12,7
• Скорость вертикальной езды		м/мин	6	6
• Скорость горизонтальной езды		м/мин	13	13
РАЗМЕРЫ И ВЕС			ОДНОМАЧТОВЫЙ	ДВУХМАЧТОВЫЙ
• Самая низкая транспортная высота		м	2,25	2,25
• Самый низкий уровень платформы		м	1,15	1,15
• Боковой помост	l x w	м	1,6 x 1,68	1,6 x 1,68
	вес	кг	120	120
• Выдвигаемые помосты				
- для 10,5 м длины платформы		м	0,3	
- для 18,3 м длины платформы		м		0,3
• Секция мачты	l x w x h	м	0,7x0,7x1,25	0,7x0,7x1,25
	вес	кг	82	82
• Приводная рама (с полным оборудованием)	l x w x h	м	1,5x0,95x0,95	1,5x0,95x0,95
	вес	кг	536	2 x 536
• Телега с балками	l x w	м	4,95 x 1,98	4,95 x 1,98
	вес	кг	1710	2 x 1710

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ОДНОМАЧТОВЫЙ ДВУХМАЧТОВЫЙ

• Мощность вертикального привода	kW	3	2 x 3
• Мощность горизонтального привода	kW	1,1	2 x 1,1
• Питающие напряжение	V/Hz	400/50	2x400/50
• Управляющие напряжение	V/Hz	48/50	2x48/50
• Макс. пусковой ток	A	35	70
• Макс. расход мощности	kVA	8	16
• Величина токового предохранения	A	3x20	3x20+3x20
• Гнездо для электрооборудования - напряжение и ток	V/A	1x230/16	2x230/16

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ОДНОМАЧТОВЫЙ ДВУХМАЧТОВЫЙ

• Механическое захватывающие устройство (аварийный тормоз)	ДА	ДА
• Кнопка аварийной остановки, верхний и нижний концевой выключатель	ДА	ДА
• Электромагнитный тормоз	ДА	ДА
• Дифференциально-токовый выключатель	ДА	ДА
• Индуктивный датчик безопасности во время монтажа	ДА	ДА
• Натянутое сеткой предохранение мачты	ДА	ДА
• Барьерка безопасности (высота 1 м)	ДА	ДА
• Автоматическая система контроля уровня для двухмачтовой версии		ДА
• Аварийная система опуска	ДА	ДА

ВЕС ГЛАВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ SC1300 ОДНО- И ДВУХМАЧТОВЫЙ

Н-Р.	НАЗВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ	КГ
1.	Телега с подпорными балками и подпорами	1710
2.	Привод телеги для горизонтальной езды	70
3.	Дышло телеги	39
4.	Мини основа	270
5.	Подпора	30
6.	Приводная рама - стальная рама SC1300 - с полным оборудованием	285 536
7.	Секция мачты	82
8.	Комплектный сегментный болт	4,4
9.	Ограждение мачты/ комплектное - среднее ограждение - левое ограждение - правое ограждение	53,4 13,2 20 20,2
10.	Траверса	45
11.	Боковой помост - 1,6 м - 1,0 м	120 67
12.	Барьера - 1,6 м - входная 1,6 м - 1,0 м	15,2 19,2 10,8
13.	Лестница	8,6
14.	Комплектная анкеровка - стандарт - вертикальная с трубами - вертикальная с плитами	55 100 83,5
15.	Однобоковой выдвигаемый помост	61,5
16.	Монтажный кран (без лебёдки)	45
17.	Элементы шарнира (двухмачтовый)	12,5
18.	Ограждение от погодных условий для одного бокового помоста без деревянных элементов и покрывающего материала	17

2.2. ОСНАЩЕНИЕ - ОПЦИЯ

2.2.1. МИНИ ОСНОВА

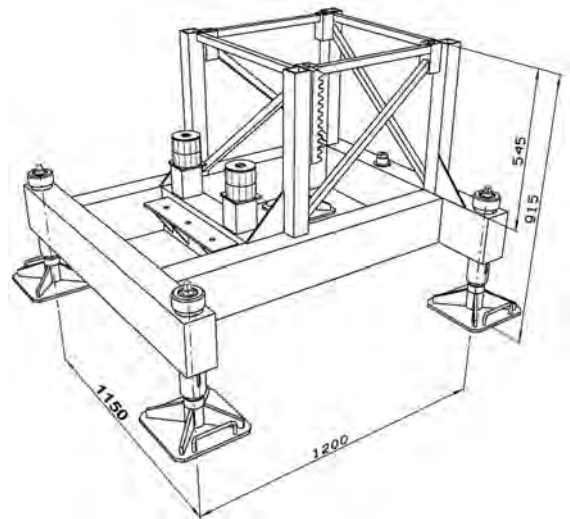
Телега может быть заменена на мини подставку. Если такая замена нужна, то необходимо поступать следующим образом:

1. Уменьшить платформу до 4,2 м.
2. Убрать траверсу.
3. Замонтировать одну секцию мачты.
4. Включить главный выключатель и выключатель вертикальной езды.
5. Подъехать платформой на высоту первой или второй секции мачты.
6. Замонтировать траверсу.
7. Выключить главный выключатель и выключатель вертикальной езды.
8. Убрать кулачок нижнего концевого выключателя.
9. Убрать нижний кронштейн кулачка сигнала.
10. Отключить кабель питающий между платформой и телегой.
11. Замонтировать отдельный электропульт на мини основе, который имеет главный выключатель и предохранители.
12. Зацепить крючки на оба уха траверсы.
13. Натянуть цепи/ тросы.
14. Ослабить (расжать) болты в нижней секции мачты.

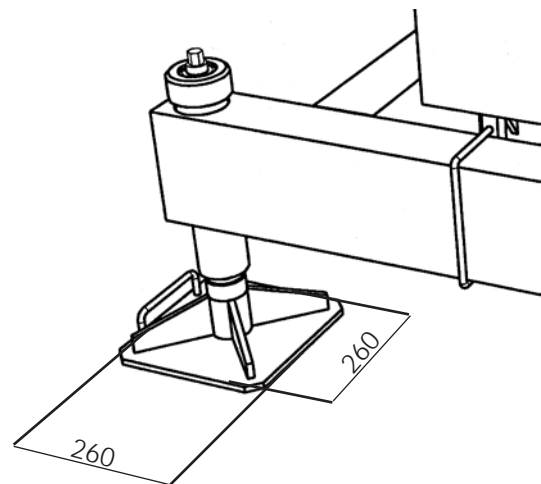
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !
НАТЯНУТЬ ПРАВИЛЬНО ПОДЪЁМНЫЕ ТРОСЫ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ УПАДКА МАШИНЫ ПРИ РАСЖАТЫХ БОЛТАХ СЕКЦИИ.

15. После ослабления (расжатия) болтов сегментных поднести платформу на мини основу и закрепить с помощью сегментных болтов.

16. Замонтировать кулачок нижнего концевого выключателя.
17. Замонтировать нижний кронштейн кулачка сигнала.
18. Подключить кабель питающий платформу к электропульту мини основы.



00-0994-61-1



00-0994-63-1

Рисунок 2.3. Мини основа с размерами.

2.2.2. ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ УДЛИНИТЕЛИ (ВЫДВИЖНЫЕ ПОМОСТЫ)

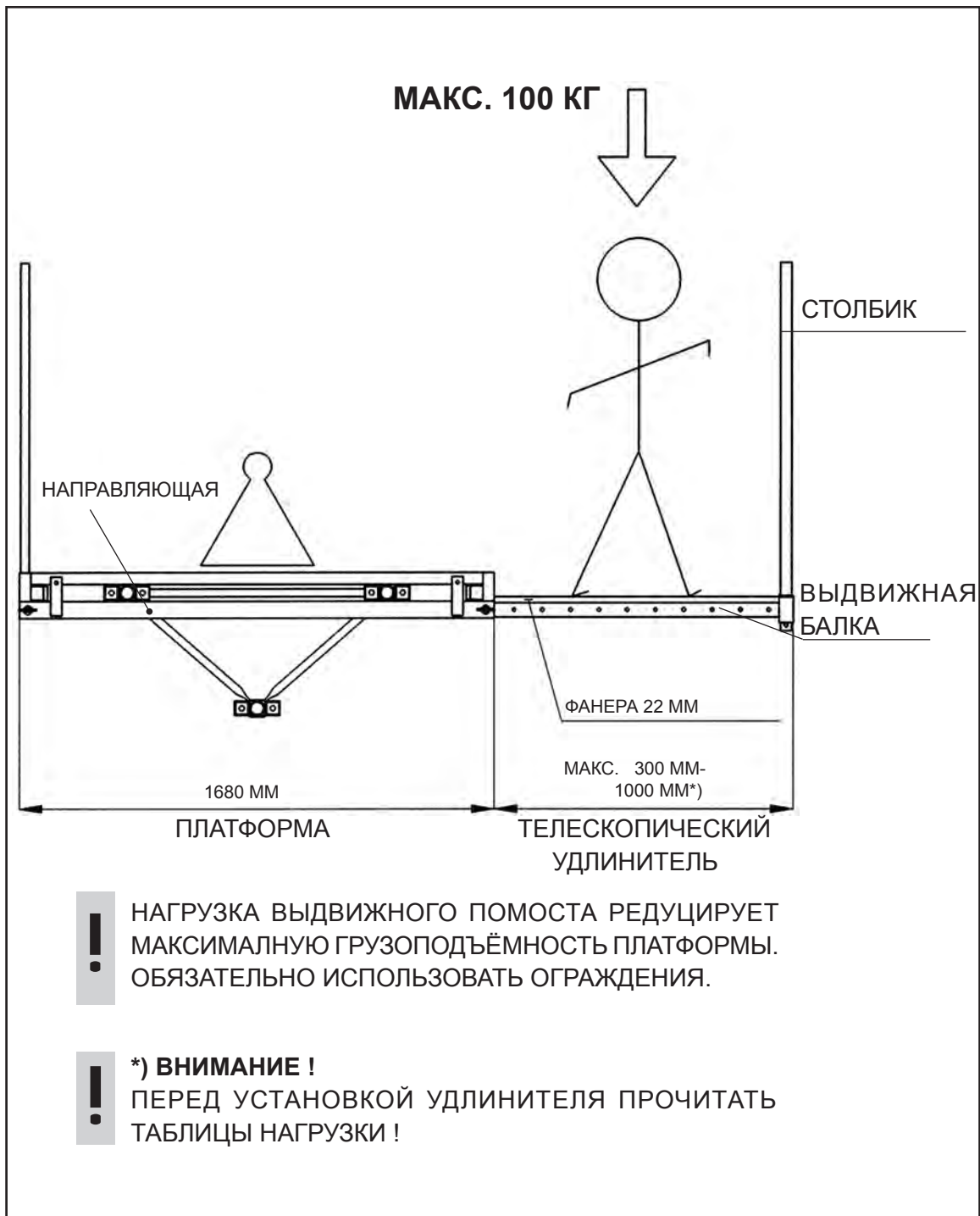


Рисунок 2.4. Таблица нагрузок для телескопических удлинителей.

V440118

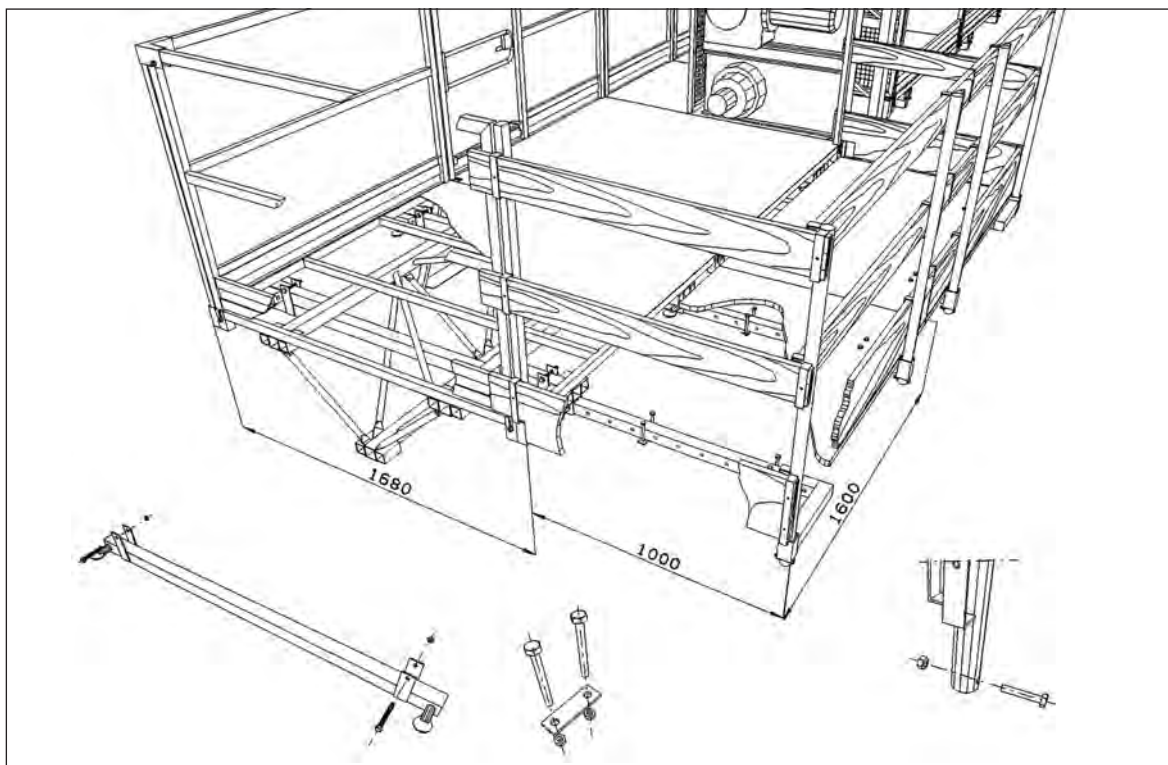


Рисунок 2.5. Телескопический удлинитель.

13-1193-40-1

Рама телескопического удлинителя состоит из направляющих, выдвигаемых балок и столбов. Направляющая прикрепляется болтами под боковым помостом. Высунутая балка помещена внутри направляющей и может быть вытянута и заблокирована на необходимой длине. На один телескопический удлинитель нужны две штуки

направляющих, высунутых балок и столбов. Дальше нужны два квадратных столба для обеих концов телескопического удлинителя.

Телескопические удлинители для **SC1300** описаны на рисунке. В зависимости от полной длины платформы следующие телескопические удлинители с размерами:

	Длина платформы	Ширина удлинителя
SC1300	7,4 м	1,0 м
	10,5 м	0,3 м
SC1300 двух-мачтовый	15,1 м	1,0 м
	19,9 м	0,3 м

ВНИМАНИЕ !
 ФАНЕРА, КОТОРАЯ БУДЕТ ЗАМОНТИРОВАНА НА ВЫСУНУТЫЕ БАЛКИ ДОЛЖНА ИМЕТЬ ХОТЯ БЫ ТОЛЩИНУ 22 ММ

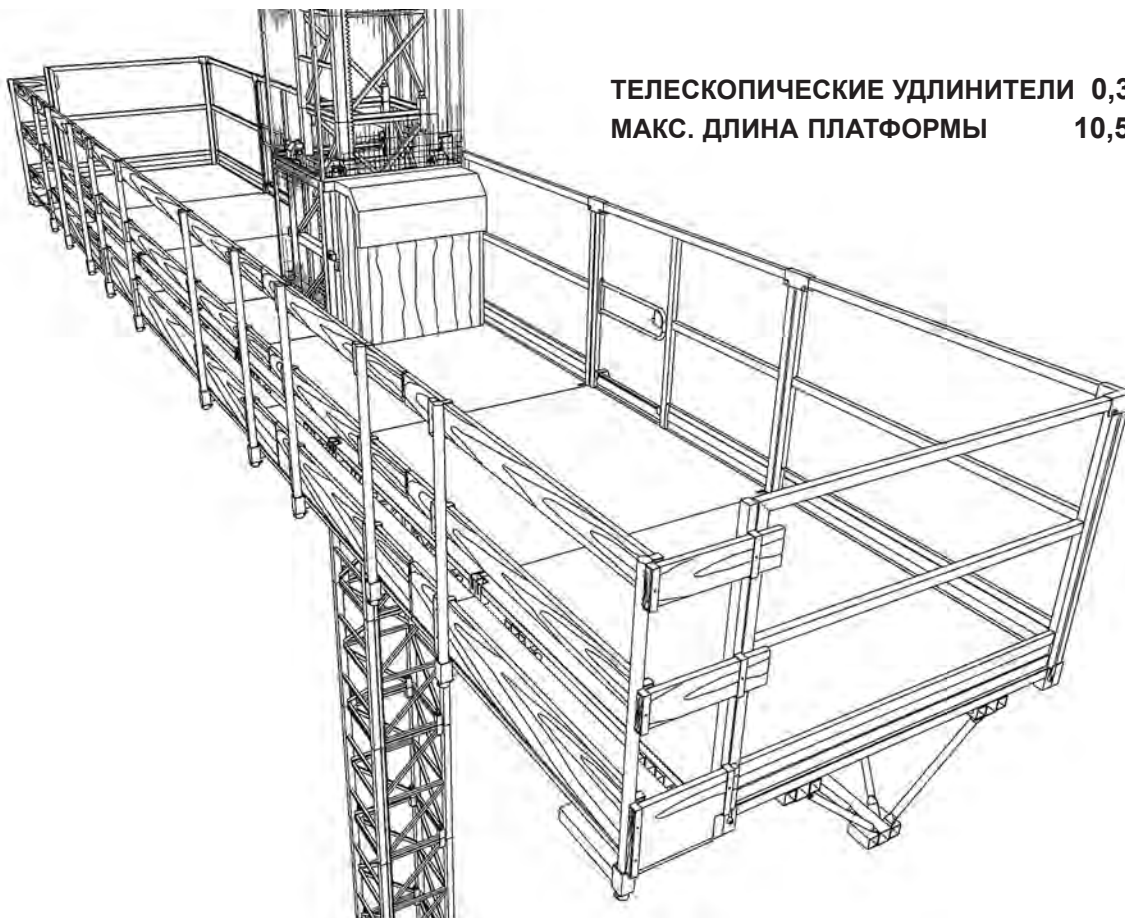
!! ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ УДЛИНИТЕЛЯ ПРОЧИТАЙ ТАБЛИЦЫ НАГРУЗКИ !!



**ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ УДЛИНИТЕЛИ
(ВЫДВИЖНЫЕ ПОМОСТЫ) 1,0 М
МАКС. ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ 7,4 М**

Рисунок 2.6. SC1300 с телескопическими помостами.

13-0994-293-1С



**ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ УДЛИНИТЕЛИ 0,3 М
МАКС. ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ 10,5 М**

Рисунок 2.6. SC1300 с телескопическими удлинителями.

13-0994-297-1С

2.2.3. МОНТАЖНЫЙ КРАН

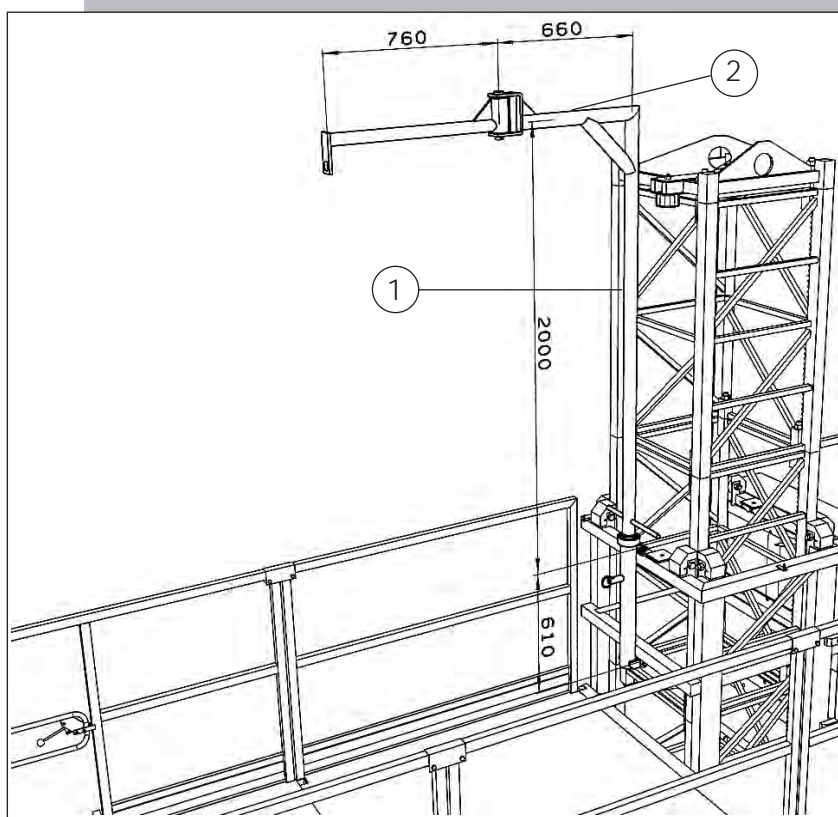
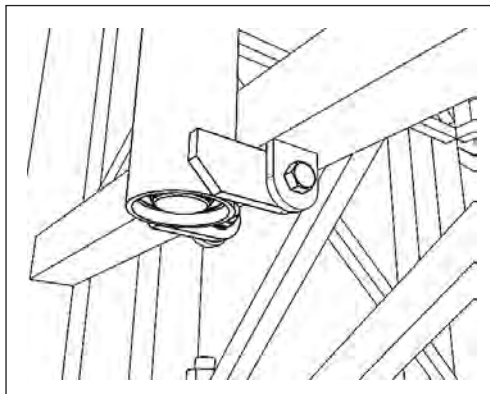
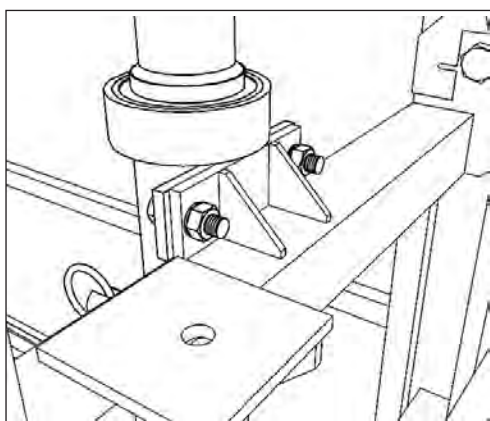


Рисунок 2.8.
Монтажный кран с
размерами

00-0994-35-1



Максимальная грузоподъемность 100 кг

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !
ОДНОВРЕМЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ
МОНТАЖНОГО КРАНА И ПЛАТФОР-
МЫ ЗАПРЕЩЕНО.
ВНИМАНИЕ !
МОНТАЖНЫЙ КРАН ПРЕДНАЗНА-
ЧЕН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ПЕРЕ-
НОШЕНИЯ МАЧТОВЫХ СЕКЦИЙ.

Вертикальная часть 1 монтажного крана должна быть укреплена так, чтобы горизонтальная часть 2 крана не касалась мачты во время движения платформы вверх и вниз.

2.2.4. ПРИВОД ЕЗДЫ ТЕЛЕГИ

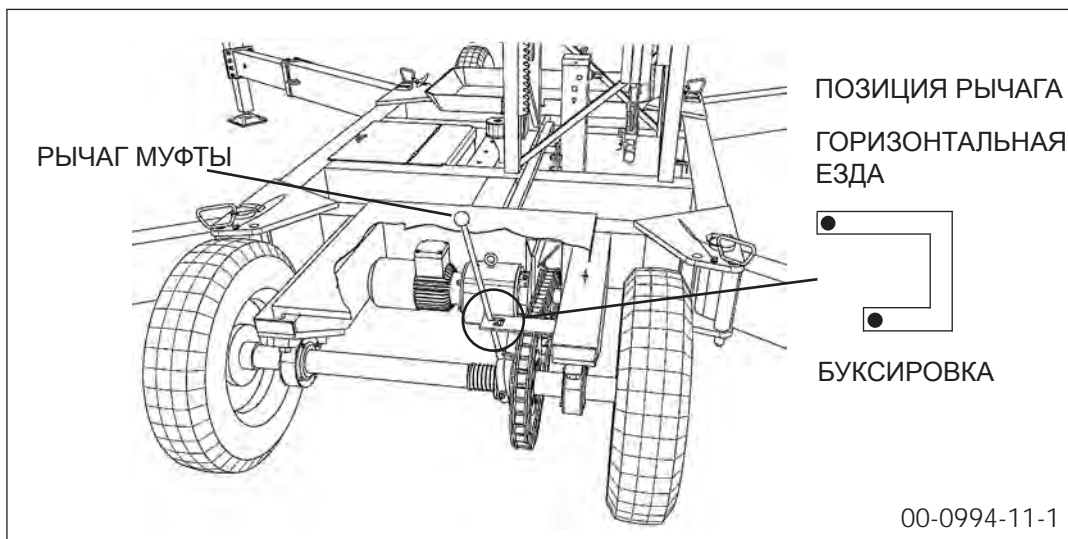


Рисунок 2.9. Привод езды телеги и положения рычага муфты

Привод шасси телеги состоит из двух основных частей: мотороредуктора и цепного привода. Он облегчает горизонтальное движение **SC1300**. Скорость езды - 13 м/мин. Движением телеги можно управлять при помощи тем самым пультом управления, как и при подношении платформы. Кабель пульта управления должен быть подсоединён к гнезду на электрошкафу телеги. Муфта облуживана при помощи рычага муфты. Во время буксировки машины при помощи дышла установить рычаг муфты в позицию "Буксировка"

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ !
• ПОСЛЕ РАЗЪЕДИНЕНИЯ МУФТЫ НЕТ ТОРМОЗОВ!

2.2.5. СРЕДНЯЯ ОПОРА

! ВНИМАНИЕ!
• СРЕДНЯЯ ОПОРА НЕОБХОДИМА ТОЛЬКО ДЛЯ МАЧТЫ ВЫШЕ 30 МЕТРОВ.

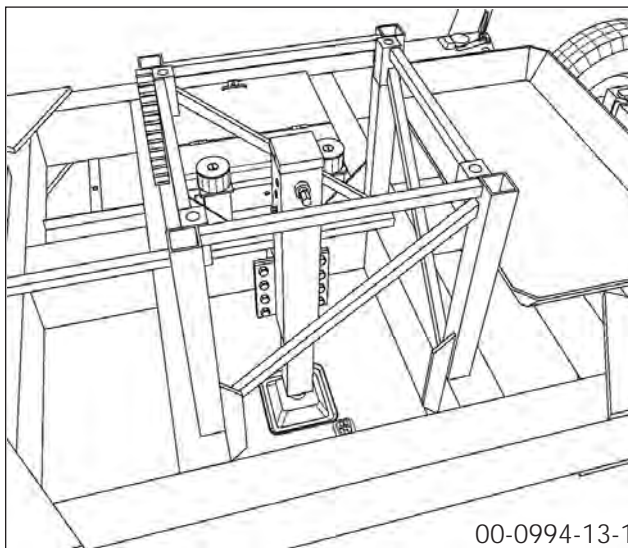


Рисунок 2.10. Средняя опора

2.2.6 ЗАЩИТА ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

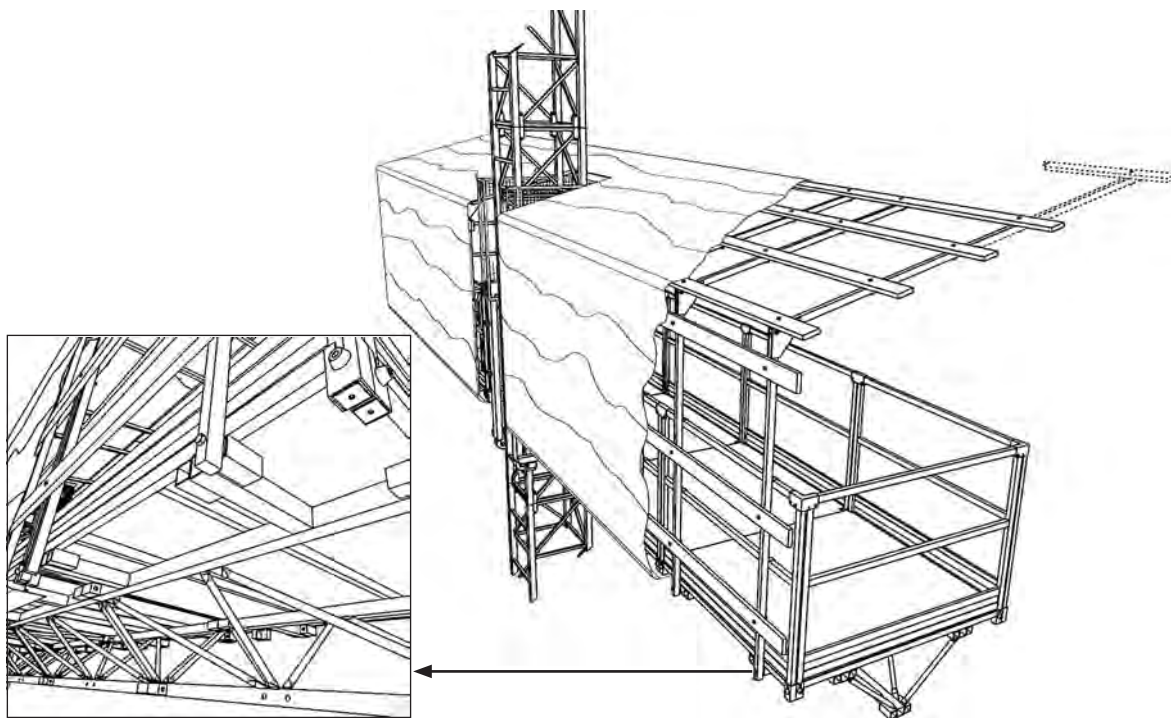


Рисунок 2.11. Защита от погодных условий

13-0295-504-1

ВНИМАНИЕ !
ВЕС ДОБАВОЧНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ
РЕДУЦИРУЕТ МАКС. ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ ПЛАТФОРМЫ.

Макс. дозволена высота мачтовой площадки и длины платформы при применении защиты от погодных условий (скорость ветра < 12,7 м/ сек.)

МАЧТА	ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ	ВЫСОТА
ОДНОМАЧТОВАЯ	10,5 М	10 М
ДВУХМАЧТОВАЯ	18,3 М	10 М

2.2.7. СТЕННЫЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ

- Стандартное присоединение
- Верхние присоединение
- Регулируемое вертикальное присоединение
(Смотри инструкцию присоединения пункт 4.5.)

2.3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Платформа питается электрическим током 400 V/50 Hz AC.

Электрооборудование платформы состоит из следующих цепей:

- Цепь питания 3 x 400 V
- Цепь управления (питание от защитного трансформатора) 48 V
- Цепь сигнала 230 V
- Цепь электроинструментов с выключателем дифференциального тока 230 V

Цепь питания

Питательная цепь питает электродвигатели (M1, M2,) и тормоза этих двигателей.

Электрошкаф телеги отвечает за езду телеги и состоит из гнезда питания (X1), главного выключателя (Q1), автоматических выключателей (F1, F2, F3, F4.1, F5 трансформатор T1), контакторов направлений (K1-K3).

Электрический шкаф платформы отвечает за движение платформы. Сюда входят: главный выключатель (Q2), двигательный предохранитель (F5), реле контроля фаз (F8), контакторы направлений (K4-K9) и автоматический выключатель (F7) для защиты трансформатора (T2).

Главные выключатели выключают цепь управления и питания. Двигательный предохранитель перерывает цепь в случае перегрузки или короткого замыкания. Реле контроля фаз служит предохранения цепи в случае смены направления фаз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (Q2) В ЭЛЕКТРОШКАФЕ ПЛАТФОРМЫ НЕ РАССОЕДИНЯЕТ НАПРЯЖЕНИЕ ОТ ГНЕЗД (E1 И E2) ТАКЖЕ СИГНАЛА (H2).

Цепь управления

Цепь управления езды телеги состоит из выключателя (S1), выключателя блокировки езды телеги (S10), контрольной лампы (H1) и катушек контакторов (K1-K3).

Эта цепь предохраняется перед коротким замыканием через предохранительный автомат (F3 и F4.1). Езда телеги контролирована пультом управления (E3), который подсоединён к гнезду электрошкафа телеги X3.

Так самое пульт управления (E3) применяется как к езде телеги, так и платформы. Кнопка (S4) - вперед, (S5) - назад, кнопка стоп (S6) - служат для управления езды телеги.

Цепь управления платформы состоит из: выключателя (S3), выключателя ухватывающего устройства (S13), выключателя концов верхней (S11) и нижней (S12) позиций, выключателя контроля мачты (B1) и контроля подъездной зоны (B2), сирены (H2) и катушек контакторов (K4-K10).

Цепь предохранена перед коротким замыканием через автоматический выключатель (F7 и F9). Цепь управления 48 V является выходном напряжением трансформатора (T2).

Езда платформы управляна пультом управления (E3), таким самым как при приводе телеги. Пульт управления имеет кнопку (S4) вверх, (S5) вниз и аварийный стоп (S6).

Цепь сигнала имеет кнопку сигнала (S2) и сигнала (H2). Эта цепь предохранена перед коротким замыканием автоматическим выключателем (F6). Сигнал может быть передан нажатием кнопки сигнала, которая находится в пульте управления платформы.

Когда платформа подносится или опускается гудок (H2) автоматически подаёт сигнал, что датчик (B2) активизирован при помощи кулачка. Кулачок сигнала тянется до 2 м от самой низкой позиции платформы.

Цепь электрооборудования

Цепь электрооборудования имеет два гнезда (E1, E2) 230 V /50 Hz. Эти гнезда предохранены от короткого замыкания автоматическим выключателем (F4) и выключателем тока дифференциального 30 mA.

Электросистема платформы состоит из множества электрооборудования (двигателя, тормозов, сигнала, концевых выключателей, пульта управления), соединенных кабелем 2,5 мм² и 1,5 мм² из меди.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !
ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (Q2)
В ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ШКАФУ
ПЛАТФОРМЫ НЕ ОТКЛЮЧАЕТ
ПИТАНИЯ ОТ ГНЕЗД ЭЛЕКТРО-
ОБОРУДОВАНИЯ (E1 - E2), А
ТАКЖЕ СИГНАЛА (H2).**

Электрокабеля

Электрическое питание от шкафа телеги к шкафу платформы происходит при помощи кабеля 5x4 мм².

Обеспечение электрического поражения

Применено защитное “зануление” как добавочная система перед электрическим поражением. Кроме того:

- розетки для электроинструментов предохранены выключателем дифференциального тока 30 mA
- цепь управления питаемая от трансформатора 48V

Обеспечение перед грозой

Платформа должна быть подсоединена к громоотводу дома/ территории строительства. Если громоотвода нет, необходимо применить согласно местным требованиям. Сопротивление не должно превышать 10 Ohms.

2.4. ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПИТАНИЯ

380-400 V \pm 5%, 50 Hz 3-фазы

- Главные предохранители:
SC1300 single
(однофазовая) **3 x 20 A**
SC1300 twin
(двухфазовая) **3 x 20 A + 3 x 20 A**
- Питающий кабель **5 x 4 мм² (мин)**

Например:

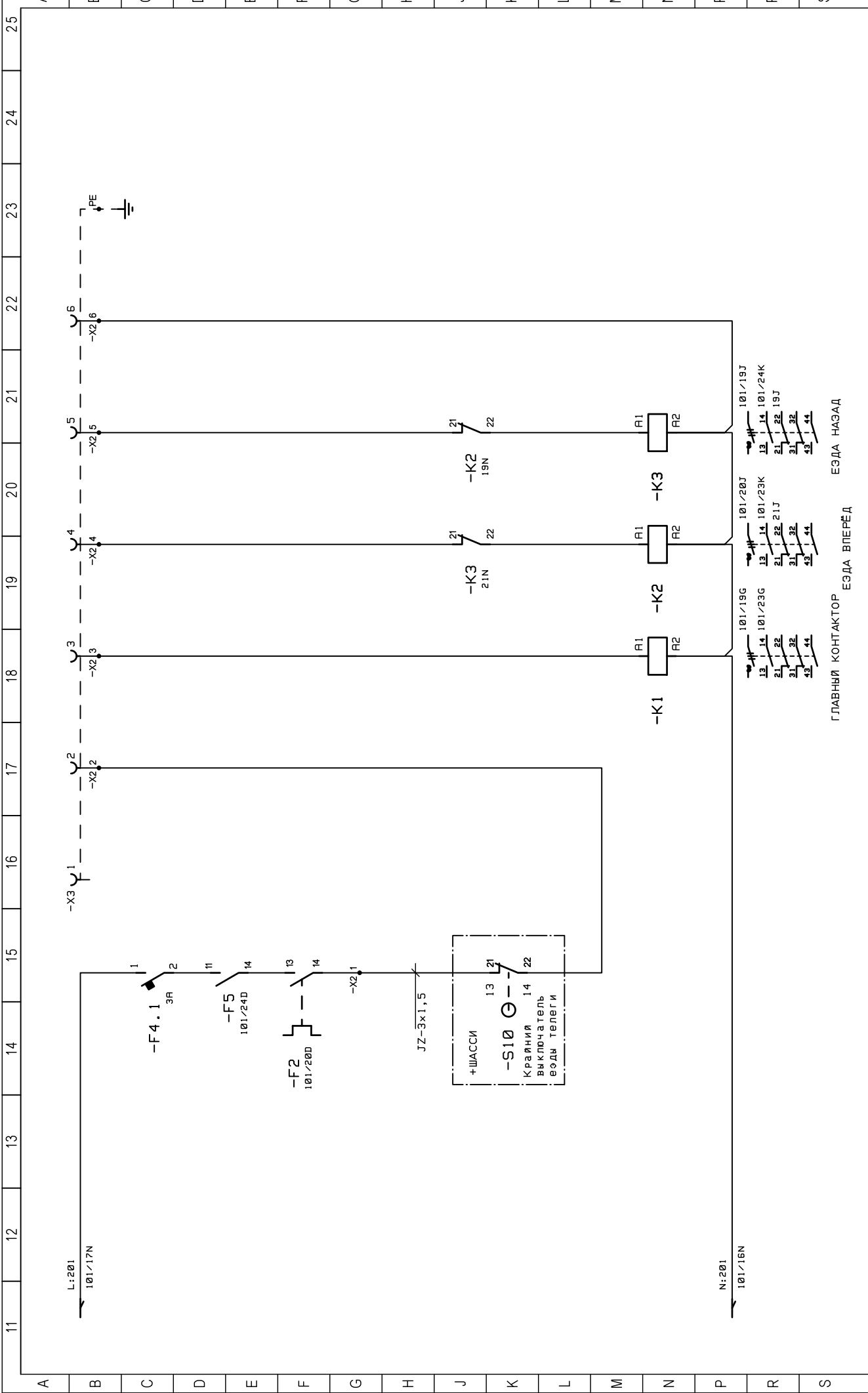
5 % из 380 V is 19 V (мин. питающие напряжение для действия платформы - это 380 V - 19 V = 361 V).

Макс. падение напряжения 19 V получается из полной длины кабеля (5 x 4 мм²) - около 100 метров. Полная длина кабеля = длине питающего кабеля + соединяющий кабель телегу с платформой.

**! !!! ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ДЛИНУ ПИТАЮЩЕГО КАБЕЛЯ
=> ПАДЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ.**

ПЕРЕЧЕНЬ СИМВОЛОВ
Шкаф ОР1 КОЛЕСНОЕ ШАССИ SC1300, SC4000, SC5000

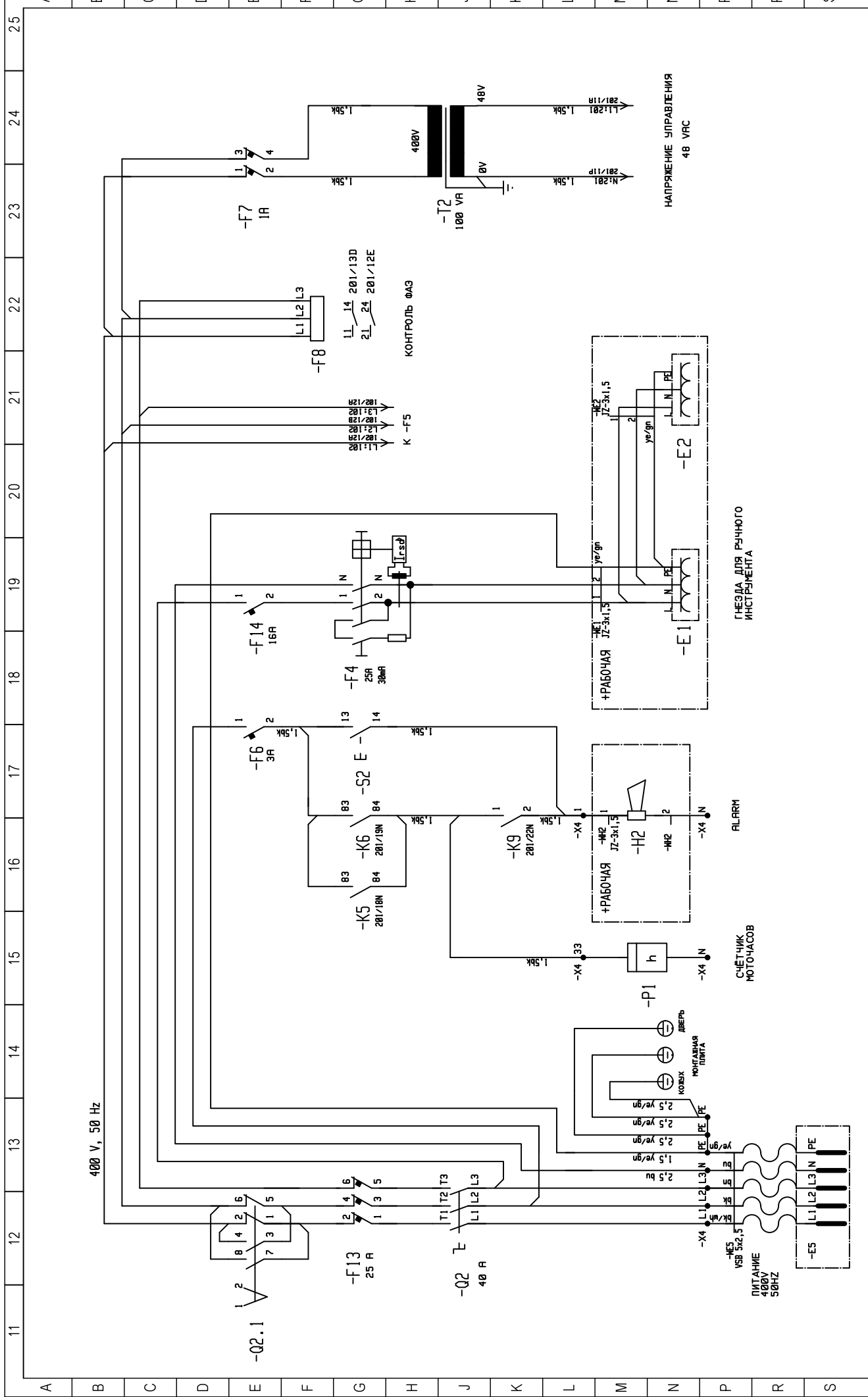
Символ	Наименование	Замечания
F1	Автоматический выключатель 10 А	
F2	Автоматический выключатель 2,5-4 А	Электромотор М1
F3	Автоматический выключатель 1,0 А	
F4.1	Автоматический выключатель 3 А	Цепь управления
F5	Автоматический выключатель 2 А	Цепь тормоза
K1	Главный контактор	
K2, K3	Контакторы направления вперед - назад	
M1	Электромотор езды	
Q0	Выключатель питания	25 А
Q1	Главный выключатель шасси	40 А
S4	Кнопка движения вверх	Пульт управления Е3
S5	Кнопка движения вниз	
S6	Кнопка СТОП блокирована	
S10	Крайний выключатель езды	Контроль нижнего положения платформы
T1	Трансформатор управления	
V1	Выпрямитель для тормоза	
X1	Стенная вилка	3P+N+PE
X2	Монтажные зажимы	
X3	Штепсельная розетка 6-полюсная	Подсоединение пульта управления



	Дата смены		Изменил		SCANCLIMBER SC3300/SC4000/SC5000		ШАФД УПРАВЛЕНИЯ +ОП1		Дата		Объект = MCP		Позиция + ОП1		
					ПОДЪЁМНИК МАЧТОВОГО ТИПА		СХЕМА СИЛОВОЙ ЦЕПИ		2005-09-19		Чертеж №		Лист		
					RUS UNI 1		КОЛЕСНОЕ ШАССИ		VM		052 084 01/R		EFS001 / 201		
									Проверил/ Утвердил		Проект №		RUS_UNI_1		
								Масштаб		Зачетание		Электрорисовка 1,5 мм2		если не определено по-другому	

ПЕРЕЧЕНЬ СИМВОЛОВ
Шкаф ОР2 РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА SC1300, SC1000

Символ	Наименование	Замечания
A1	Термостат	
B1	Индуктивный датчик контроля мачты	
B2	Индуктивный датчик сигнализации зоны 2м	
E1, E2	Штепсельная розетка для электроинструментов	
E3	Пульт управления	
E4	Кассета испытания захватного устройства	
F4	Выключатель дифференциального тока	16 А, 30 мА
F5	Автоматический выключатель 6-10 А	
F6	Автоматический выключатель 3 А	Цепь сигнализации
F7	Автоматический выключатель 1 А	Цепь трансформатора
F8	Реле контроля фаз	
F9	Автоматический выключатель 3 А	Цепь управления
F10, F11	Автоматические выключатели 4-6,3 А	Электромотора
F13	Главный автоматический выключатель 25А	
F14	Автоматический выключатель 16А.	Гнезда электроинструментов
F20	Автоматический выключатель 3 А	Цепь тормозов
H2	Гудок	
H3	Сигнализационная лампочка- питание включено	
K4	Главный контактор	
K5, K6	Контакты движения вверх и вниз	
K7	Контактор тормозов	
K8	Реле контроля мачты	
K9	Реле сигнализации подъезда	Зона 2 м
M2	Электромотор подъёма 3,0 kW, 400V/50Hz	
P1	Счётчик моточасов	
Q2	Главный выключатель подъёмника 40 А	
Q2.1	Переключатель фаз	
S2	Кнопка гудка	
S3	Кнопка шунтирования концевого выключателя	
S4	Кнопка движения вверх	Пульт управления E3
S5	Кнопка движения вниз	
S6	Кнопка СТОП блокирована	
S9	Кнопка отпуска тормоза	Кассета E4
S11	Крайний выключатель верхний/нижний	
S12	Концевой выключатель	
S13	Выключатель захватного устройства	
T2	Трансформатор управления 400/48V ,50Hz, 100VA	
V2	Выпрямитель	Для тормозов
X0	Переносный штепсель	3P+N+PE
X0.1	Переносная вилка	3P+N+PE
X1	Стенная вилка	
X2	Монтажные зажимы	
X5	Штепсельная розетка 6-полюсная	
X6	Вилка 6-полюсная	
Y2	Тормоз механизма подъёма	

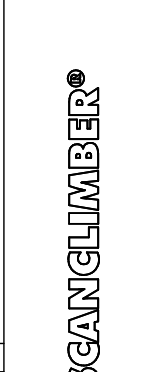


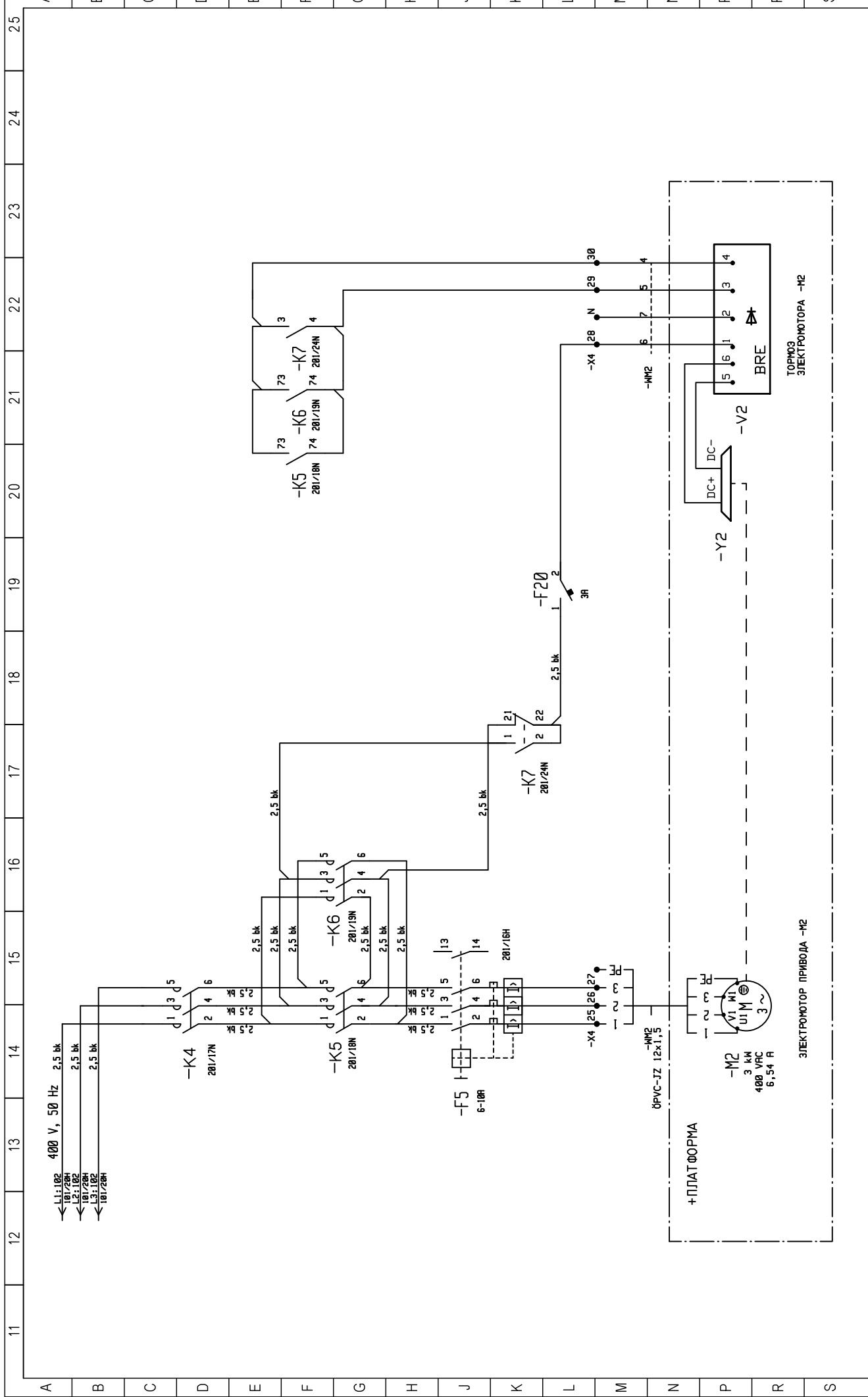
Дата	31.08.2004	Объект =	МСР	Позиция	
Разработал	VM	Чертеж №	052 058 04/R	Лист	1/101
Проверил/Утвердил		Проект №	RUS 1013 2		
Масштаб		Замечание			

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ ОР2
 СХЕМА СИЛОВОЙ ЦЕПИ
 РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА

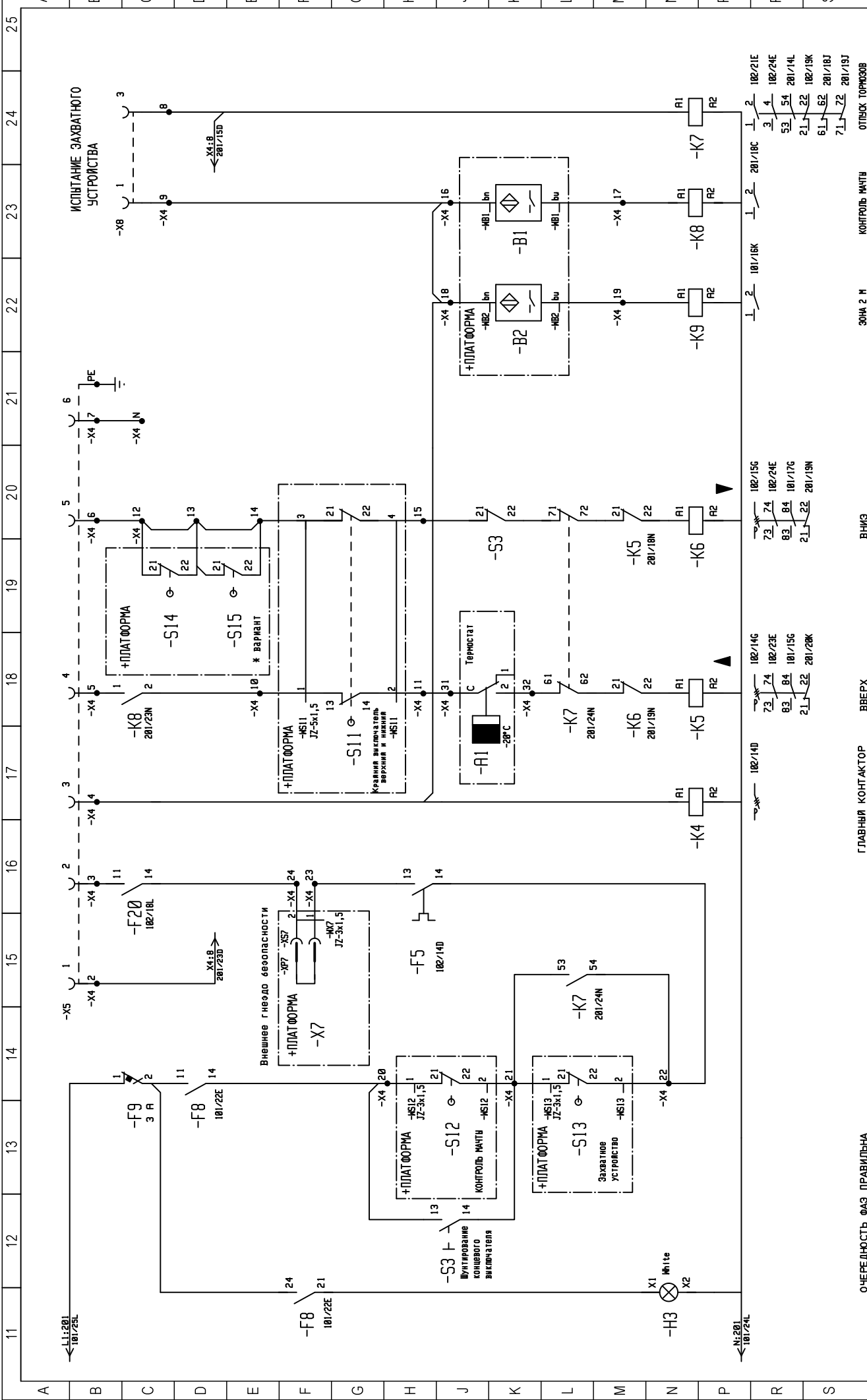
SCANCLIMBER
 ПОДЪЕМНИК МАЧТОВОГО ТИПА
 RUS 1013 2

Дата смены	Изменил





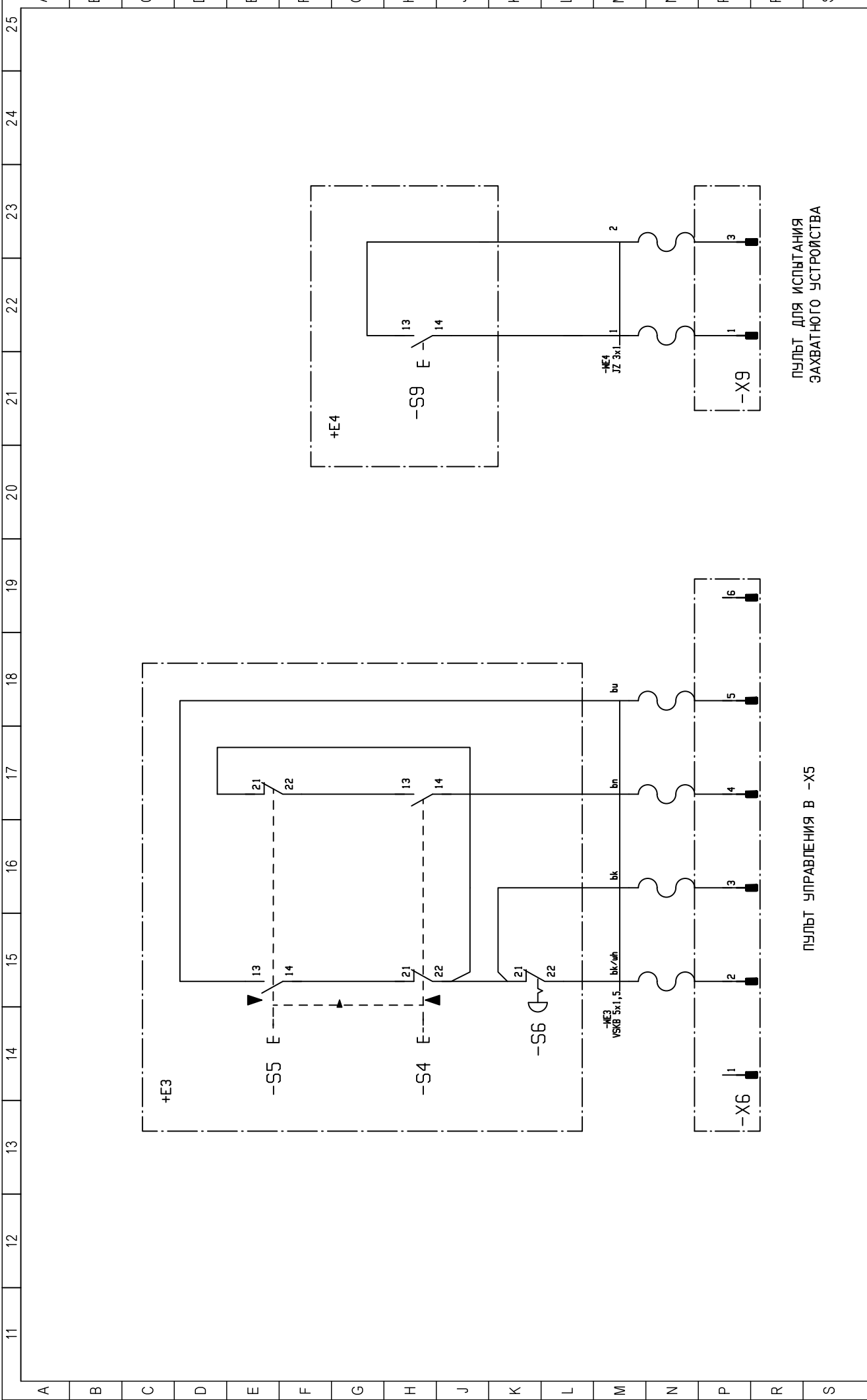
SCANGLIMBER® SCANGLIMBER ПОДЪЕМНИК МАЧТОВОГО ТИПА RUS 1013 2	ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ ОР2 СХЕМА СИЛОВОЙ ЦЕПИ РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА		Дата 21.10.2005 Разработал МСР Проверил/ Утвердил 052 058 04/R Масштаб RUS 1013 2	Объект = МСР Чертеж № ЕФС001/102N Проект № RUS 1013 2 Замечание
	Дата смены	Изменил	Дата	Позиция + ОР2
			21.10.2005	МСР
			052 058 04/R	ЕФС001/102N



ОБЪЕКТ = МСР		Позиция + ОР2	
Дата 31.08.2004	Чертеж №	Лист	
Разработал VM	052 058 04/R	ЕФС001/201	
Проверил/ Утвердил	Проект №	RUS 1013 2	
Масштаб	Замечание		

ЗОНА 2 М	КОНТРОЛЬ НАЧТА	ОПЫСК ТОРМОЗОВ
ВНИЗ	ГЛАВНЫЙ КОНТАКТОР	ВВЕРХ
СКАНЛИМБЕР	ПОДЪЕМНИК МАЧТОВОГО ТИПА	RUS 1013 2
ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ ОР2	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ	РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА

SCANGLIMBER®



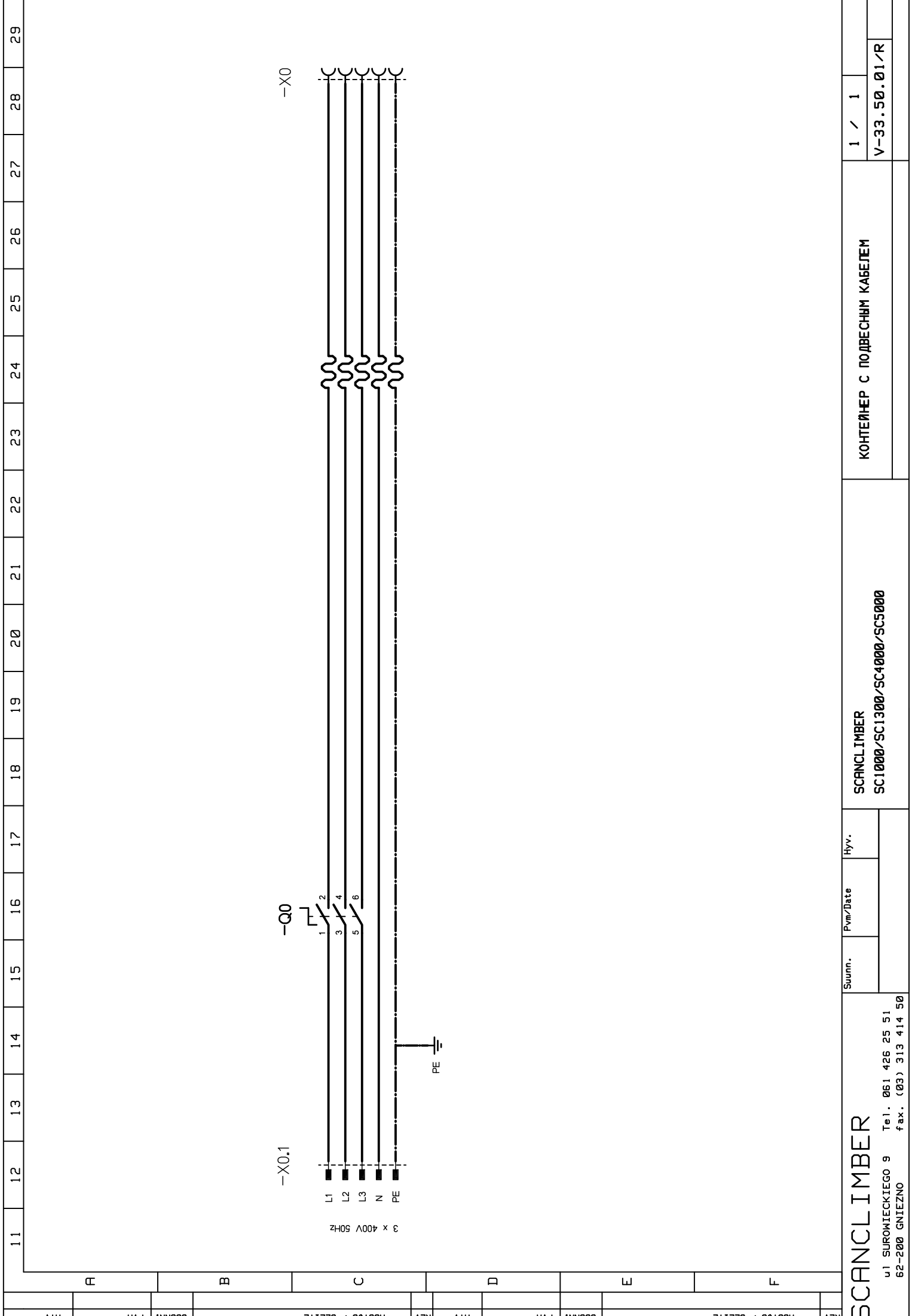
	Дата смены	Изменил	ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ ОР2 СХЕМА ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ		
	SCANGLIMBER ПОДЪЕМНИК МАЧТОВОГО ТИПА RUS 1013 2		Дата 31.08.2004		
			Объект =	МСП	
			Чертёж №	052 058 04/R EFS001/202	
		Проверил/	Утвердил	Проект №	RUS 1013 2
		Масштаб	Замечание		

Дата
31.08.2004
Разработал
VM
Проверил/
Утвердил
Масштаб

Объект = МСП
Чертёж № 052 058 04/R EFS001/202
Проект № RUS 1013 2
Замечание

Позиция + Лист
Лист EFS001/202

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ В -X5
ПУЛЬТ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ЗАХВАТНОГО УСТРОЙСТВА



REV	MUTOS / SELITE	1	1
SUUNN. PVM		V-33.50.01/R	

SCANCLIMBER	КОНТЕЙНЕР С ПОДВЕСНЫМ КАБЕЛЕМ
SC1000/SC1300/SC4000/SC5000	

Suunn.	Pvm/Date	Hyv.

SCANCLIMBER	u1 SUROMIECKIEGO 9	Te1. 061 426 25 51
	62-200 GNIEZNO	f ax. (03) 313 414 50

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК	3
3.1. ПРИМЕЧАНИЯ	3
3.2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	3
3.3. ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК SC1300 SINGLE	5
3.4. ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК SC1300 TWIN.....	15
3.5. ИНСТРУКЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЦЫ НА МАШИНЕ	20

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК

3.1. ПРИМЕЧАНИЯ

1. Правила безопасности должны быть соблюдены.
2. Опасные места около платформы должны быть обозначены предупреждающими, хорошо видимыми знаками. Необходимо предотвратить доступ неуполномоченных лиц к этим местам при помощи барьер или ограждения.
3. Проверка и консервация должна проводиться по инструкции.
4. Все модификации (или добавочные элементы) сделанные в машине без согласия производителя не разрешены.

3.2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Все лица, работающие в контроле, монтаже или демонтаже, консервации и ремонте платформы и все лица, применяющие платформу, обязаны **чётко соблюдать местных правил безопасности, прав и регуляции.**
2. Только уполномоченные лица - операторы и консерваторы уполномочены производить работы.
3. Запрещена перегрузка платформы во время езды. Непрофессиональное использование машины также запрещено.
4. Запрещено ведение монтажной или демонтажной работы во время сильного ветра, выше 12,7 м/с.
5. Во время работы с платформой необходимо контролировать все ли барьерки на своём месте и все ли закреплены.
6. В случае приближающей грозы сразу прервать работу, выключить электричество а также отсоединить электрокабель.
7. Запрещено разрешать лицам, которые находятся в плохой физической и психической кондиции, обслуживать или работать на платформе.
8. Запрещено находиться посторонним лицам в опасных местах во время монтажа и демонтажа или обслуживания машины.
9. Не должно быть никаких препятствий на территории работы машин.
10. Проверить, нет ли никакого материала за очертания платформы. Необходимо предотвратить передвижение инструментов или машин на платформе.
11. Платформа должна быть установлена в самую низкую позицию во время вхождения, нагрузки или выхода.
12. Запрещено проведение всяких монтажных или демонтажных работ платформы или мачты во время, когда производятся другие работы на этой платформе.
13. Все лица во время монтажа и демонтажа, обслуживания и консервации должны иметь хорошее здоровья, а также уполномочия работы на высоте.

ДИАПАЗОН НАПРЯЖЕНИЯ (от фазы к фазе)	МИНИМАЛЬНОЕ ЗАЩИТНОЕ РАССТОЯНИЕ
0 В - 300В	предотвращать прикосновение
300 В - 50 кВ	3,1 м
50 кВ - 200кВ	4,6 м
200 кВ - 350 кВ	6,1 м
350 кВ - 500 кВ	7,7 м
500 кВ - 750кВ	10,7 м
750 кВ - 1000 кВ	13,8 м

3.1. Минимальное защитное расстояние от силовых линий под напряжением.

14. Все лица, применяющие платформу, а также других лиц находящихся в радиусе работ платформ, должны соблюдать инструкции безопасности.
15. Применение платформы запрещено, когда она не соответствует своему техническому состоянию.
16. Строго запрещено использовать повреждённых элементов и частей во время монтажа платформы. Нельзя применять неисправленный монтажный кран.
17. Все элементы и части должны быть правильно применены во время монтажных и демонтажных работ.
18. Под поднятой платформой запрещено ходить или стоять.
19. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**
Работникам разрешается ходить под поднятой платформой только во время её технического обслуживания или ремонта.
Во время этих мер платформу следует подпереть, а электричество отсоединить.
20. При работе вблизи высоковольтной линии следует обращаться к местным органам электрического снабжения.
Данное расстояние следует измерять от:
 - а) той части машины, которая находится ближе всего от части линии под напряжением.
 - б) работника с инструментом, находящегося ближе всего от части линии под напряжением.
21. После выхода с места работы, отсоединить питающий кабель.
22. Ключи от электрошкафов должны быть исключительно в распоряжении оператора.

ВНИМАНИЕ!

ВСЕГДА ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ ЭЛЕКТРОШКАФА ТЕЛЕГИ, ПЛАТФОРМЫ ОДНО- ИЛИ ДВУХМАЧТОВОЙ, ГЛАВНОЕ ПИТАНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕНО ГЛАВНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ИЛИ СТАРАННО ХРОНИТЬСЯ ПЕРЕД ПРИКОСНОВЕНИЕМ ЭЛЕМЕНТОВ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ.

3.3. ТАБЛИЦЫ НАГРУЗКИ SC1300 SINGLE (ОДНОМАЧТОВАЯ)

! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ НА МАШИНЕ
ВСЕГДА СЛЕДУЕТ ОЗНАКОМИТЬСЯ С ТА-
БЛИЦАМИ НАГРУЗКИ!!

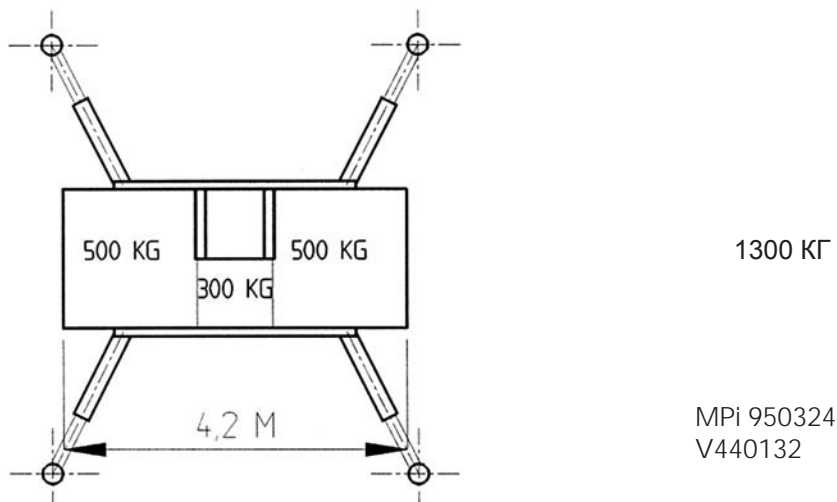
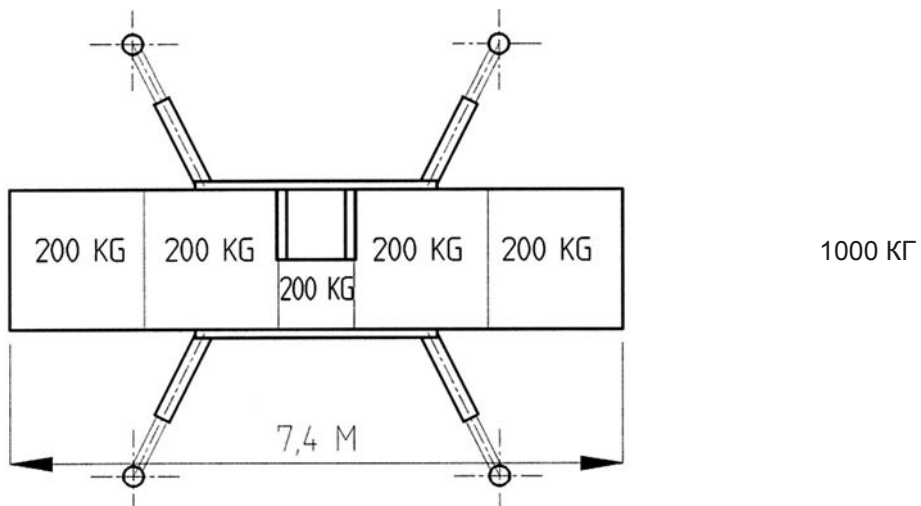
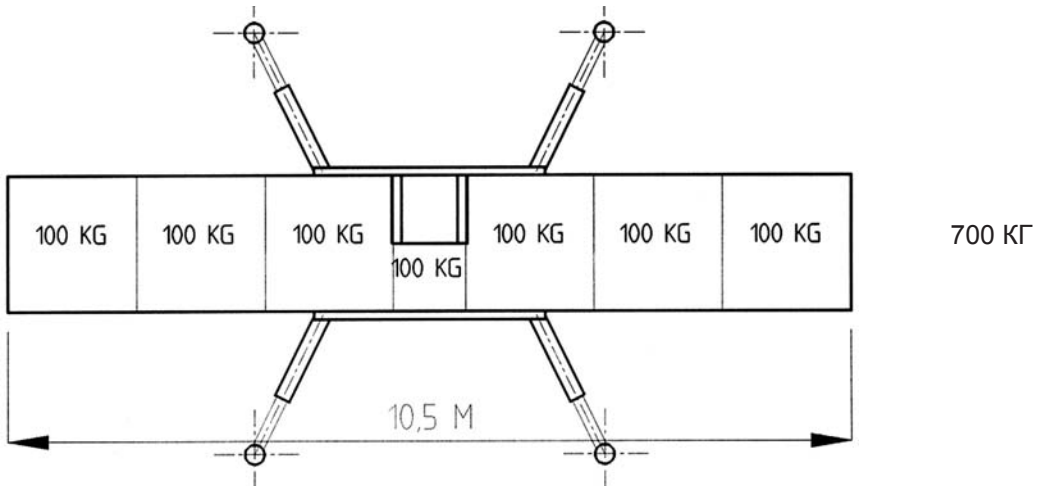
Чаще всего применяемые варианты нагрузки указаны на таблицах. Там тоже указаны максимальные скорости ветра. В случае, если нужны другие варианты нагрузки, не-
жели указанные в таблицах, обращайтесь к поставщику.

На следующих таблицах находятся следующие таблицы:

- Нагрузка платформы на телеге.
- Нагрузка платформы на мини основе
- Таблица нагрузки 1, свободностоящая платформа
- Таблица нагрузки 2, свободностоящая с боковыми помостами
- Таблица нагрузки 3, свободностоящая с телескопическими помостами
- Таблица нагрузки 4, присоединённая мачта стенными анкерами
- Таблица нагрузки 5, присоединённая мачта с боковыми помостами
 - 5.1, отклонённые подпорные балки
 - 5.2, выдвинутые подпорные балки
- Таблица нагрузки 6, телескопические удлинители

НАГРУЗКА ПЛАТФОРМЫ НА ТЕЛЕГЕ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
МАКС. НАГРУЗКА АЛЮМИНИЕВОЙ ОБШИВКИ 150 кг/м²
НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



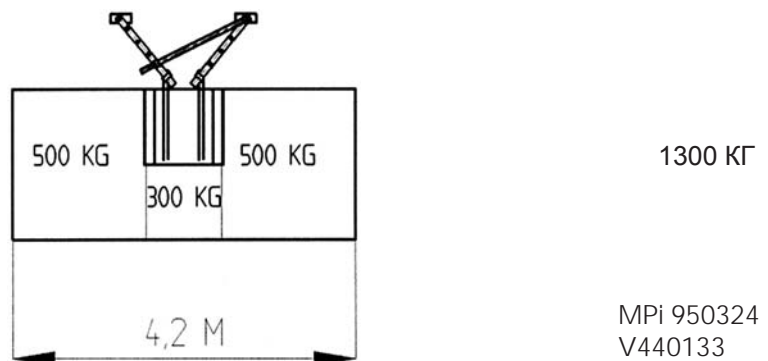
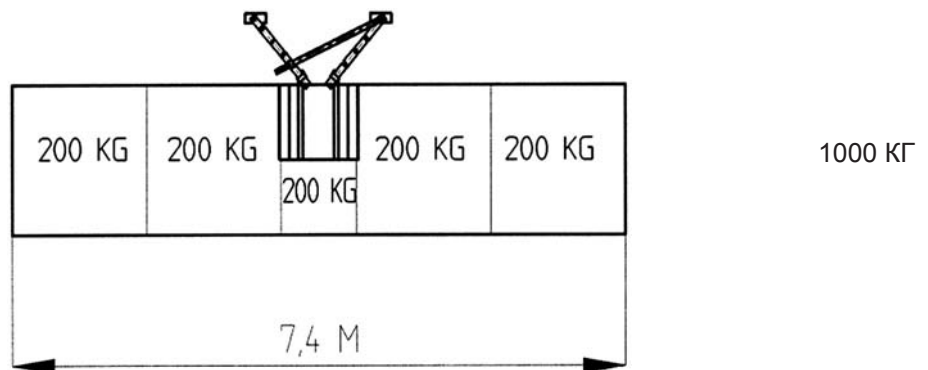
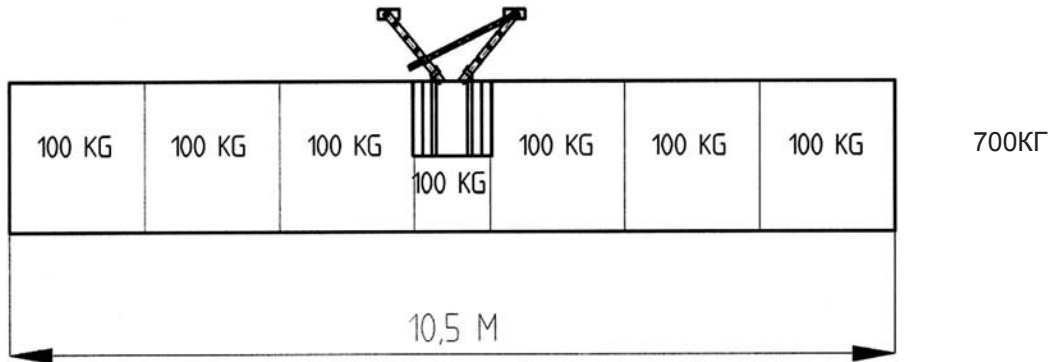
MPi 950324
V440132

НАГРУЗКА ПЛАТФОРМЫ НА МИНИ ОСНОВЕ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с

МАКС. НАГРУЗКА АЛЮМИНИЕВОЙ ОБШИВКИ 150 кг/м²

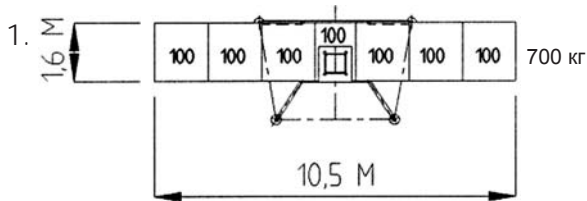
НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



MPi 950324
V440133

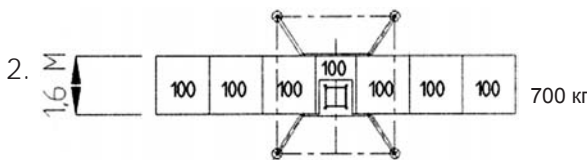
1. ПЛАТФОРМА СВОБОДНОСТОЯЩАЯ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



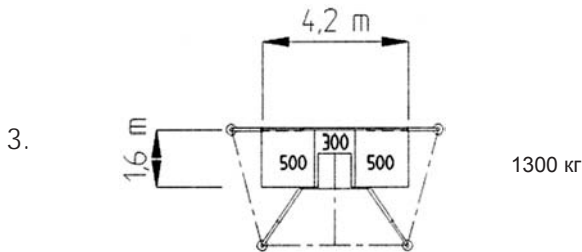
НАГРУЗКА P=700 кг
 ВЫСОТА H=15 м
 ДЛИНА L=10,5 м
 ШИРИНА V=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ ПОВЕРНУТЫ ВНИЗ.



НАГРУЗКА P=700 кг
 ВЫСОТА H=20 м
 ДЛИНА L=10,5 м
 ШИРИНА V=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ПО ОБЕИМ СТОРОНАМ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ ПОВЕРНУТЫ ВНИЗ.



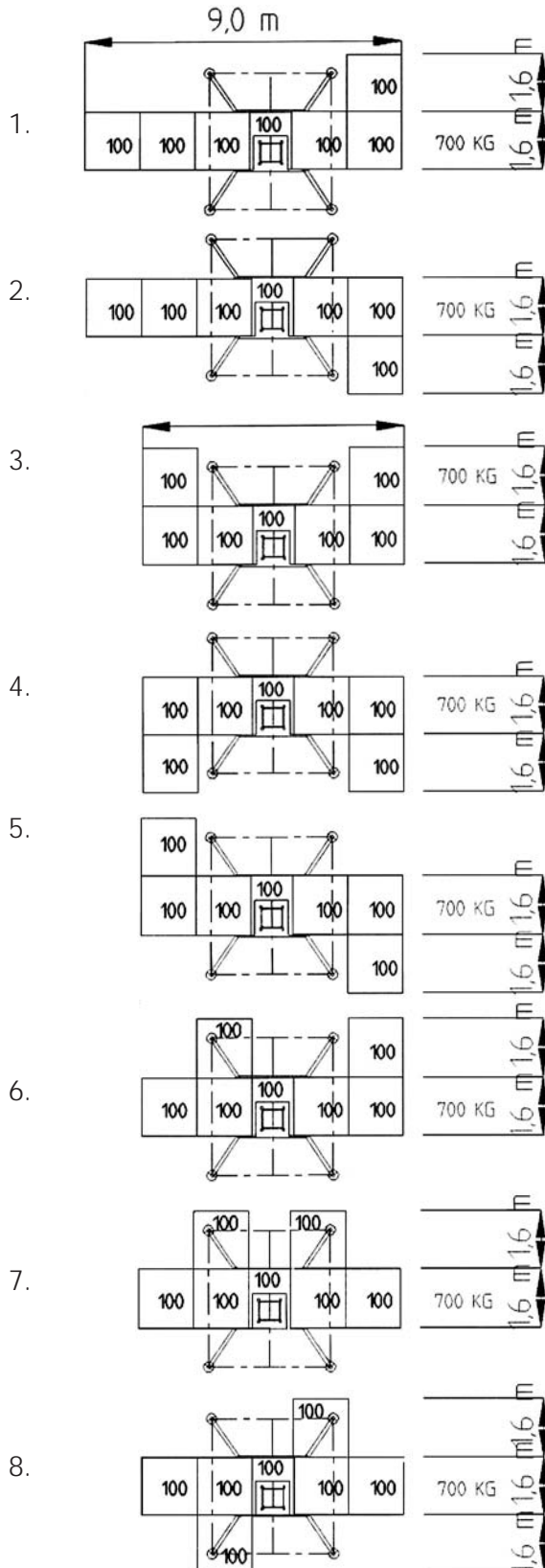
НАГРУЗКА P=1300 кг
 ВЫСОТА H=20 м
 ДЛИНА L=4,2 м
 ШИРИНА V=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ ПОВЕРНУТЫ ВНИЗ.

Vto 950328
 VS401227

2. СВОБОДОСТОЯЩАЯ С БОКОВЫМИ ПОМОСТАМИ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



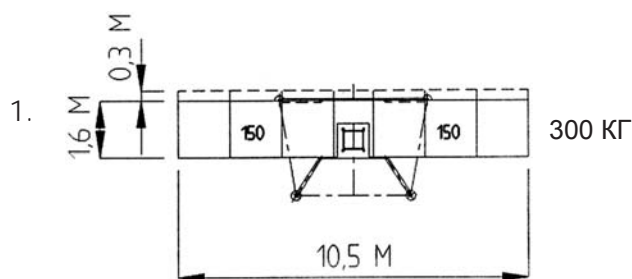
НАГРУЗКА P=700 кг
 ВЫСОТА H=15 м
 ДЛИНА L=9,0/7,4 м
 ШИРИНА B=1,6 м
 ШИРИНА БОКОВОГО ПОМОСТА b=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ПО ОБЕИМ СТОРОНАМ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ ПОВЕРНУТЫ ВНИЗ.

Vto 950328
 VS401228

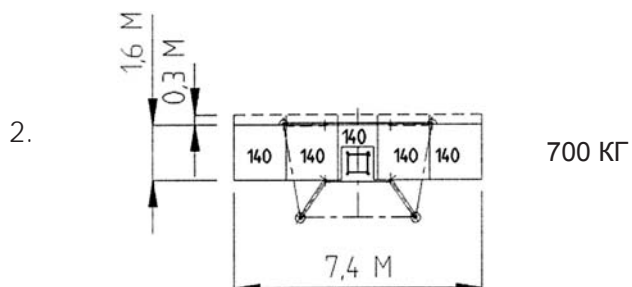
3. 1. СВОБОДНОСТОЯЩАЯ С ВЫДВИЖНЫМИ ПОМОСТАМИ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



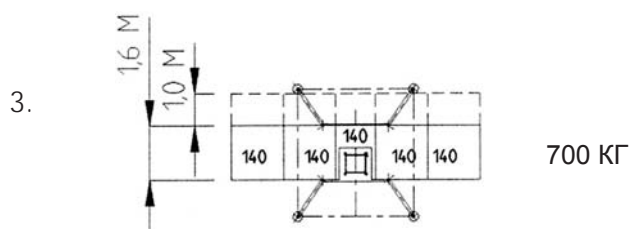
НАГРУЗКА	P=300 кг
ВЫСОТА	H=15 м
ДЛИНА	L=10,5 м
ШИРИНА	V=1,6 м
ВЫДВИЖНОЙ	
ПОМОСТ	b=0,3 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



НАГРУЗКА	P=700 кг
ВЫСОТА	H=15 м
ДЛИНА	L=7,4 м
ШИРИНА	V=1,6 м
ВЫДВИЖНОЙ	
ПОМОСТ	b=0,3 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



НАГРУЗКА	P=700 кг
ВЫСОТА	H=20 м
ДЛИНА	L=7,4 м
ШИРИНА	V=1,6 м
ВЫДВИЖНОЙ	
ПОМОСТ	b=1,0 м

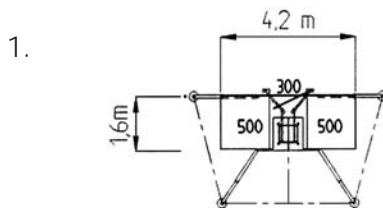
ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

Vto 950328
 VS401229

4. МАЧТА ПРИКЛЕПЛЕНА ВЕРХНИМ АНКЕРОМ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА

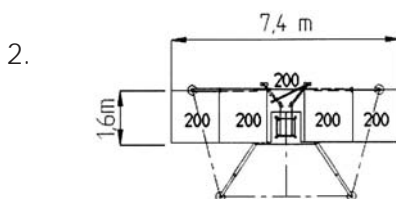
МАКС. ДОЗВОЛЕННАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА 8,0 м/с.
 ВЕРХНИЕ ПРИКРЕПЛЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ МОНТИРОВАНО ПОСЛЕ ЗА-
 МОНТИРОВАНИЯ МАЧТЫ. ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА МАЧТЫ
 ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ ДОЛЖНА БЫТЬ 4,2 м.



1300 КГ

НАГРУЗКА	P=1300 кг
ВЫСОТА	H=25 м
ДЛИНА	L=4,2 м
ШИРИНА	B=1,6 м

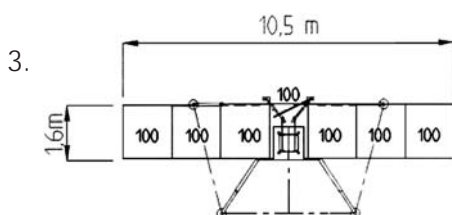
ВСЕ ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ ВЫДВИНУТЫ
 И ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



1000 КГ

НАГРУЗКА	P=1000 кг
ВЫСОТА	H=25 м
ДЛИНА	L=7,4 м
ШИРИНА	B=1,6 м

ВСЕ ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ ВЫДВИНУТЫ
 И ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



700 КГ

НАГРУЗКА	P=700 кг
ВЫСОТА	H=25 м
ДЛИНА	L=10,5 м
ШИРИНА	B=1,6 м

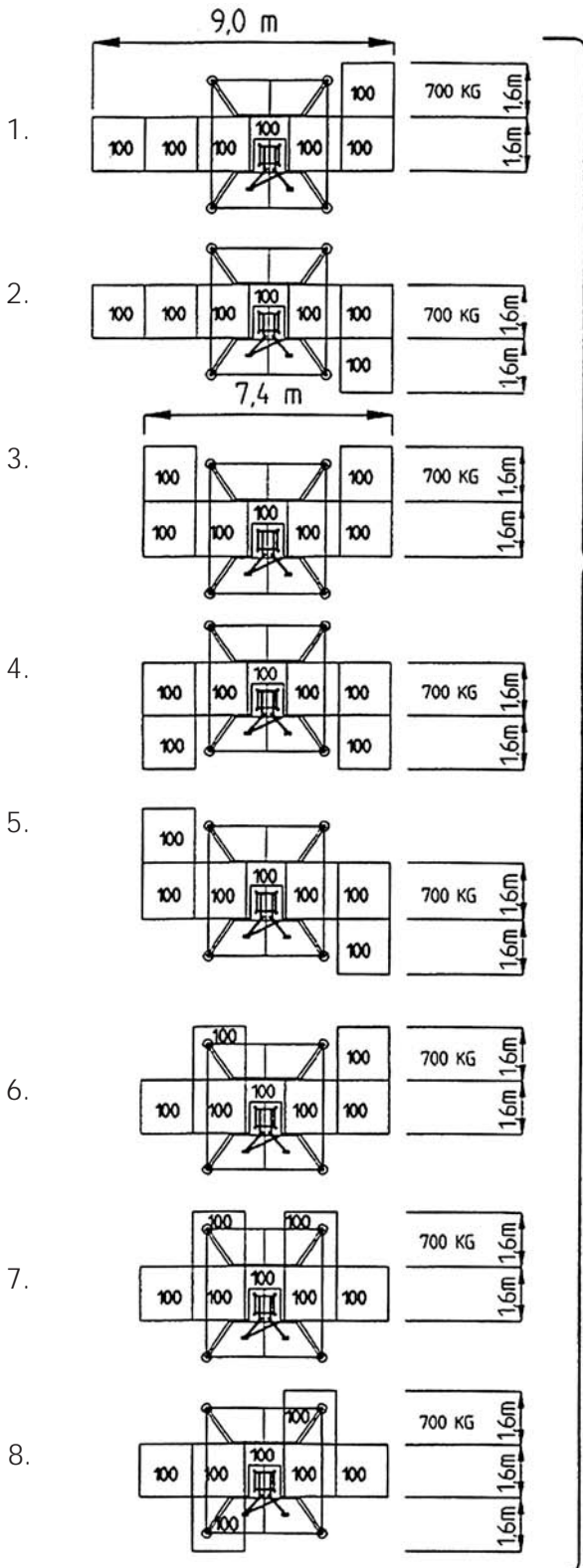
ВСЕ ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ ВЫДВИНУТЫ
 И ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

Mpi 950515
 VS401230

5. МАЧТА ПРИКЛЕПЛЕНА, БОКОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ

5.1. ОТКЛОНЕНЫ ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



НАГРУЗКА P=700 кг
 ВЫСОТА H=100 м
 ДЛИНА L=9,0/7,4 м
 ШИРИНА B=1,6 м
 БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА b=1,6 м

СТЕННОЕ ПРИКРЕПЛЕНИЕ ПО ИНСТРУКЦИИ.

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ, ПО ОБЕИМ СТОРОНАМ ОТКЛОНЕНЫ.

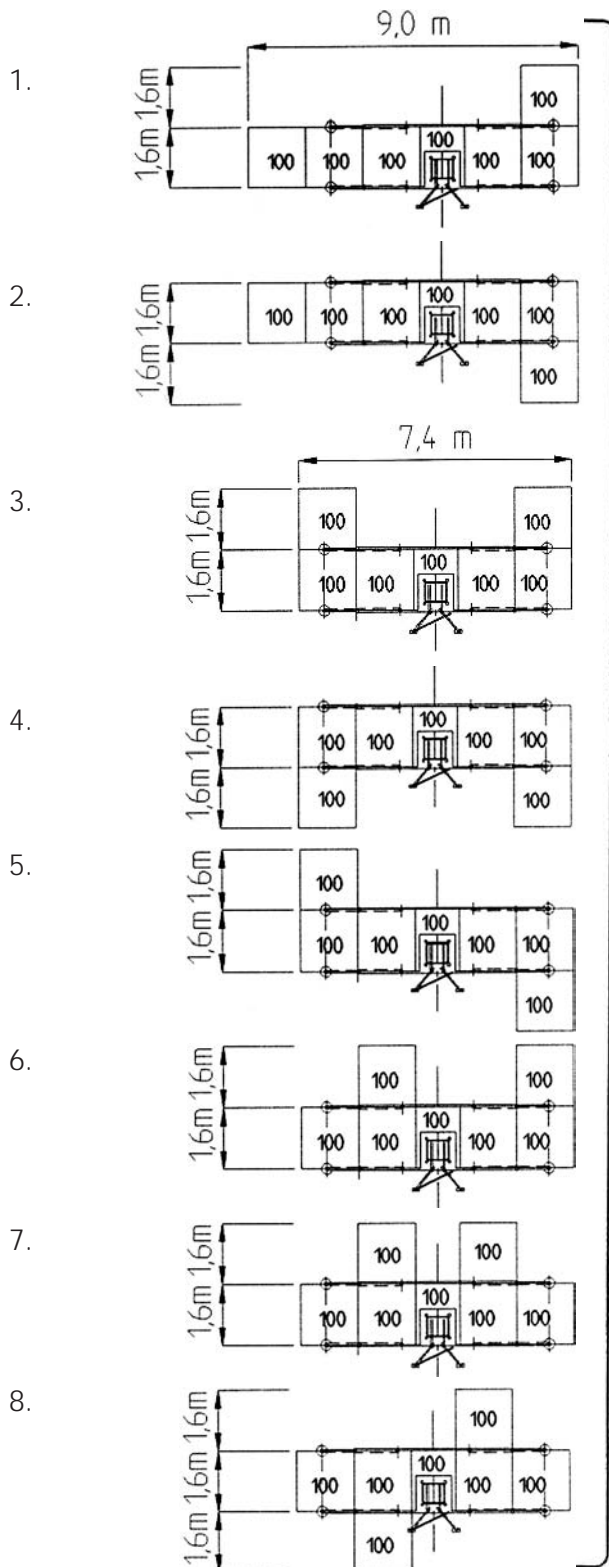
КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

ПРИМЕНИТЬ СРЕДНИЙ КРОНШТЕЙН ЕСЛИ H>30 м

Mpi 950324
 V401231

5.2. ВЫДВИНУТЫЕ ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА



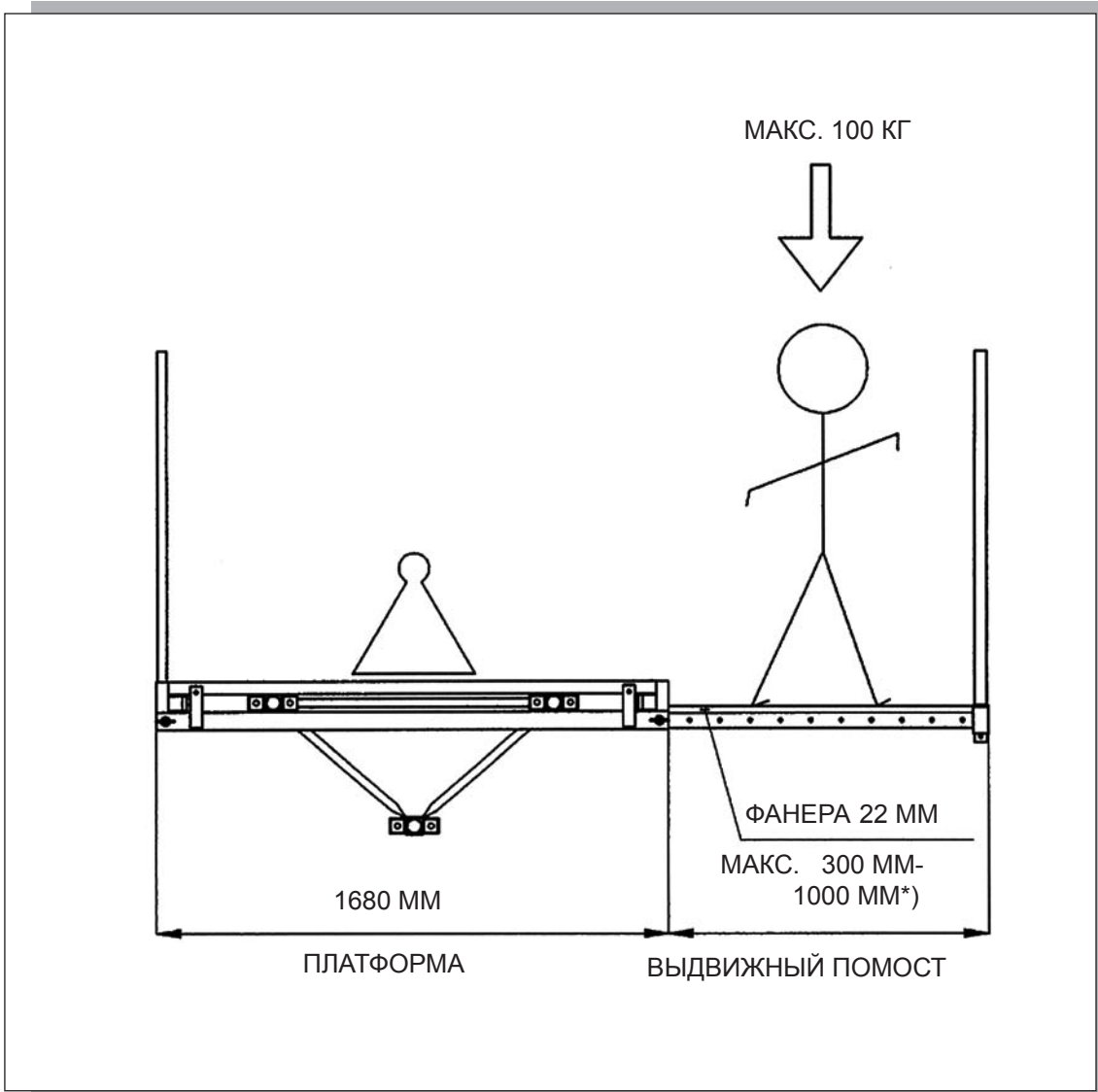
НАГРУЗКА P=700 кг
 ВЫСОТА H=100 м
 ДЛИНА L=9,0/7,4 м
 ШИРИНА B=1,6 м
 БОКОВАЯ ПЛАТФОРМА b=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ ПО ОБЕИМ СТОРОНАМ ВЫДВИНУТЫ ВДОЛЬ ПЛАТФОРМЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

ПРИМЕНИТЬ СРЕДНИЙ КРОНШТЕЙН ЕСЛИ H>30 м

Mpi 950327
 V400999

6. ВЫДВИЖНОЙ ПОМОСТ (ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ УДЛИНИТЕЛЬ)



Mpi950327
V440118

НАГРУЗКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО УДЛИНИТЕЛЯ РЕДУЦИРУЕТ МАКС. ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ ПЛАТФОРМЫ.
ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОГРАЖДЕНИЕ.

! * ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ УДЛИНИТЕЛЕЙ ПРОЧИТАТЬ ТАБЛИЦЫ НАГРУЗКИ!
• ШИРИНА УДЛИНИТЕЛЕЙ ЗАВИСИТ ОТ ПОЛНОЙ ДЛИНЫ ПЛАТФОРМЫ.

3.4. ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК SC1300 TWIN (двойной)

! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ С МАШИНОЙ
ВСЕГДА НУЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ТАБЛИЦАМИ НАГРУЗОК!!

Чаще всего применяются варианты нагрузок, которые показаны на таблицах нагрузок. Там можно найти также максимальную скорость ветра. Если какие-либо другие необходимые варианты, нежели показаны на таблицах нагрузок, мы просим связаться с дистрибутором.

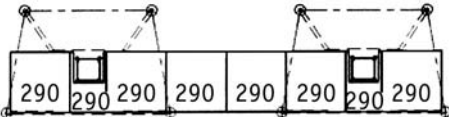
На следующих сторонах находятся следующие таблицы:

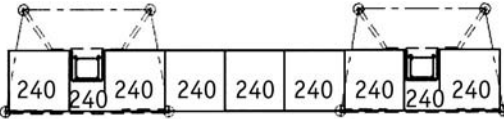
- Таблица нагрузок 7, свободностоящая, длина платформы L=11,9 - 24,7 м
- Таблица нагрузок 8, свободностоящая, с выдвижными помостами, длина платформы L=11,9 - 18,3 м
- Таблица нагрузок 9, с верхней анкерровкой
- Таблица нагрузок 10, с анкерровкой

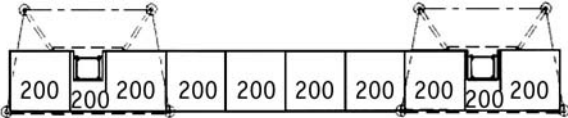
7. СВОБОДНОСТОЯЩАЯ

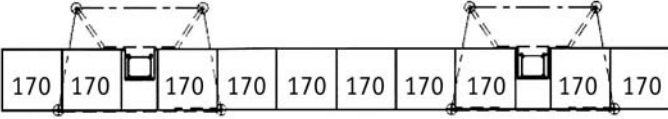
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА

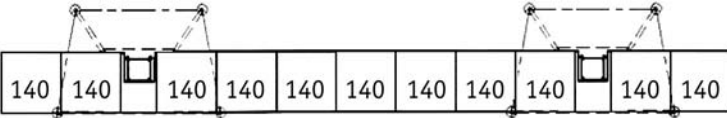
НАГРУЗКА	P=1120 - 2320 кг	ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
ВЫСОТА	H=15 м	ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
ДЛИНА	L=11,9-24,7 м	КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.
ШИРИНА	B=1,6 м	

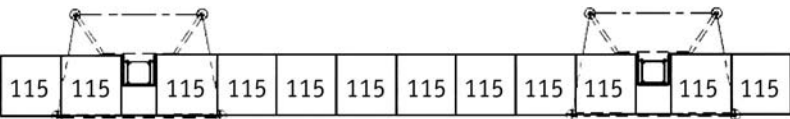
1. 

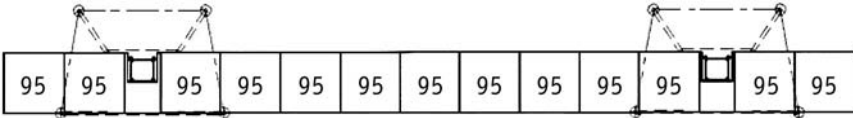
МАКС. 2320 КГ/11.9 М
2. 

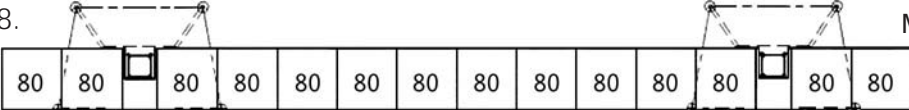
МАКС. 2160 КГ/13.5 М
3. 

МАКС. 2000 КГ/15.1 М
4. 

МАКС. 1700 КГ/18.3 М
5. 

МАКС. 1540 КГ/19.9 М
6. 

МАКС. 1380 КГ/21.5 М
7. 

МАКС. 1235 КГ/23,1 М
8. 

МАКС. 1120 КГ/24,7 М

MPi 950327
 V401000

8. СВОБОДОСТОЯЩАЯ С ВЫДВИЖНЫМИ ПОМОСТАМИ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА

НАГРУЗКА P=900 - 1800 кг
 ВЫСОТА H=15 м
 ДЛИНА L=11,9-18,3 м
 ШИРИНА B=1,6 м
 ВЫДВИЖНОЙ ПОМОСТ b=1,0 м/0,3 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



MPi 950327
 V401035

9. МАЧТА ПРИКЛЕПЛЕНА ВЕРХНИМ АНКЕРОМ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ
 РАВНОМЕРНА

НАГРУЗКА P=1120-2320 кг
 ВЫСОТА H=25 м
 ДЛИНА L=11,9-24,7 м
 ШИРИНА B=1,6 м

ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ
 И ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

МАКС. ПОЗВОЛЕННАЯ СКОРОСТЬ
 ВЕТРА ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА 8,0 м/с.
 ВЕРХНИЕ ПРИКРЕПЛЕНИЕ ДОЛЖНО
 БЫТЬ СМОНТИРОВАНО ПОСЛЕ ЗАМОН-
 ТИРОВАНИЯ МАЧТЫ. ВО ВРЕМЯ МОН-
 ТАЖА И ДЕМОНТАЖА МАЧТЫ ДЛИНА
 ПЛАТФОРМЫ ДОЛЖНА БЫТЬ МАКС.4,2
 м.

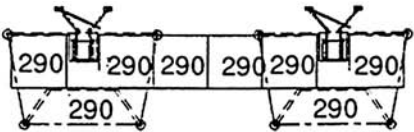
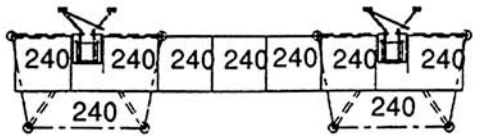
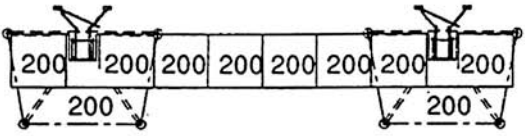
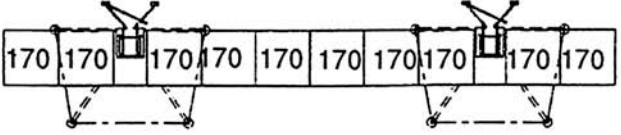
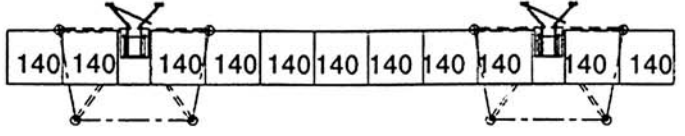
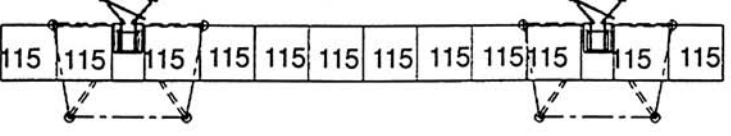
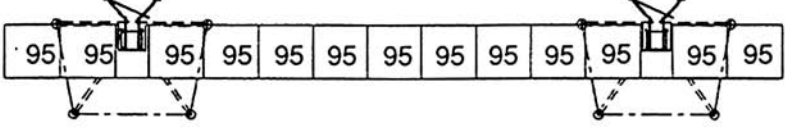
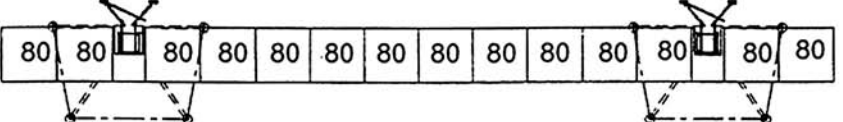
ПРОДОЛЖЕНИЕ И СОЕДИНЕНИЕ ПЛАТ-
 ФОРМ НЕОБХОДИМО СДЕЛАНО ПОСЛЕ
 ОКОНЧАНИЯ ВЕРХНЕГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | | МАКС. 2320 КГ/11.9 М |
| 2. | | МАКС. 2160 КГ/13.5 М |
| 3. | | МАКС. 2000 КГ/15.1 М |
| 4. | | МАКС. 1700 КГ/18.3 М |
| 5. | | МАКС. 1540 КГ/19.9 М |
| 6. | | МАКС. 1380 КГ/21.5 М |
| 7. | | МАКС. 1235 КГ/23.1 М |
| 8. | | МАКС. 1120 КГ/24.7 М
МРi 950324
V401175 |

10. МАЧТА ПРИКРЕПЛЕНА

НАГРУЗКА P=1120-2320 кг
 ВЫСОТА H=100 м
 ДЛИНА L=11,9-24,7
 ШИРИНА B=1,6 м

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
 НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНА.
 ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ НЕ ВЫДВИНУТЫ,
 ОТ СТОРОНЫ ПРОТИВНОЙ ДО МАЧТЫ
 ОТКЛОНЕНЫ.
 КРОНШТЕЙНЫ СКРУЧЕНЫ ВНИЗ.

1. 
МАКС. 2320 КГ/11,9 М
2. 
МАКС. 2160 КГ/13,5 М
3. 
МАКС. 2000 КГ/15,1 М
4. 
МАКС. 1700 КГ/18,3 М
5. 
МАКС. 1540 КГ/19,9 М
6. 
МАКС. 1380 КГ/21,5 М
7. 
МАКС. 1235 КГ/23,1 М
8. 
МАКС. 1120 КГ/24,7 М

MPi 950324
 V401176

3.5. ИНСТРУКЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЦЫ

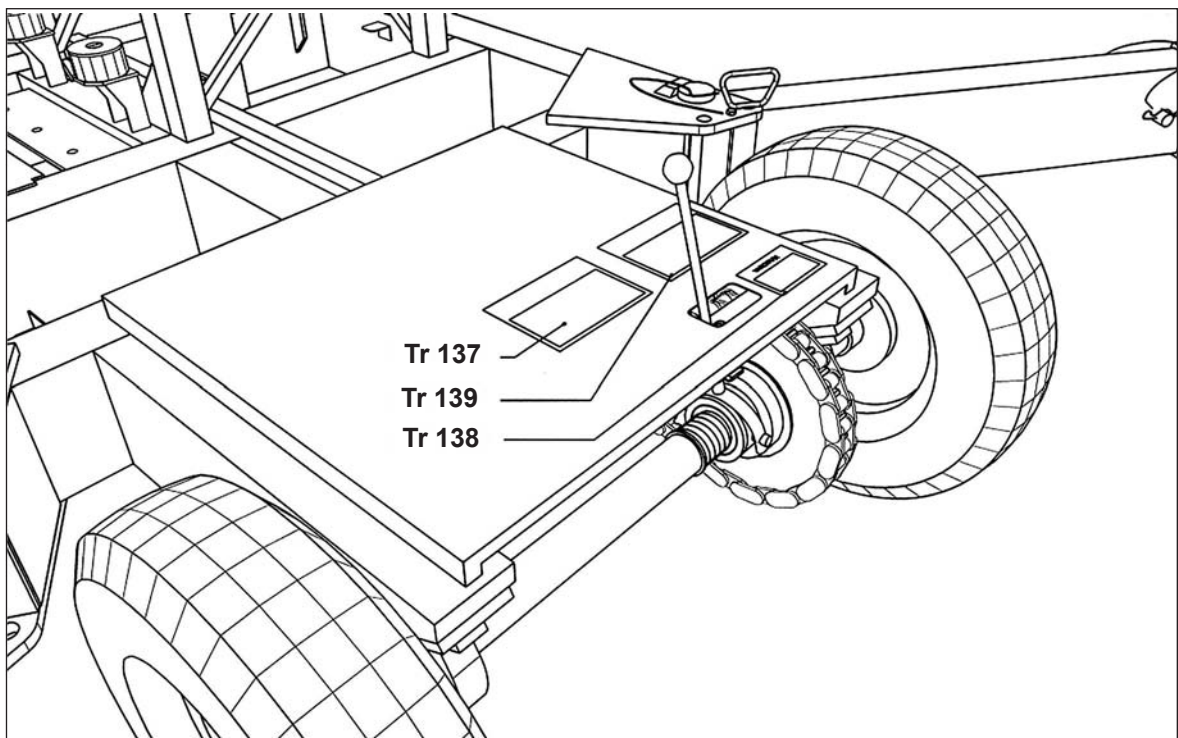
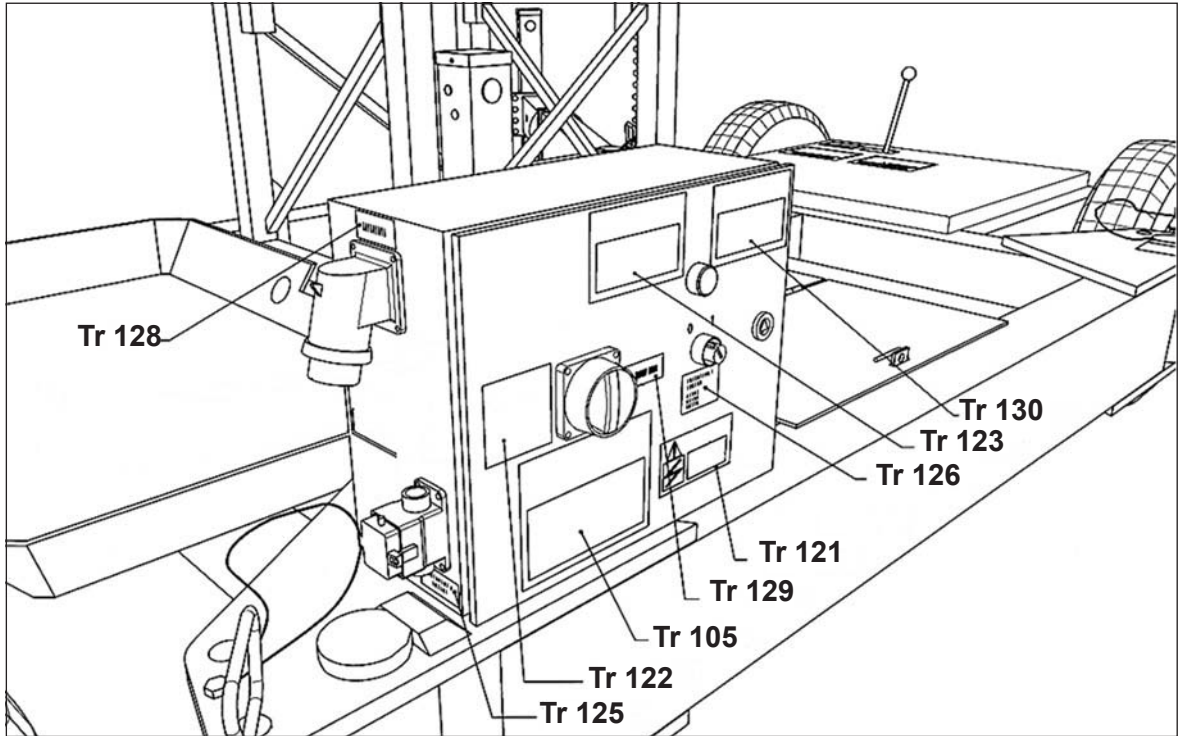
Нельзя снимать с машины таблиц. Они должны быть чистыми!

ВНИМАНИЕ! Если таблицы повреждены или неразборчевы, то новые таблицы можно заказать у дилера или у производителя.

Код	Таблица	Описание	Количе-
Tr101	Предупреждение	Скорость ветра	1
Tr103	Внимание	Инструкция для оператора	1
Tr105	Внимание	Ежедневный осмотр	1
Tr106	Внимание	Инструкция анкеровки	1
Tr108	Внимание	Анкеровка. Мини основа	1
Tr110	Внимание	Верхние зацепление	1
Tr112	Внимание	Нагрузка платформы на телеге	1
Tr114	Внимание	Нагрузка платформы на мини основе	1
Tr116	Внимание	Таблица нагрузки	1
Tr118	Внимание	Линии высокого напряжения	1
Tr120	Предупреждение	Рычаг аварийного опущения	1
Tr121	Опасность	Элементы проводящие электричество	1
Tr122	Предупреждение	Инструкции	1
Tr123	Предупреждение	Транспорт	1
Tr124		Сигнал	1
Tr125		Гнездо кассеты управления	1
Tr126		Выключатель электричества управления	1
Tr127		Выключатель безопасности	1
Tr128		Штепсель	1
Tr129		Выключатель главного эл. тока	1
Tr130	Предупреждение	Транспортные размеры	1
Tr132		Выключатель безопасности	1
Tr133	Предупреждение	Монтажный кран	1
Tr137	Предупреждение	Транспортные тормоза	1
Tr138	Предупреждение	Горизонтальная езда	1
Tr139	Внимание	Буксирование	1
Tr140	Внимание	Выдвигаемая платформа	1
Tr142	Внимание	230 вольт	1
Tr144		Выключатель безопасности	1
Tr154	Опасность	Переключатель фаз	1
Tr1		Мачтовая рабочая площадка SCANCLIMBER	1
Tr2		Аварийный тормоз	1
Tr191		Нагрузка грунта 30 кН	4
Tr193		5500 кг	2
Tr311		Инструкция по обслуживанию	1

УМЕЩЕНИЕ ИНСТРУКЦИОННЫХ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ТАБЛИЦ В МАШИНЕ SC 1300

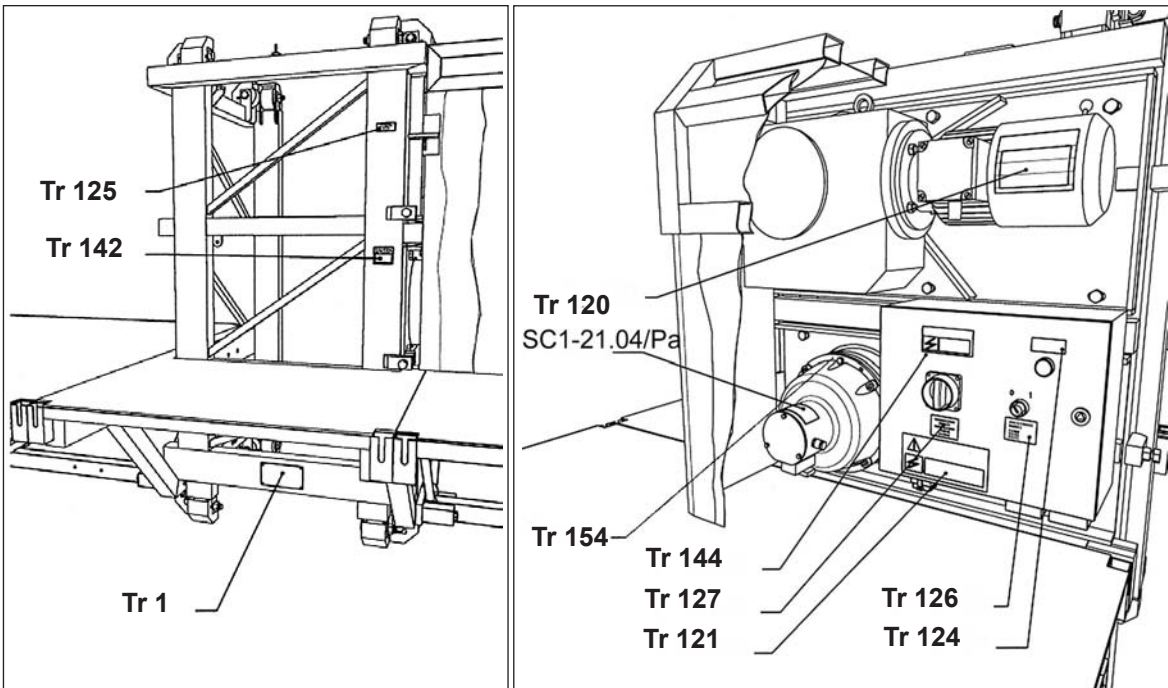
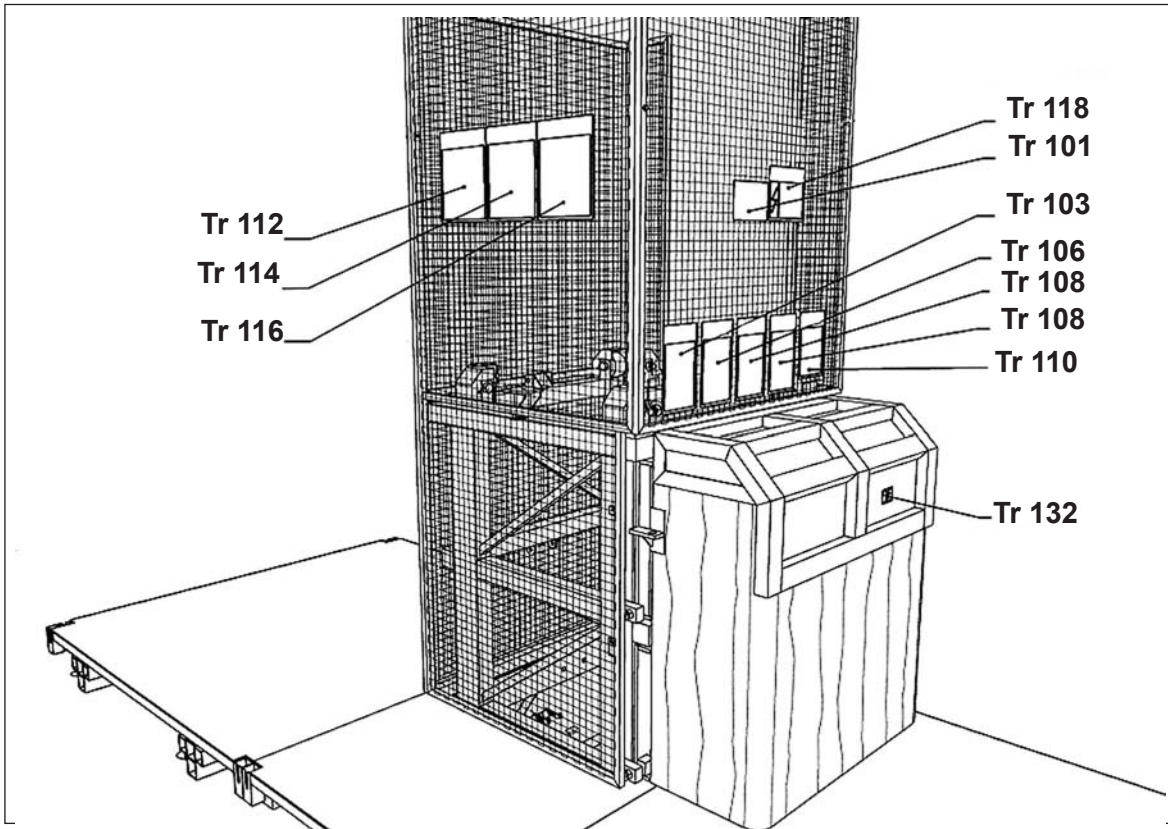
SC-01



13-1099-1902

УМЕЩЕНИЕ ИНСТРУКЦИОННЫХ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ТАБЛИЦ В МАШИНЕ SC 1300

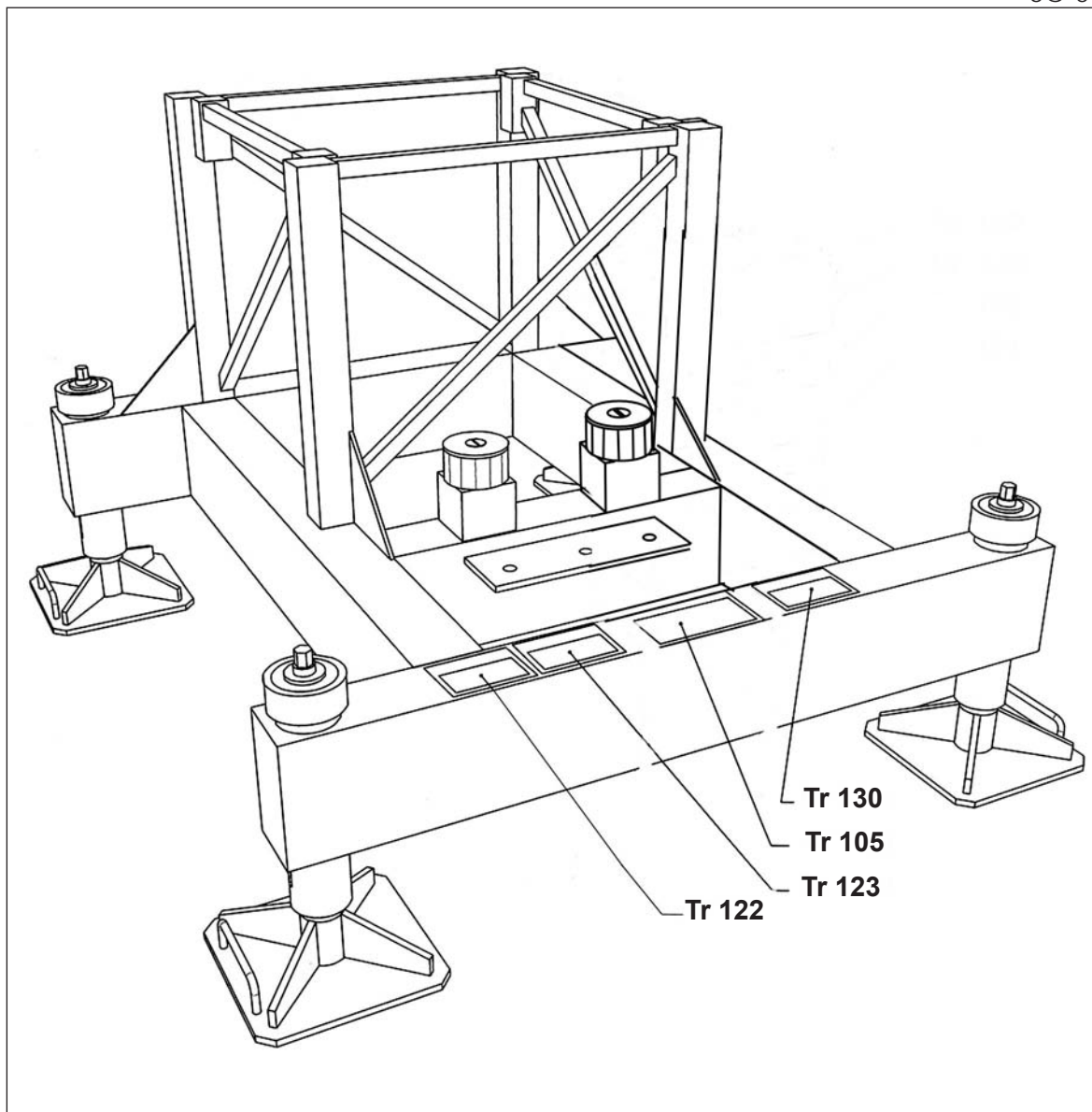
SC-01



13-1099-1901

УМЕЩЕНИЕ ИНСТРУКЦИОННЫХ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ТАБЛИЦ В МАШИНЕ SC 1300

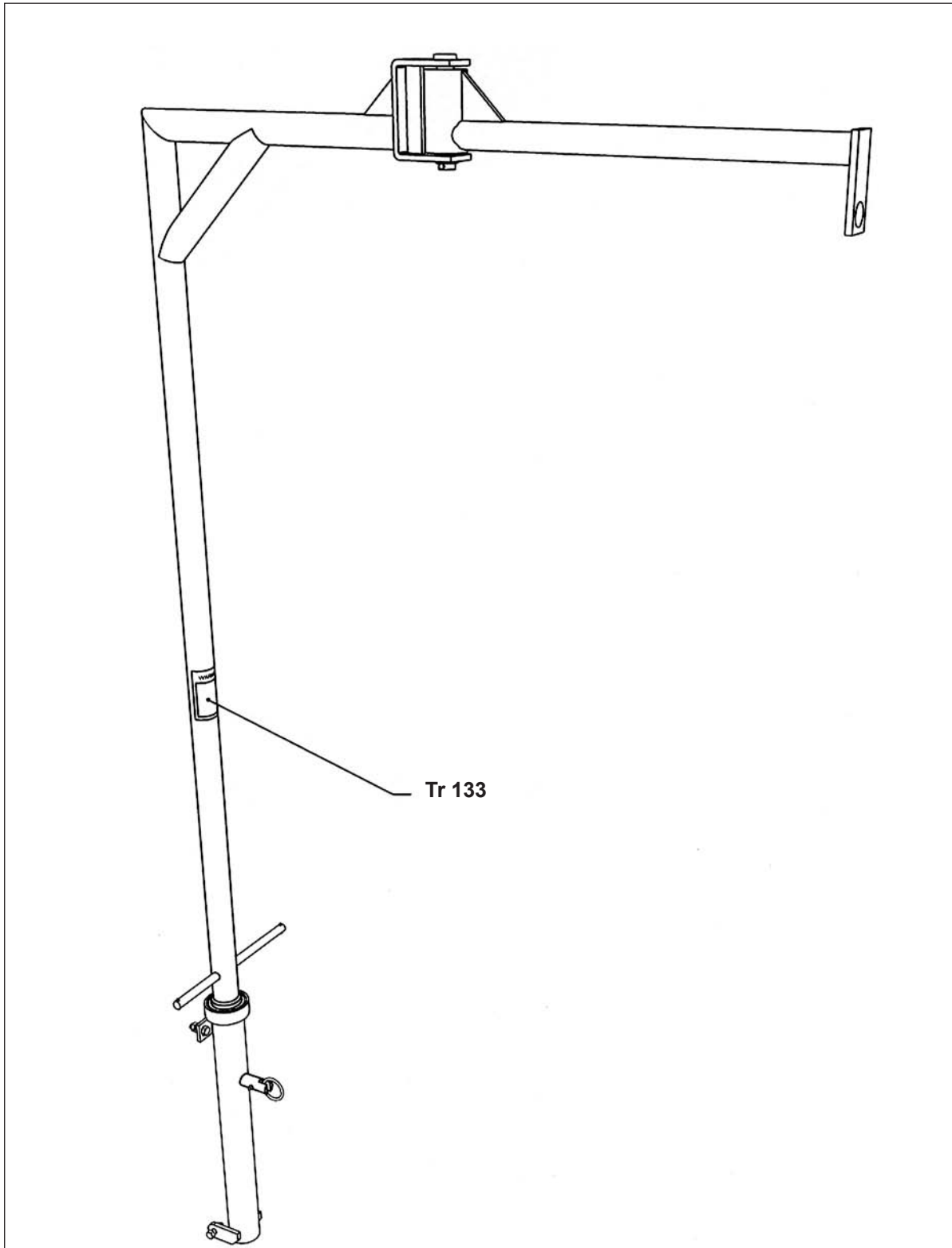
SC-01



13-0396-1903

УМЕЩЕНИЕ ИНСТРУКЦИОННЫХ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ТАБЛИЦ В МАШИНЕ SC 1300

SC-01



00-0396-1904

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**НЕ РАБОТАТЬ КОГДА
СКОРОСТЬ ВЕТРА
ПРЕВЫШАЕТ 12,7 М/С**

Tr 101

ВНИМАНИЕ

ИНСТРУКЦИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

- Оператор должен быть уполномоченным и обученным для обслуживания
- Должен ознакомиться с инструкциями управления
- Соблюдать правила по технике безопасности
- Проверить несущую способность грунта
- Установить аккуратно опоры и заблокировать их
- Всегда применять деревянные подклады под стойками
- Отрегулировать горизонтальные и вертикальные уровни установления мачтовой площадки
- Выполнять ежедневные проверки
- Применять гудка перед началом работы машины
- Не нарушать допустимой нагрузки и высоты
- Равномерно раскладывать нагрузку
- Нельзя подвешать нагрузки к барьерам
- Не делать бокового качания (тяги)
- Не применять мачтовой рабочей площадки во время скорости ветра $>12,7\text{м/с}$
- Защитные барьеры и ограждение мачты должны быть закреплены
- Обратит внимание на температуру во время работы
- Не опираться на защитные барьерки платформы
- Не использовать лестниц ни подмостков на платформе
- Быть осторожным перед близкими электрическими проводами
- Быть осторожным перед препятствиями в зоне работы
- Не использовать неисправную машину
- Не работать, если Вы плохо себя чувствуете
- Сообщать о неисправностях
- Предотвращать незаконное применение платформы

Tr 103

ВНИМАНИЕ

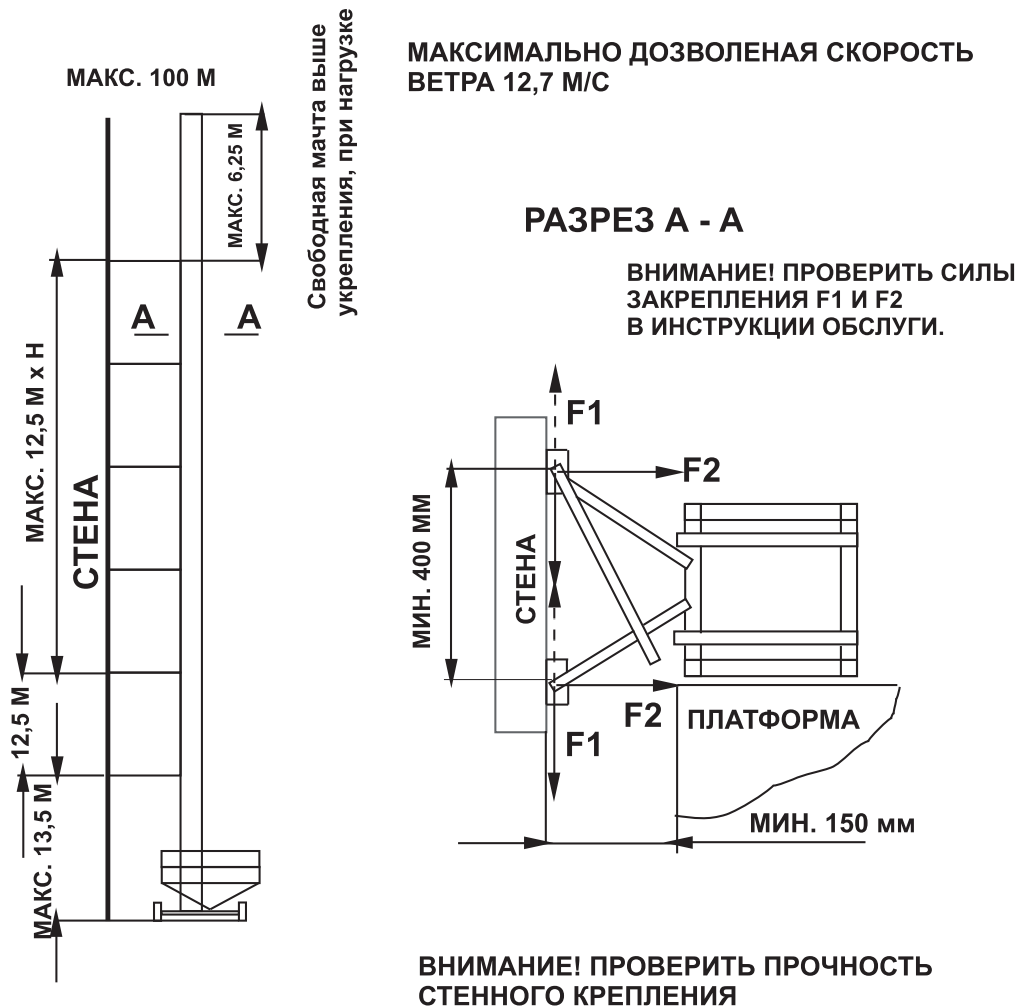
ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

- ГРУНТОВОЕ ОСНОВАНИЕ
- ОПОРЫ
- ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ И ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ И МАЧТЫ
- ФУНКЦИИ КАССЕТЫ УПРАВЛЕНИЯ
- ФУНКЦИИ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ
- ФУНКЦИИ АВАРИЙНОГО ОПУЩЕНИЯ
- СОСТОЯНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ ЗУБЧАТКИ И ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА
- СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРОВОДОВ
- СВОБОДНОЕ СВИСАНИЕ ПРОВОДОВ
- УКРЕПЛЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ И БАРЬЕР
- СЕКЦИИ МАЧТЫ И КРЕПЯЩИХ БОЛТОВ
- ФУНКЦИИ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ И ИХ КУЛАЧКОВ
- ВЕДУЩИЕ РОЛИКИ
- АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ
- СТЕННОЕ УКРЕПЛЕНИЕ
- ОГРАЖДЕНИЯ МАЧТЫ
- НЕДОСТАЮЩИХ ЧАСТЕЙ
- ЕСТЬ ЛИ ТЕРРИТОРИЯ СТРОЙКИ ОГРАЖДЕНА
- ИНСТРУКЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЦЫ
- ЗОНА РАБОТЫ

Tr 105

ВНИМАНИЕ

SCANCLIMBER SC1300/SC4000 ИНСТРУКЦИИ АНКЕРОВКИ



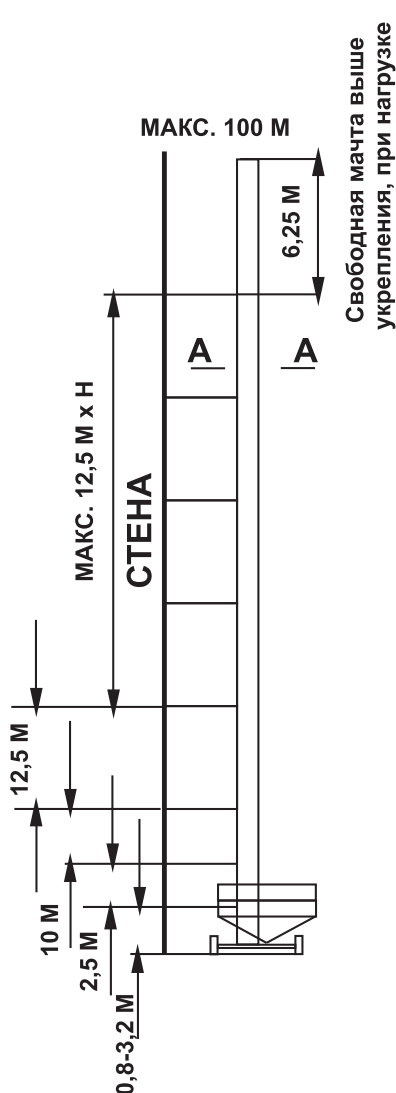
ВСЕ ПОДПОРЫ ПОЛНОСТЬЮ ВЫСУНУТЫ, НАПРОТИВ МАЧТЫ ОТКЛОНЕНЫ. SC1300: ПРИМЕНЯТЬ СРЕДНЕЙ ПОДПОРЫ ДЛЯ ВЫСОТЫ МАЧТЫ ВЫШЕ 30 м. SC4000S: ВСЕГДА ПРИМЕНЯТЬ СРЕДНЕЙ ПОДПОРЫ.

Tr 106

ВНИМАНИЕ

SCANCLIMBER SC1300/4000

ИНСТРУКЦИИ АНКЕРОВКИ ДЛЯ МАЧТЫ НА МИНИ ОСНОВЕ



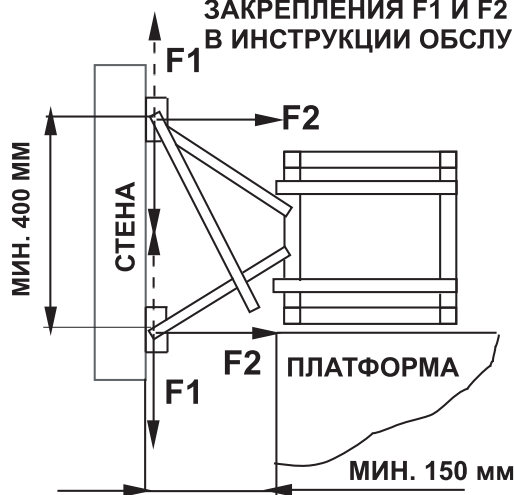
ВНИМАНИЕ!

- ВЫСОТА ПЕРВОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ 0,8 м - 3,2 м
- ВЫСОТА ВТОРОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ 2,5 м ВЫШЕ ПЕРВОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ
- ВЫСОТА ТРЕТЬЕГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ 10,0 м ВЫШЕ ВТОРОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ
- МАКС. ДОЗВОЛЁННАЯ ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА ИЛИ ДЕМОНТАЖА МАЧТЫ
- НИЖЕ ТРЕТЬЕГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ 4,2 м
- ВЫШЕ ТРЕТЬЕГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ 10,50 м (SC1300)
12,50 м (SC4000)

МАКСИМАЛЬНО ДОЗВОЛЕННАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 М/С

РАЗРЕЗ А - А

ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРИТЬ СИЛЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ F1 И F2 В ИНСТРУКЦИИ ОБСЛУГИ



ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРИТЬ ПРОЧНОСТЬ СТЕННОГО КРЕПЛЕНИЯ.

Tr 108

ВНИМАНИЕ

SCANCLIMBER SC1300/4000

ИНСТРУКЦИЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ С ВЕРХНИМ ЗАКРЕПЛЕНИЕМ

МАКС. ПОЗВОЛЕННАЯ ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА МАЧТЫ 4,20 м, А СИЛА ВЕТРА НИЖЕ 8м/с.

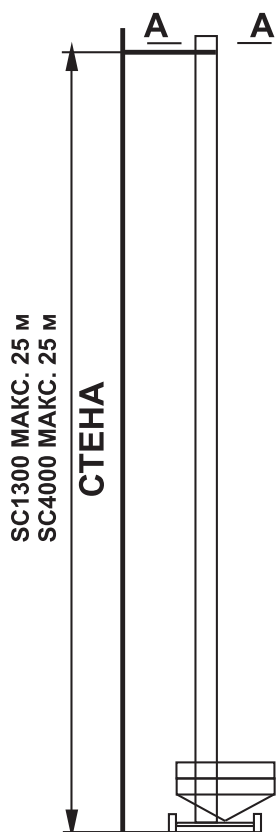
МАКС. ПОЗВОЛЕННАЯ ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ:

- SC 1300 - 10,5 м
- SC 4000 - 12,5 м

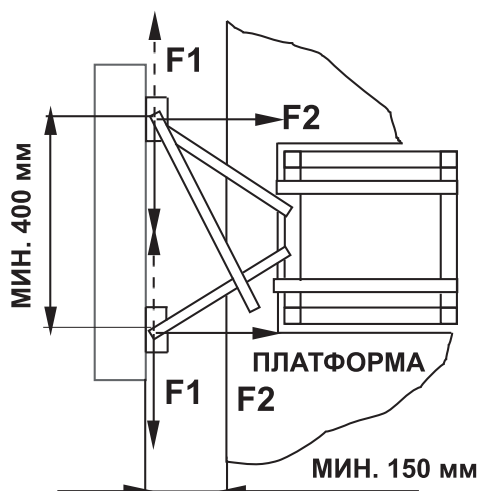
МАКС. ПОЗВОЛЕННАЯ СИЛА ВЕТРА 12,7 М/С

РАЗРЕЗ А - А

ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРИТЬ СИЛЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ F1 И F2 В ИНСТРУКЦИИ ОБСЛУГИ.



ВСЕ ПОДПОРЫ ПОЛНОСТЬЮ ВЫСУНУТЫ, ОТ СТОРОНЫ МАЧТА ОТКЛОНЕНЫ.
SC 4000: ВСЕГДА ПРИМЕНЯТЬ СРЕДНЮЮ ПОДПОР



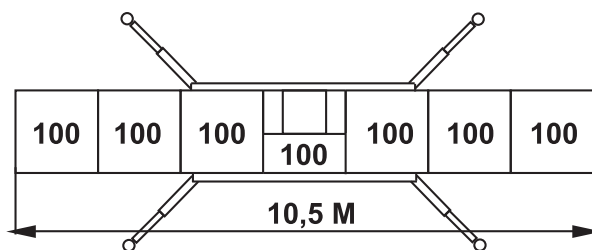
ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРИТЬ ПРОЧНОСТЬ ВЕРХНЕГО ПРИСОЕДИНЕНИЯ.
ВНИМАНИЕ! ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВЕРХНИЙ КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, ЧТОБЫ ПРЕДВРАТИТЬ СТОЛКНОВЕНИЯ ОГРАЖДЕНИЯ МАЧТЫ С ВЕРХНИМ УКРЕПЛЕНИЕМ.

Tr 110

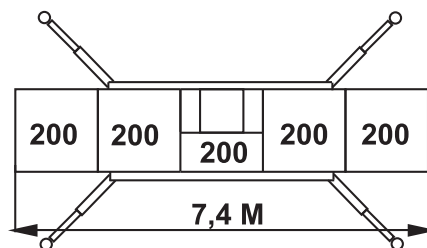
ВНИМАНИЕ

НАГРУЗКА ПЛАТФОРМЫ НА ТЕЛЕГЕ **SC1300**

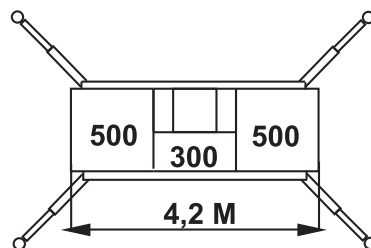
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
МАКС. НАГРУЗКА ОБШИВКИ AL 150 кг/м²
НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАВНОМЕРНОЙ.



700 КГ
700 КГ



1000 КГ
1000 КГ



1300 КГ
1300 КГ

Tr 112

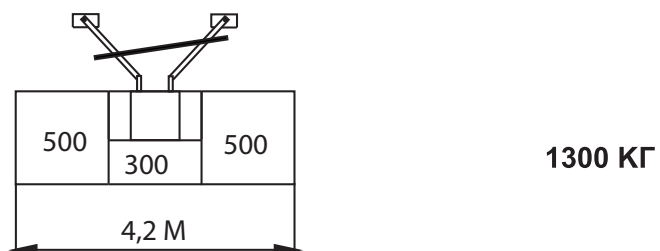
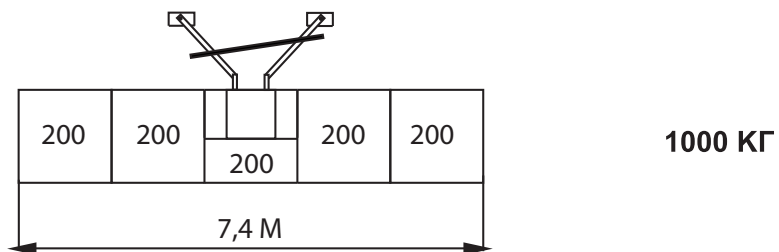
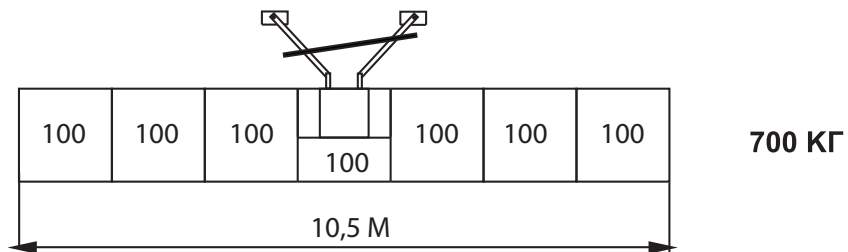
ВНИМАНИЕ

НАГРУЗКА ПЛАТФОРМЫ НА МИНИ ОСНОВЕ **SC1300**

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с

МАКС. НАГРУЗКА ОБШИВА АЛ 150 кг/м²

НАГРУЗКА ПОЗВОЛЕНА ПОСЛЕ МОНТАЖА ТРЕТЬЕГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ.



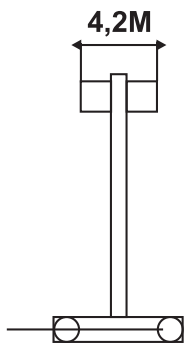
Tr 114

ВНИМАНИЕ

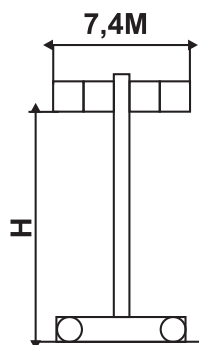
SC1300 ТАБЛИЦА НАГРУЗКИ

- H=15 M СВОБОДНОСТОЯЩАЯ ПРИ СТЕНЕ.
ПОДПОРОВЫЕ БРУСЬЯ ОТ СТОРОНЫ МАЧТЫ В
ПОЛНОСТЬЮ ОТКЛОНЕНЫ И ВЫДВИНУТЫ, А ОТ СТЕНЫ
ПОЛНОСТЬЮ ОТСУНУТЫ.**
- 20 M СВОБОДНОСТОЯЩАЯ, ВСЕ БРУСЬЯ ПОДПОРОВЫЕ
ПОЛНОСТЬЮ ОТКЛОНЕНЫ И ВЫДВИНУТЫ.**
- 25 M С УКРЕПЛЕНИЕМ К СТЕНЕ.**
- 100 M СО СТЕННЫМ УКРЕПЛЕНИЕМ С ОТСТУПОМ КАЖДЫХ
12,5 МЕТРОВ.
СРЕДНЯЯ ПОДПОРА ДОЛЖНА БЫТЬ ПРИМЕНЕНА
ВЫШЕ 30 М.**

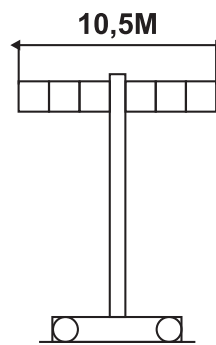
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с
МАКС. 150 кг/м²



МАКС. 1300 КГ
ИЛИ 3 ЧЕЛОВЕКА
+ 980 КГ



МАКС. 1000 КГ
ИЛИ 3 ЧЕЛОВЕКА
+ 680 КГ



МАКС. 700 КГ
ИЛИ 3 ЧЕЛОВЕКА
+ 380 КГ

Tr 116



ОПАСНОСТЬ



ВНИМАНИЕ

НЕЛЬЗЯ РАБОТАТЬ В МАШИНЕ СЛИШКОМ БЛИЗКО ЛИНИИ ВЫСОКО НАПРЯЖЕНИЯ. СМОТРИ МИНИМАЛЬНЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ РАССТОЯНИЯ ПО НИЖЕ УКАЗАННОЙ ТАБЛИЦЕ.

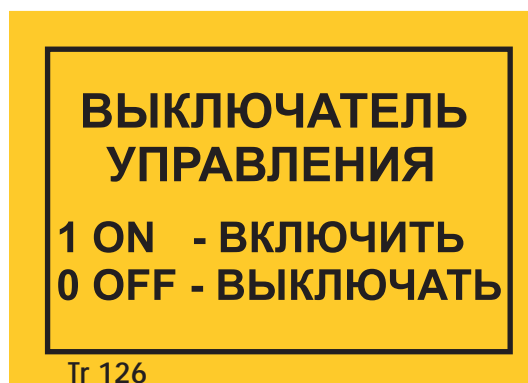
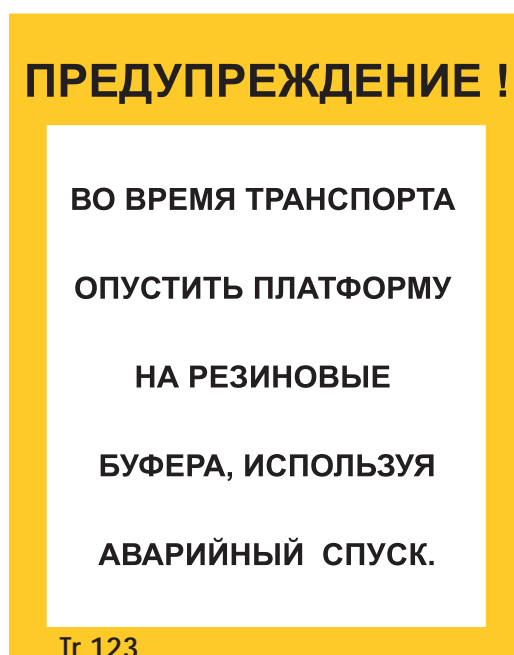
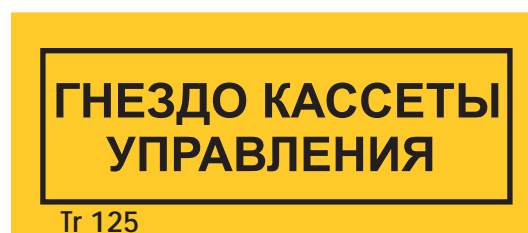
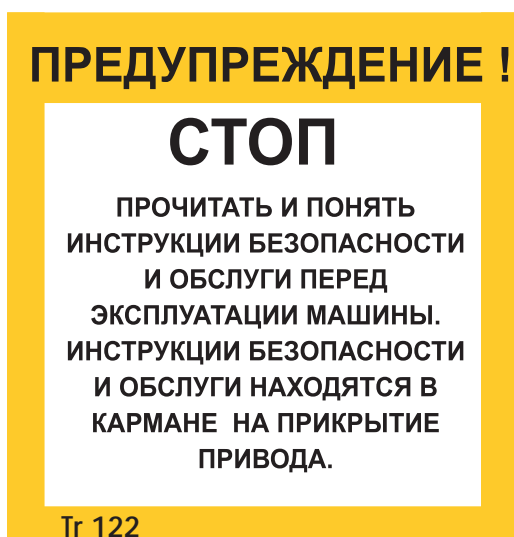
ГРАНИЦА НАПРЯЖЕНИЯ (фаза к фазе)	МИНИМАЛЬНОЕ БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ
0 - 300 В	ИЗБЕГАТЬ КАСАНИЯ
300 - 50 КВ	3,1 м
50 КВ - 200 КВ	4,6 м
200 КВ - 350 КВ	6,1 м
350 КВ - 500 КВ	7,7 м
500 КВ - 750 КВ	10,7 м
750 КВ - 1000 КВ	13,8 м

Tr 118

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ОСТОРОЖНО ПОТЯНУТЬ РЫЧАГ АВАРИЙНОГО СПУСКА, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ПРОИШЕСТВИЯ ЗАХВАТНОГО УСТРОЙСТВА, НЕ НАРУШАТЬ НОМИНАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ВО ВРЕМЯ ОПУСКАНИЯ. ПЕРЕД ОТКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗНОГО РЫЧАГА НЕОБХОДИМО СКОНТАКТОВАТЬСЯ С УПОЛНОМОЧЕННЫМ СЕРВИСОМ.

Tr 120



**АВАРИЙНЫЙ
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
ГЛАВНОГО ПИТАНИЯ
И ТОКА УПРАВЛЕНИЯ**

Tr 127

**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
ГЛАВНОГО ТОКА**

Tr 129

ГНЕЗДО

Tr 128

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

РАЗМЕРЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ М	ВЕС КГ
4,2 М	3 000 КГ
7,4 М	3 250 КГ
10,5 М	3 750 КГ
СЕКЦИЯ МАЧТЫ	82 КГ

Tr130

**АВАРИЙНЫЙ
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
ГЛАВНОГО И
УПРАВЛЯЮЩЕГО
ТОКА ПОД КРЫШКОЙ**

Tr132

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

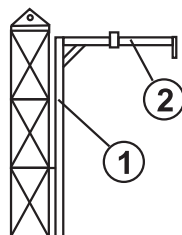
МОНТАЖНЫЙ КРАН

ТИП:

SC100

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ:

100 КГ



ОДНОВРЕМЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ МОНТАЖНОГО КРАНА, А ТАКЖЕ ПЛАТФОРМЫ ЗАПРЕЩЕНО. ПОДНОСЯЩЕЕ ПЛЕЧО 1 ДОЛЖНО БЫТЬ ЗАБЛОКИРОВАНО ТАК, ЧТОБЫ ПОДНОСЯЩЕЕ ПЛЕЧО 2 НЕ МОГЛО СОПРИКОСНУТЬСЯ С МАЧТОЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ПЛАТФОРМЫ ВВЕРХ И ВНИЗ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: МОНТАЖНЫЙ КРАН ЯВЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПРЕДНАЗНАЧЕН ДО РАБОТЫ С СЕКЦИЯМИ МАЧТЫ. ПОДНОШЕНИЕ ДРУГИХ ПРЕДМЕТОВ - ЗАПРЕЩЕНО.

Tr 133

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОСЛЕ УВОЛЬНЕНИЯ РЫЧАГА

МЕХАНИЗМА ЕЗДЫ ТЕЛЕГИ

МАШИНА НЕ ИМЕЕТ ТОРМОЗОВ.

Tr 137

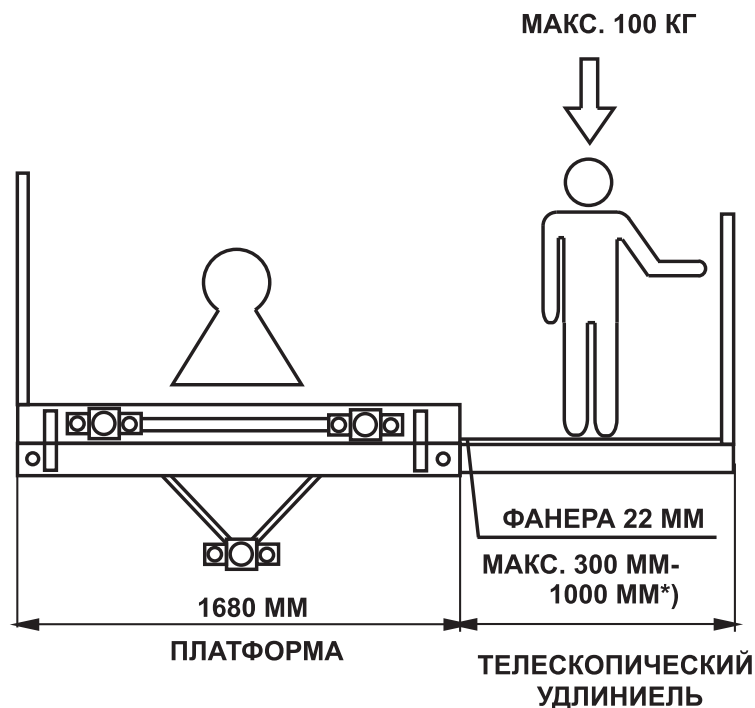
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ЕЗДИТЬ ТЕЛЕГОЙ
ВО ВРЕМЯ
ЗАМОНТИРОВАННОЙ
МАЧТЫ

Tr138

ВНИМАНИЕ

SCANCLIMBER SC1300 ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ УДЛИНИТЕЛЬ



ПРИ НАГРУЗКЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО УДЛИНИТЕЛЯ НЕЛЬЗЯ ПРЕВЫШАТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ ПЛАТФОРМЫ. ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОГРАЖДЕНИЯ.

*) ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ УДЛИНИТЕЛЯ ПРОЧИТАТЬ ТАБЛИЦЫ НАГРУЗКИ!
ШИРИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО УДЛИНИТЕЛЯ ЗАВИСИТ ОТ ПОЛНОЙ ДЛИНЫ ПЛАТФОРМЫ.

Tr 140

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**ОСВОБОДИТЬ РЫЧАГ
МУФТЫ МЕХАНИЗМА
ЕЗДЫ ТЕЛЕГИ
ВО ВРЕМЯ БУКСИРОВКИ**

Tr 139

ВНИМАНИЕ

230 В

Tr 142

5500 КГ

Tr 193

30 кН

Tr 191

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
ФАЗ**

Tr 154

**ИНСТРУКЦИЯ ПО
ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Tr 311



ОПАСНОСТЬ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !
АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
НЕ РАЗЪЕДИНЯЕТ ПИТАНИЯ
ГНЕЗДА 230 В И СИГНАЛА**

Tr 144

4. МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ

4. МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ.....	3
4.1. ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ	3
4.2. НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	3
4.3. МОМЕНТЫ ДОКРУЧИВАНИЯ БОЛТОВ И ГАЕК ...	4
4.4. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	5
4.5. ИНСТРУКЦИИ СТЕННОГО ПРИЦЕПЛЕНИЯ	6
4.6. МОНТАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ.....	15
4.6.1. SC1300 SINGLE (ОДНОМАЧТОВОЙ)	15
4.6.2. SC1300 TWIN (ДВУХМАЧТОВОЙ).....	25
4.6.3. МОНТАЖ ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТОВ	39
4.7. ПРОВЕРКА СМОНТИРОВАННОЙ МАЧТОВОЙ ПЛОЩАДКИ.....	40
4.8. ДЕМОНТАЖ ПЛОЩАДКИ	42

4. МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ

4.1. ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Мачтовая рабочая площадка **SC1300** спроектирована с таким учётом, чтобы монтаж был лёгким и быстрым. Перед отдачей мачтовой рабочей площадки **Scanclimber** для работы необходимо произвести проверку следующих этапов монтажа:

1. монтаж телеги
2. болтовое соединение первой секции мачты
3. монтаж приводного механизма
4. монтаж главной платформы
5. монтаж системы кулачков
6. монтаж конечных выключателей

Секции мачты, боковые помосты и настенные анкера (зацепления) должны быть установлены согласно инструкциям настоящего руководства.

4.2. НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

B = Болт

W = Ключ

x) = Доставка со стандартной машиной

	Болт и ключ	Предмет
1.	B: M24-10.9 W: 36 мм	для монтажа секции мачты
2.	B: M16 x 220-10.9 W: 24 мм	для обоюдного соединения боковых помостов
3.	W: 19 мм	для соединения настенных анкеров (зацеплений)
4.	B: M20-8.8 W: 30 мм	для гаек фланцевых анкерных труб
5.	B: M8 W: 13 мм	соединение сигнализационной планки и кулачков концевого выключателя мачты, для присоединения защитных прикрываний мачты

6.	W: 22 мм	для затягивания ободов колёс на телеге	
7.	B: M20-8.8 W: 30 мм	для регулировки ведущих роликов рамы привода	
8.	Специальное приспособление	для подпирания боковых помостов во время монтажа	x)
9.	Специальный ключ	для установления уровня машины с подпорами	x)
10.	Специальный ключ	для снятия захватывающего тормоза устройства	x)

4.3. МОМЕНТ ДОКРУЧИВАНИЯ ГАЕК И БОЛТОВ

Н-р.	Гайка или болт	Расположение болтов и гаек	Момент докручивания затяжки Nm
1.	M24-10.9	гайки болтов, соединяющих секции мачты	350
2.	M20-8.8	гайки направляющих роликов	200
3.	M20-8.8	крепёжные фланцевые гайки труб настенных анкеров	190
4.	M16 x 40-8.8	болты соединяющие установочную плиту с рамой привода	100
5.	M14 x 120-10.9	болты соединяющие захватывающего устройства с монтажной плитой	135
6.	M16 x 40-8.8	болты соединяющие передаточного механизма подъёма с монтажной плитой	195
7.	M16-10.9	болты соединяющие помосты	195

4.4. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Необходимо проводить подготовительные работы:

- Оградить территорию, на которой монтируется мачтовая рабочая площадка и прикрепить информационные и предупредительные таблицы согласно местным правилам работы и техники безопасности, законам и нормам.
- Подготовить основу под телегу.
Основа должна быть равной. Мешающая земля должна быть убрана так, чтобы предотвратить неправильной установки машины.
- Всегда применять деревянных основ под подпорами.



ВНИМАНИЕ!

МАКС. НАГРУЗКА СОСТАВЛЯЕТ 60 кН НА ПОДПОРУ.

- Проверить неравномерности, выбоины, деформации основы, груз и рискованной основы.
- Проверить наличие препятствий наверху и высоковольтных линий.
- Проверить условия ветра и погоды.
- Проверить укрепления. Предотвратить присутствия неуполномоченных лиц на территории строительства и обратить внимание на уличное движение.

4.5. ИНСТРУКЦИЯ СТЕННОГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

Познакомьтесь с инструкциями закрепления, показанными на рисунках 4.1 - 4.7, а также таблицами нагрузок (3.3 и 3.4).

Закрепляющая сила указывает на величину, какую может принести зацепление.

Производитель присоединительных болтов обязан поинформировать о прочности болтов.

ПРИ ВЫБОРЕ РАЗМЕРА ЗАКРЕПИТЕЛЬНЫХ БОЛТОВ И РАСТОЯНИЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ НЕОБХОДИМО ВЗЯТЬ ПОД ВНИМАНИЯ ПРОЧНОСТЬ СТЕНА, ОПРЕДЕЛЕННОЙ СТРОЯЩИМ НА ЕГО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Пример закрепляющих сил, действующих на один комплект присоединения (расстояние между закреплениями 12,5 м), показан на находящемся внизу рисунке. Смотри числа A/B и F1/F2 в таблице 13-0895-1206.

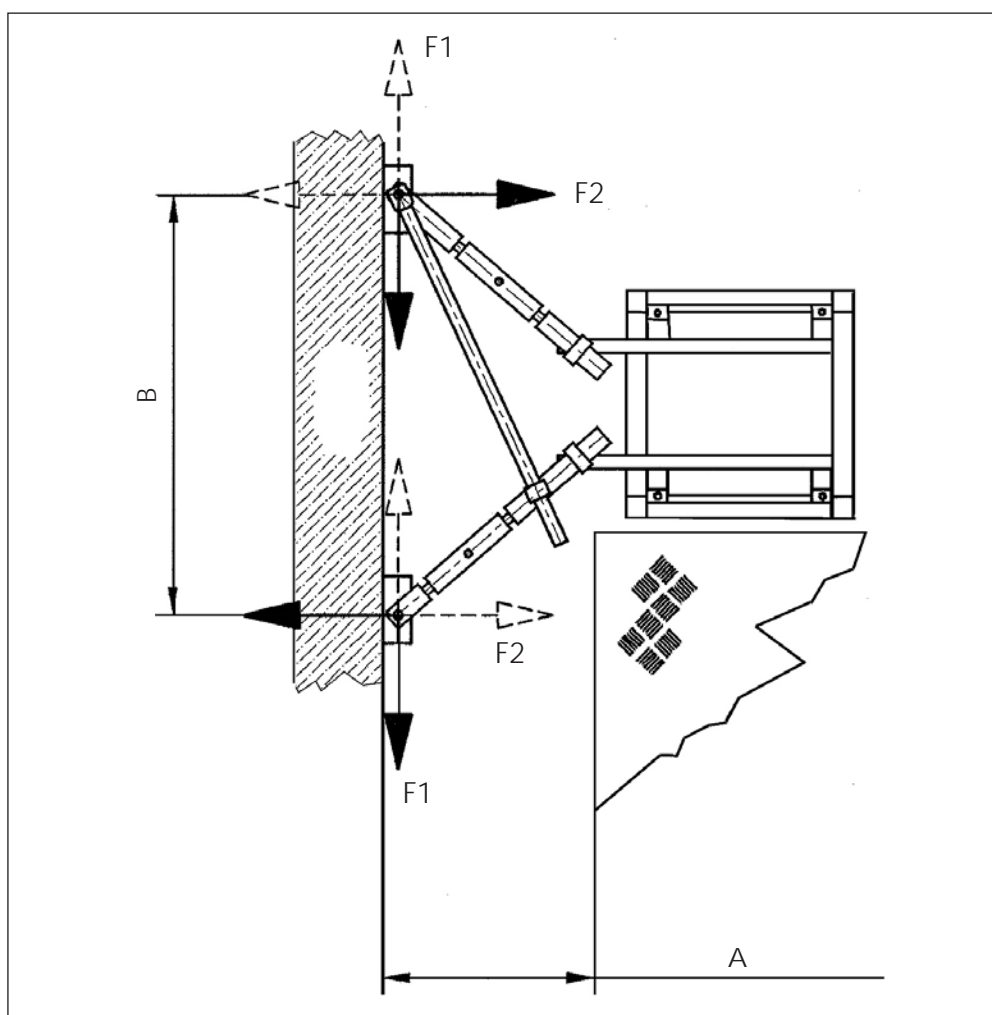


Рисунок 4.1. Закрепляющие силы.

SCANCLIMBER SC1300/SC4000

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАКРЕПЛЕНИЮ

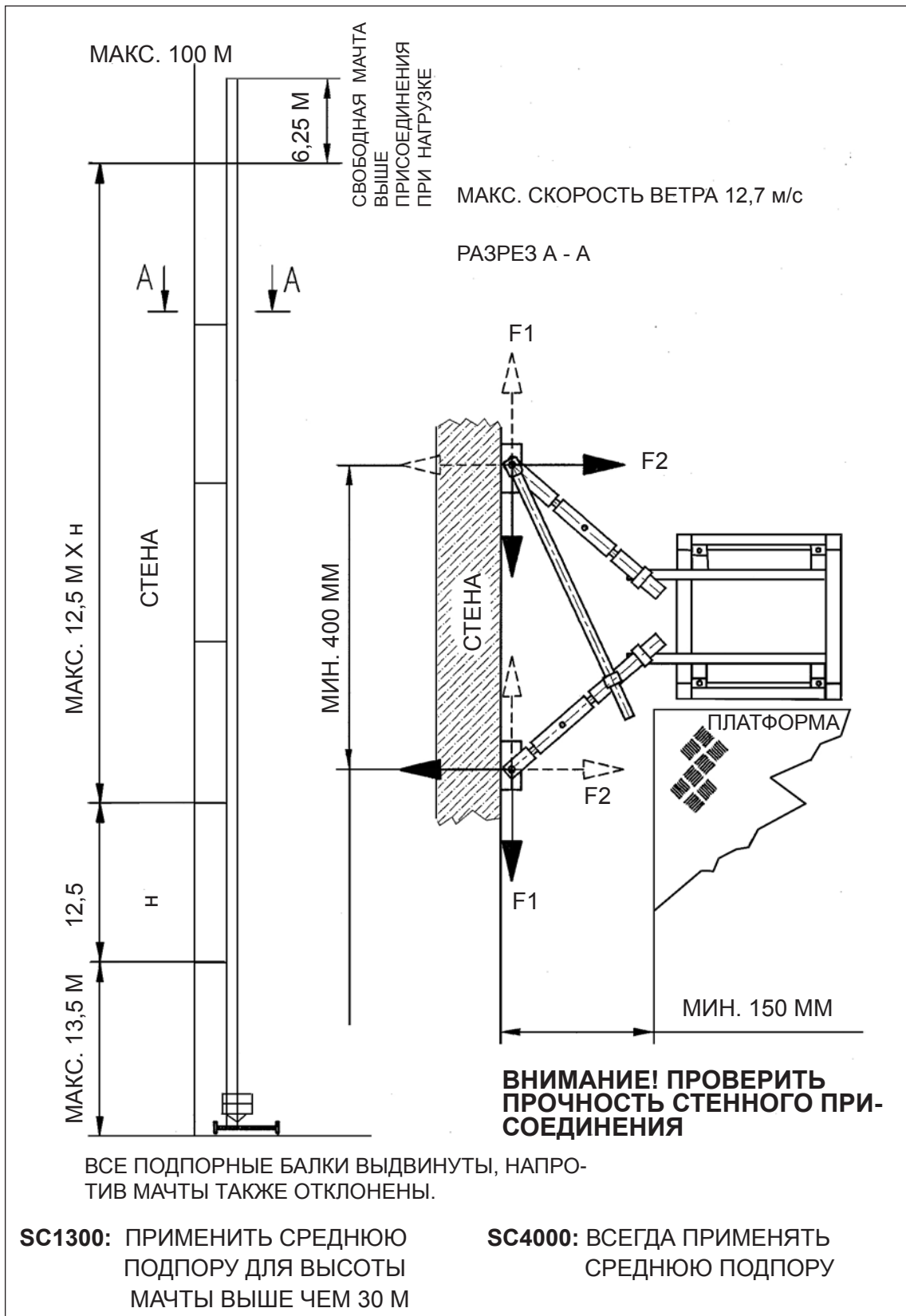
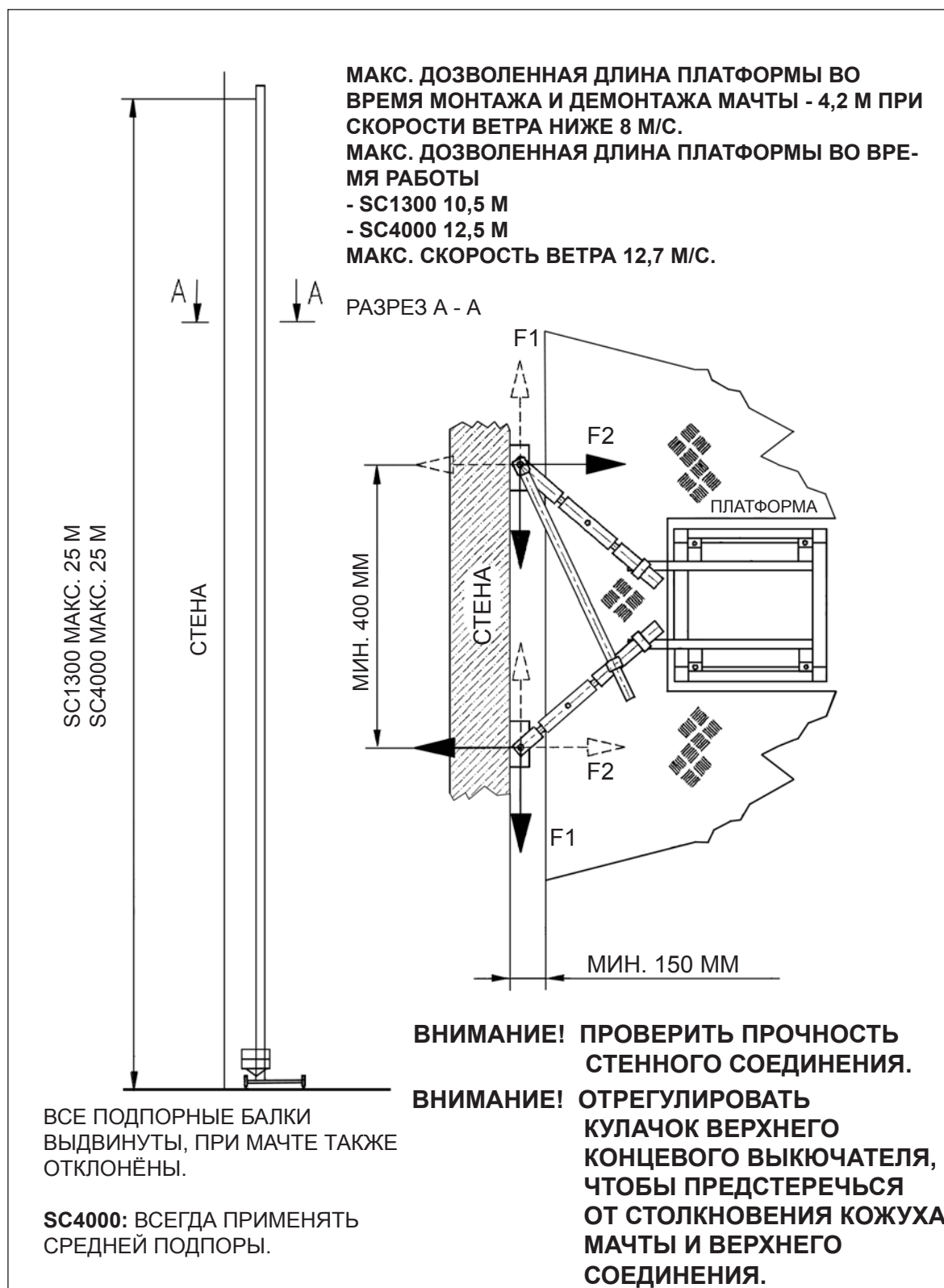


Рисунок 4.2. Инструкции стенового закрепления для машины на телеге. VS440230

SCANCLIMBER SC1300/SC4000

ИНСТРУКЦИИ ВЕРХНЕГО ЗАКРЕПЛЕНИЯ

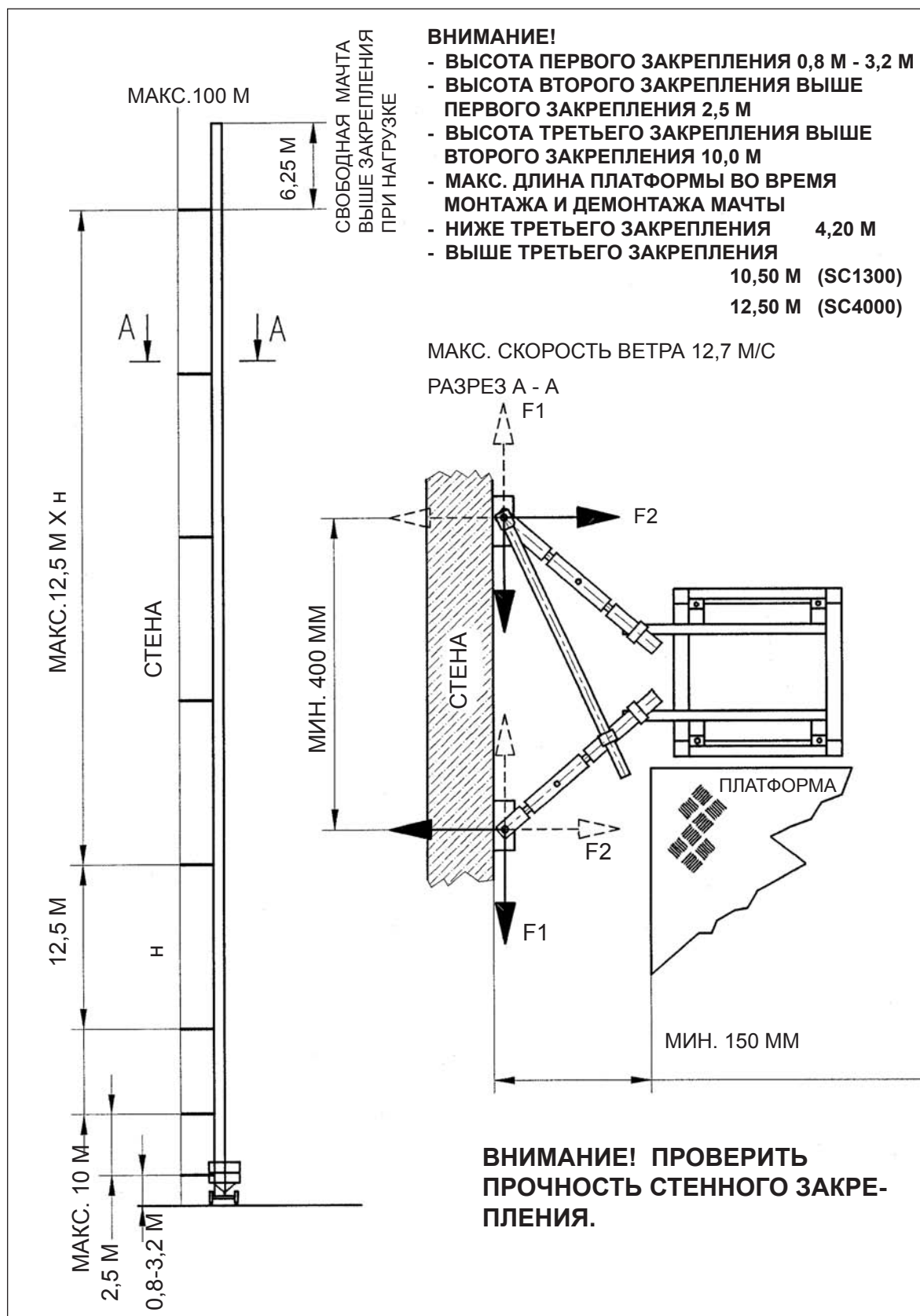


VS440234

Рисунок 4.3. Инструкции стенового закрепления с верхнем закреплением.

SCANCLIMBER SC1300/SC4000

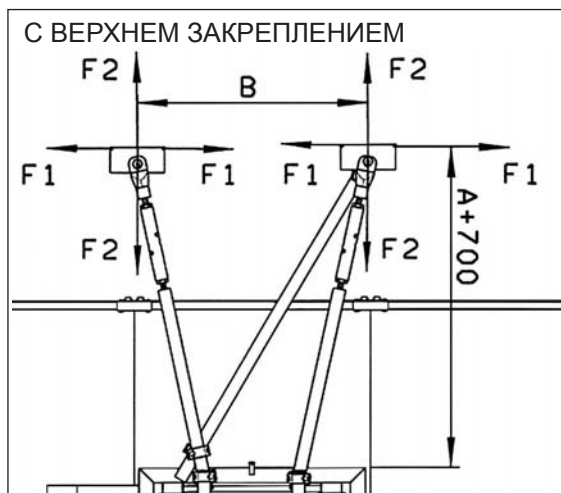
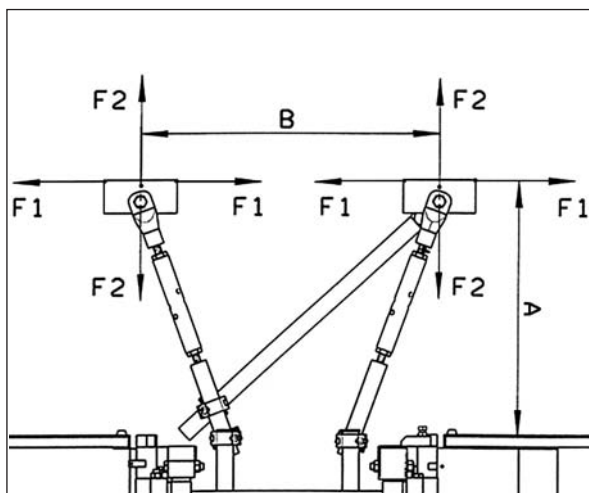
ИНСТРУКЦИИ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ МАЧТЫ НА МИНИ ОСНОВЕ



VS440238

Рисунок 4.4. Инструкции стенового закрепления для машины на мини основе.

**СИЛЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ SC1300 С ПЛАТФОРМОЙ 10.5 М.
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 М/С
МАКС. 3 ЧЕЛОВЕКА НА ПЛАТФОРМЕ**



13-0895-1206

СИЛА F2 С РАЗНЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ А И В

А и В мм

F2 N (1N = 0.1kp)

В \ А	150	300	450	600	750	900	1050	1200	1350	1500
400	5996	6639	7283							
500	5032	5547	6062	6780	7778					
700	3931	4299	4667	5034	5555	6268	6980	7692		
900		3605	3891	4177	4463	4875	5429	5983	6537	7091
1100		3164	3398	3632	3866	4100	4442	4895	5348	5801
1300		2859	3057	3255	3453	3651	3849	4142	4525	4909
1500			2806	2978	3149	3321	3493	3664	3922	4254
1700			2615	2766	2918	3069	3220	3372	3523	3754
1900				2599	2735	2870	3005	3141	3276	3412
2100				2464	2586	2709	2831	2954	3077	3199
2300					2464	2576	2688	2800	2912	3023
2500					2361	2464	2567	2670	2773	2876

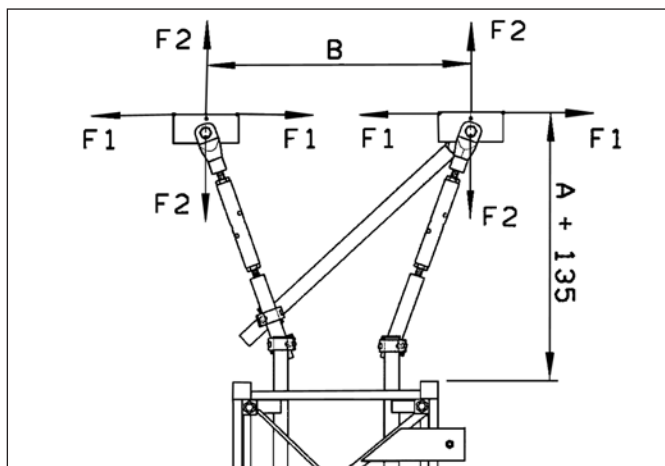
СИЛА F1 С РАЗНЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ А И В

А и В мм

F1 N (1N = 0.1kp)

В \ А	150	300	450	600	750	900	1050	1200	1350	1500
400	2822	3094	3154							
500	3493	2122	2437	2576	2654					
700	7354	2908	1927	1884	2034	2130	2197	2246		
900		3974	2618	2022	1690	1811	1896	1958	2006	2044
1100		4834	3169	2437	2026	1763	1705	1775	1829	1872
1300		5584	3644	2792	2313	2007	1793	1675	1707	1753
1500			4075	3111	2570	2223	1982	1804	1706	1666
1700			4476	3407	2807	2422	2154	1958	1807	1724
1900				3687	3030	2609	2316	2100	1935	1804
2100				3956	3243	2787	2469	2236	2056	1915
2300					3450	2958	2617	2365	2173	2020
2500					3650	3125	2760	2491	2285	2122

СИЛЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ВО ВРЕМЯ УРАГАНА, ПЛАТФОРМА В НИЖНЕЙ ПОЗИЦИИ, РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ЗАКРЕПЛЕНИЯМИ МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 42 М/С



СИЛА F2 С РАЗНЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ А И В

А и В мм

F2 N (1N = 0.1kp)

B \ A	150	300	450	600	900	1200	1500
400	9713	12008	14302				
500	7770	9606	11442	13277			
700	5550	6861	8173	9484	12106	14729	
900		5337	6356	7376	9416	11455	13495
1300		3694	4400	5106	6518	7931	9343
1700			3365	3905	4985	6064	7144
2100				3161	4035	4909	5783
2500					3389	4124	4858

СИЛА F1 С РАЗНЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ А И В

А и В мм

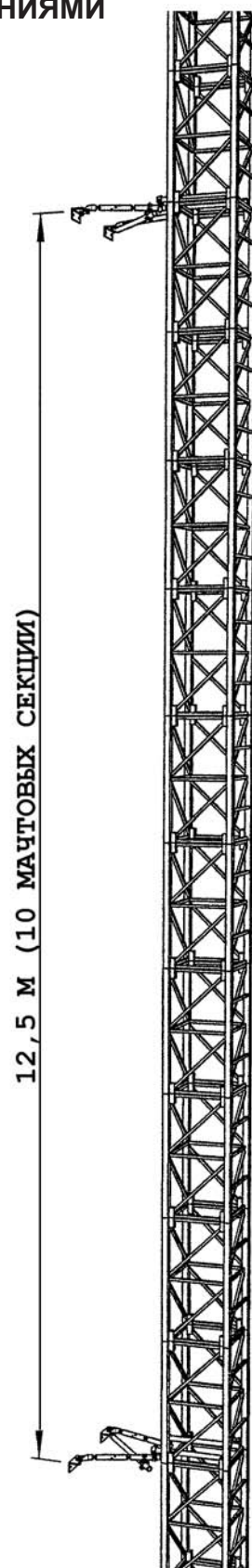
F1 N (1N = 0.1kp)

B \ A	150	300	450	600	900	1200	1500
400	5090	5658	5784				
500	5393	3706	4365	4654			
700	10383	4642	3375	3300	3813	4055	
900		5882	4276	3571	3198	3504	3683
1300		7216	5246	4381	3583	3207	3130
1700			5760	4810	3934	3521	3281
2100				5075	4151	3715	3462
2500					4299	3847	3585

СИЛЫ ДЛЯ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ МЕНЬШИМИ ЗАКРЕПЛЕНИЯМИ НЕЖЕЛИ 12,5 М ИЛИ ДРУГИМИ СКОРОСТЯМИ ВЕТРА МОЖНО РАСЧИТАТЬ ПО ФОРМУЛЕ:

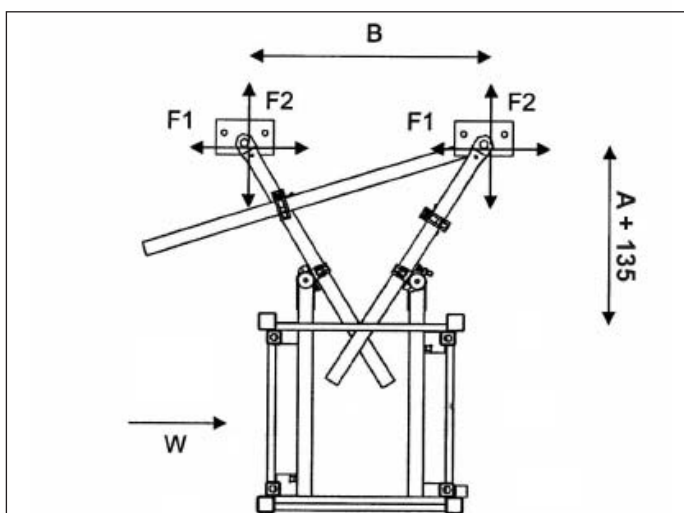
$$F = (AD/12,5) \times (W/42)^2 \times F_{\text{ТАБЛИЦЫ}}$$

ГДЕ: AD = РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЗАКРЕПЛЕНИЯМИ
W = СКОРОСТЬ ВЕТРА М/С
F_{ТАБЛИЦЫ} = СИЛА ИЗ ТАБЛИЦЫ



00-0895-1207

СИЛЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ВО ВРЕМЯ УРАГАНА, ПЛАТФОРМА В НИЖНЕЙ ПОЗИЦИИ, РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ЗАКРЕПЛЕНИЯМИ МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 42 М/С



СИЛА F2 С РАЗНЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ А И В

А и В мм

F2 N (1N = 0.1кp)

В/А	250	300	450	600	750
350	16970	13880	16780	22380	28650
400	12230	13130	16600	19530	24930
500	10940	11620	14170	16480	20270
700	8800	9270	10810	12410	14590
900	7180	7550	8650	9890	11340
1200	5480	5770	6580	7530	8460
1400	3760	4940	5650	6480	7040

СИЛА F1 С РАЗНЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ А И В

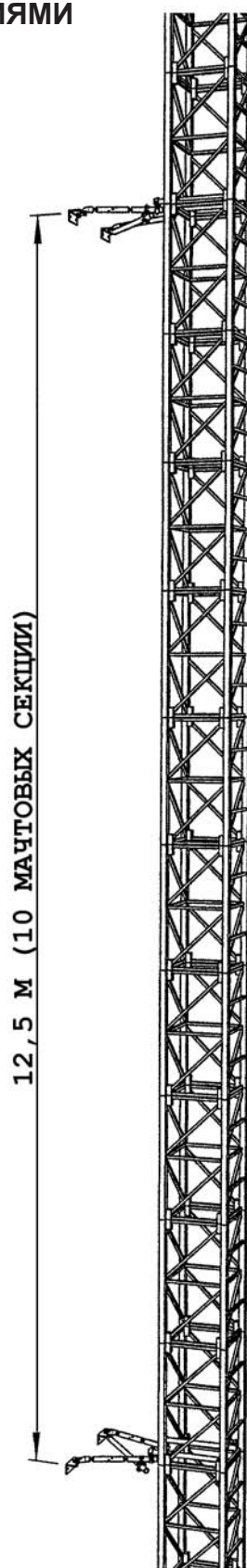
А и В мм

F1 N (1N = 0.1кp)

В/А	250	300	450	600	750
350	4200	4150	6040	8510	8590
400	4130	4710	7410	7490	8150
500	4120	4130	6380	6540	7040
700	4120	4120	4820	5190	5580
900	4120	4120	4440	4300	4660
1200	4130	4120	5360	4730	4430
1400	4110	4120	5720	5080	4660

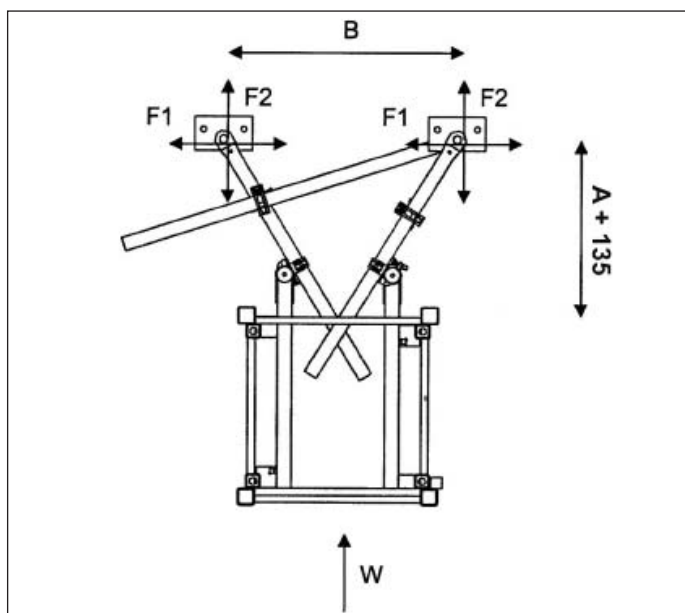
СИЛЫ ДЛЯ РАСТОЯНИЯ МЕЖДУ МЕНЬШИМИ ЗАКРЕПЛЕНИЯМИ НЕЖЕЛИ 12,5 М ИЛИ ДРУГИМИ СКОРОСТЯМИ ВЕТРА МОЖНО РАСЧИТАТЬ ПО ФОРМУЛЕ:

F = $(AD/12,5) \times (W/42)^2 \times F_{\text{таблица}}$
ГДЕ: AD = РАСТОЯНИЮ МЕЖДУ ЗАКРЕПЛЕНИЯМИ
W = СКОРОСТИ ВЕТРА М/С
F_{таблица} = СИЛА ИЗ ТАБЛИЦЫ



00-0895-1208

СИЛЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ВО ВРЕМЯ УРАГАНА, ПЛАТФОРМА В НИЖНЕЙ ПОЗИЦИИ, РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ЗАКРЕПЛЕНИЯМИ МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 42 М/С



СИЛА F2 С РАЗНЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ А И В

А и В мм

F2 N (1N = 0.1kp)

В/А	250	300	450	600	750
350	4250	4390	4230	4230	4380
400	4380	4330	4260	4120	4130
500	4280	4230	4140	4120	4120
700	4140	4110	4140	4170	4190
900	4130	4140	4180	4190	4210
1200	4170	4170	4200	4190	4220
1400	4190	4180	4200	4190	4160

СИЛА F1 С РАЗНЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ А И В

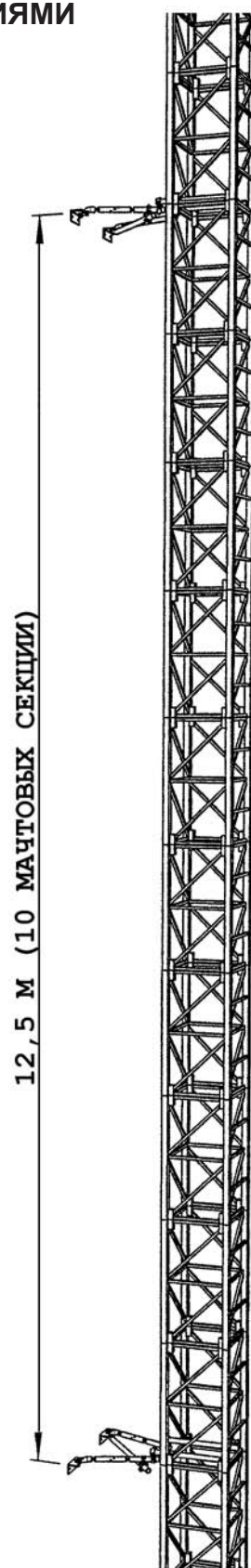
А и В мм

F1 N (1N = 0.1kp)

В/А	250	300	450	600	750
350	120	410	350	210	40
400	50	130	190	40	50
500	900	710	310	310	320
700	2540	2140	1240	980	830
900	4100	3510	2140	1640	1340
1200	6340	5480	3490	2650	2130
1400	6820	6760	4400	3320	2750

СИЛЫ ДЛЯ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ МЕНЬШИМИ ЗАКРЕПЛЕНИЯМИ
НЕЖЕЛИ 12,5 М ИЛИ ДРУГИМИ СКОРОСТЯМИ ВЕТРА МОЖНО
РАСЧИТАТЬ ПО ФОРМУЛЕ:

F = $(AD/12,5) \times (W/42)^2 \times F_{\text{таблица}}$
ГДЕ: AD = РАССТОЯНИЮ МЕЖДУ ЗАКРЕПЛЕНИЯМИ
W = СКОРОСТИ ВЕТРА М/С
F_{таблица} = СИЛА ИЗ ТАБЛИЦЫ



00-0895-1208

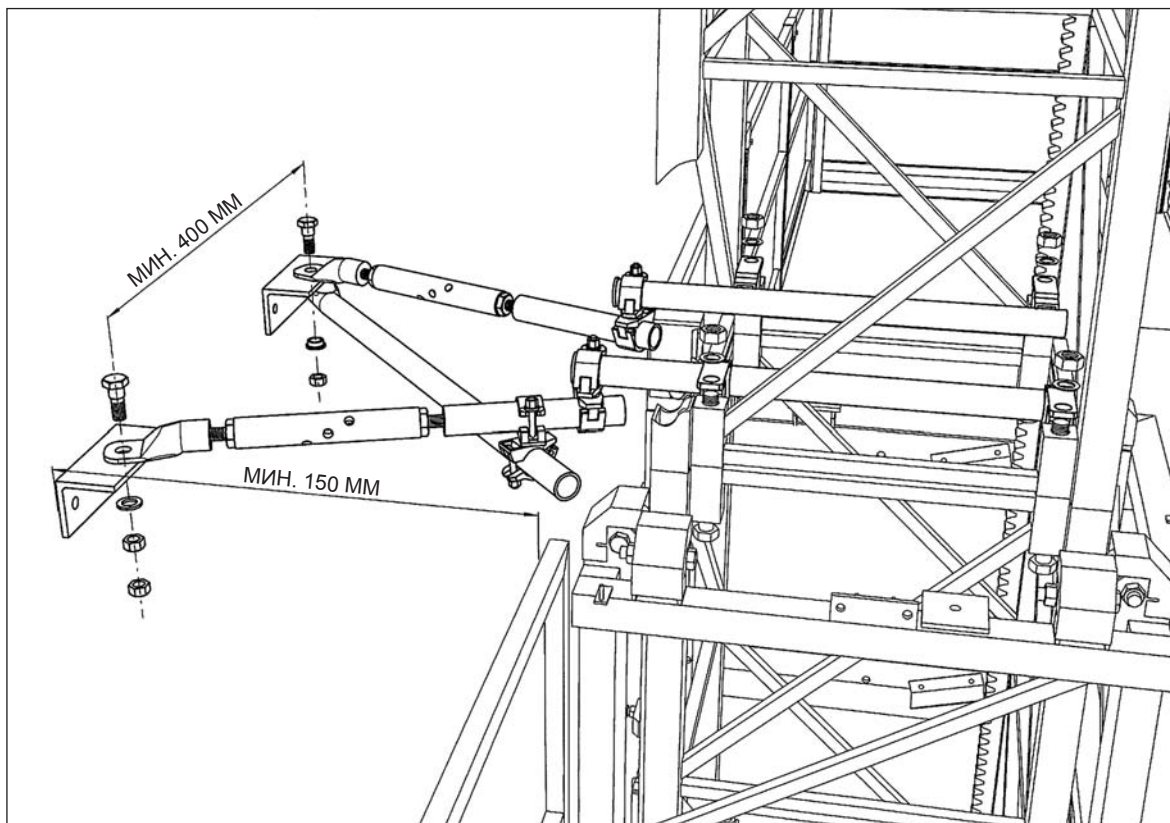


Рисунок 4.5. Стандартное закрепление.

00-0994-51-1

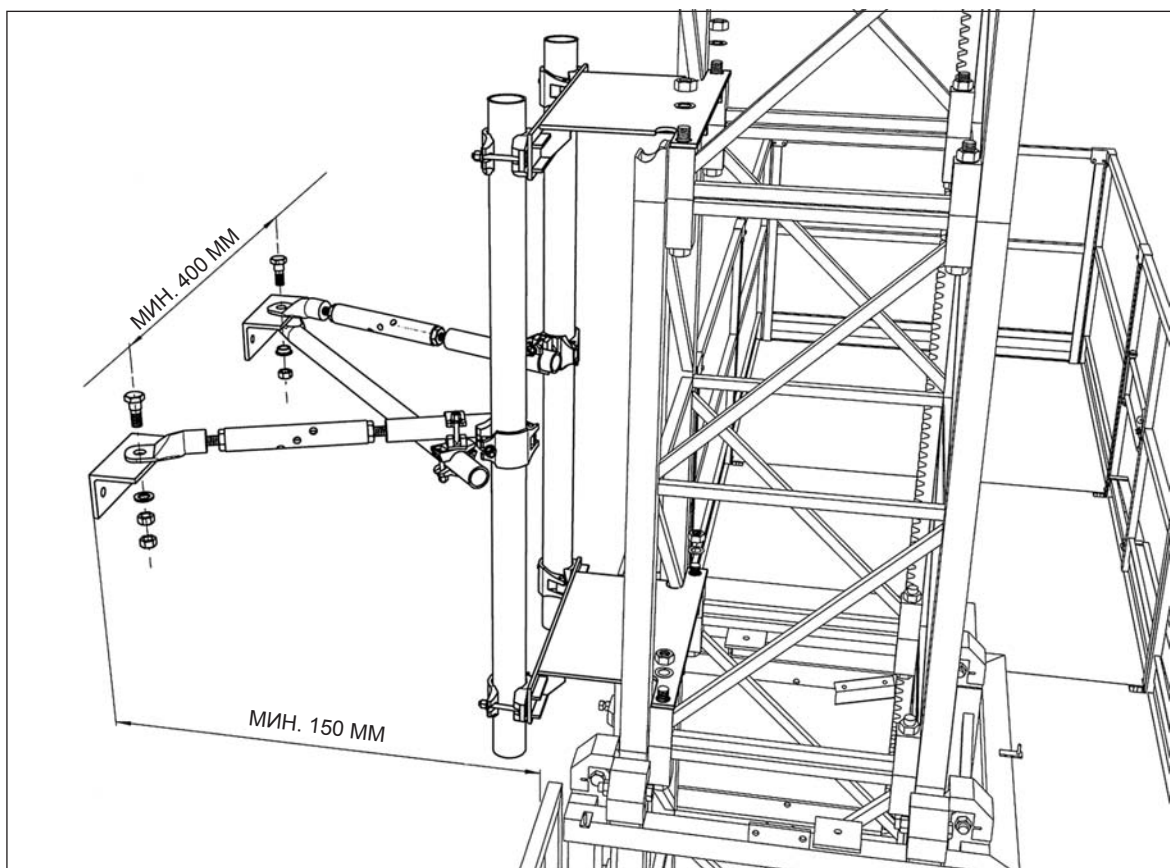


Рисунок 4.6. Регулируемая анкеровка.

00-0994-53-1

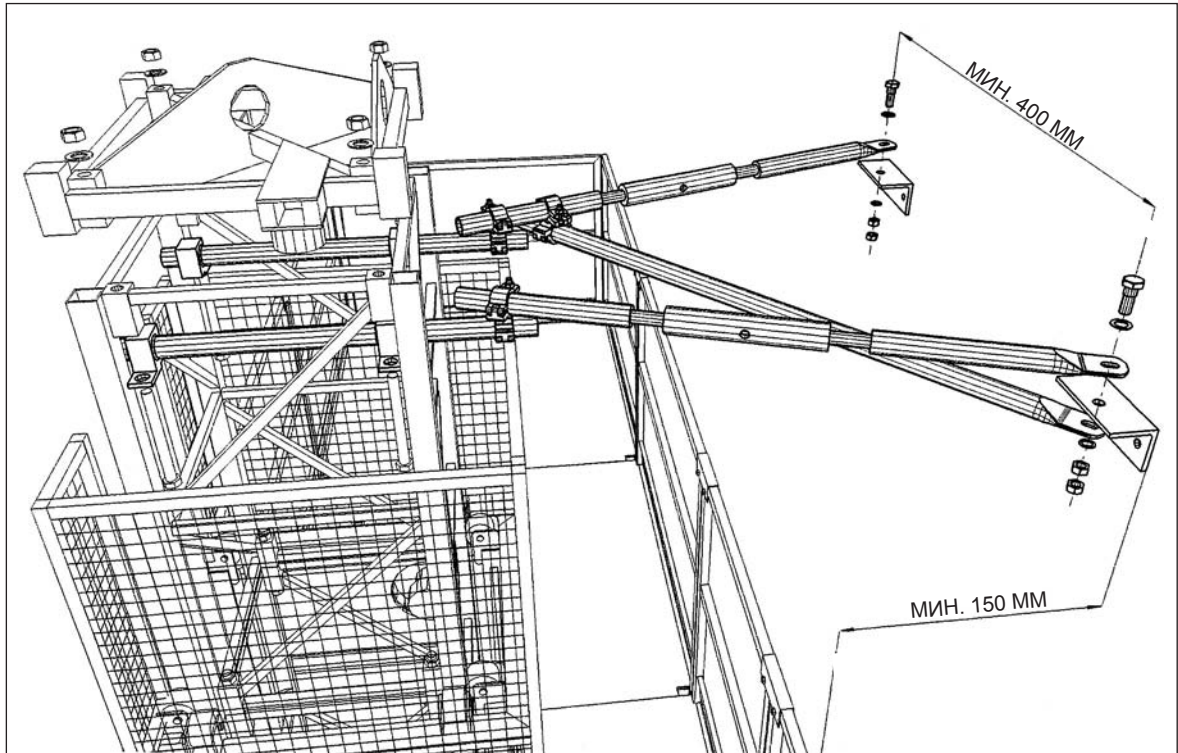


Рисунок 4.7. Верхнее закрепление.

00-1293-52-1

4.6. ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

! ВНИМАНИЕ! ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА НЕ ЗАБУДЬТЕ ЗАПОЛНИТЬ ФОРМУЛЯР ПО МОНТАЖУ (РАЗДЕЛ 10).

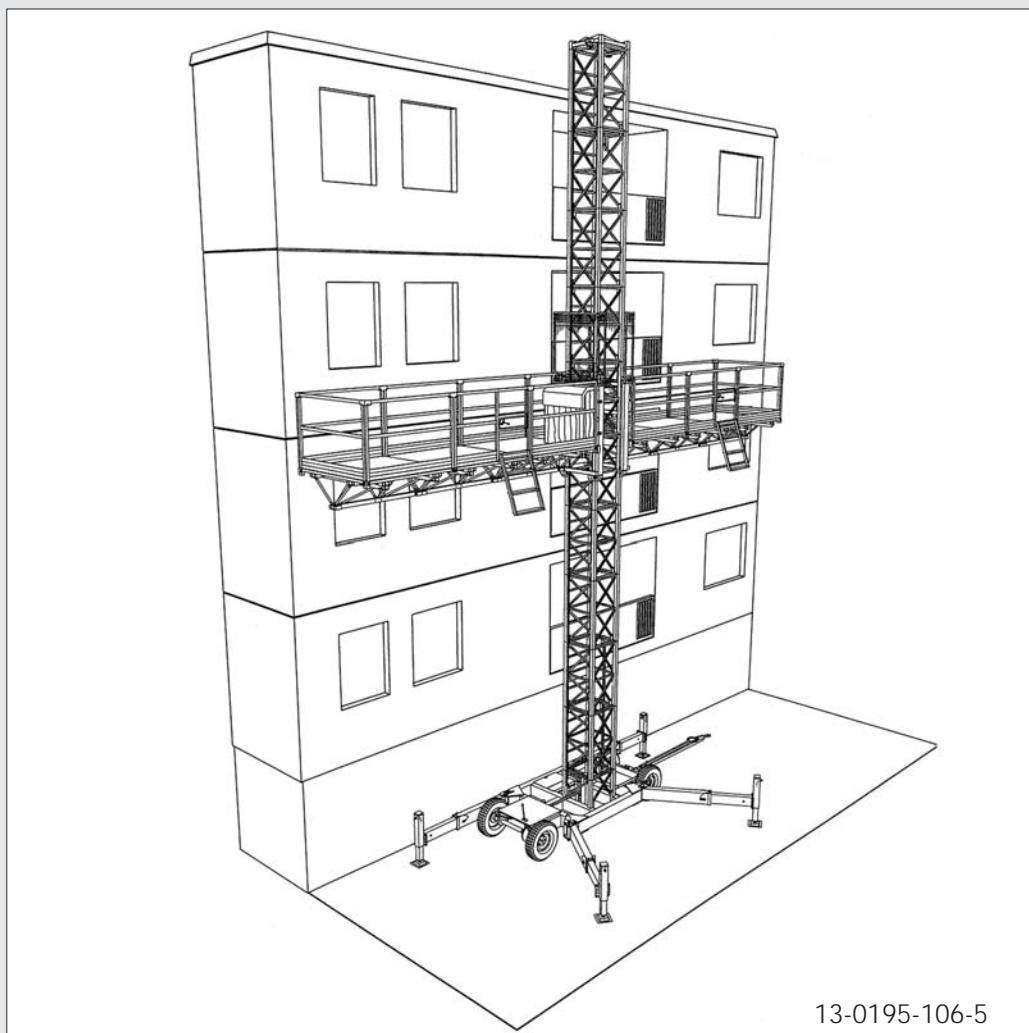


Рисунок 4.8. SC1300 single (одномачтовая).

4.6.1. SC1300 SINGLE (ОДНОМАЧТОВАЯ)

1. Частично смонтированная платформа должна быть смонтирована на хорошо подготовленной основе в соответствующем расстоянии от стены. Расстояние между машиной и стеной должно составлять около 200-300 мм.
2. **А. Свободностоящая**
Макс. высота подъёма/ длина платформы 15/ 10,5 м.
Макс. скорость ветра 12,7 м/с
 - Подпорные балки со стороны мачты отклонены, выдвинуты и обеспечены болтами (сторона мачты = сторона телеги, где смонтирована мачта),
 - Выдвинутые подпорные балки от стороны стены, обеспеченные болтами.

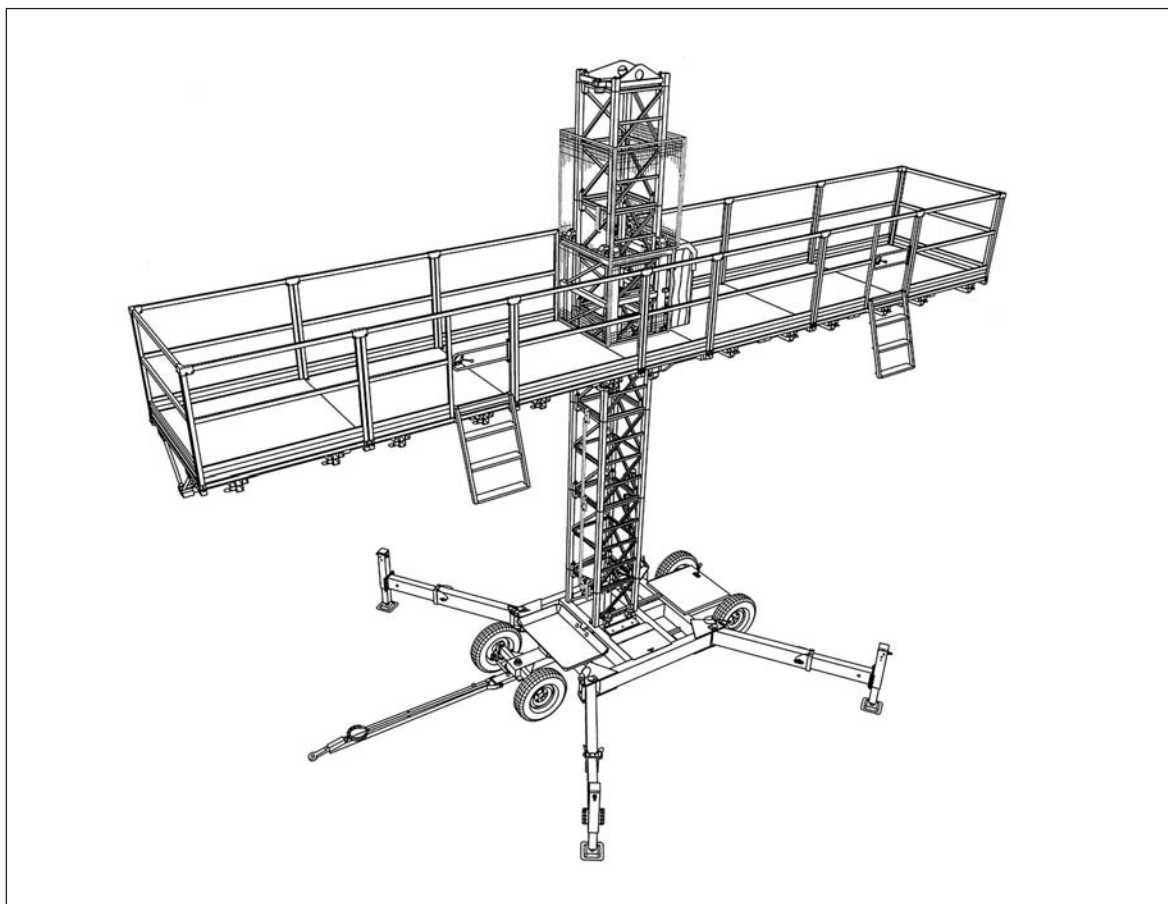


Рисунок 4.9. SC1300 single (одномачтовая)

13-0994-1-1C

2. В. Свободстоящая

Макс. высота подъёма/ длина платформы 20/ 10,5 м.

Макс. скорость ветра 12,7 м/с

- Все подпорные балки отклонены, выдвинуты и обезпечены болтами.

3. Поднести телегу равномерным подкручиванием винтов подпоров, чтобы колёса не соприкоснулись с грунтом. Расстояние между колёсами и грунтом составляет около 30 мм.
- выравнять телегу и уставить вертикально при помощи индикатора уровня.

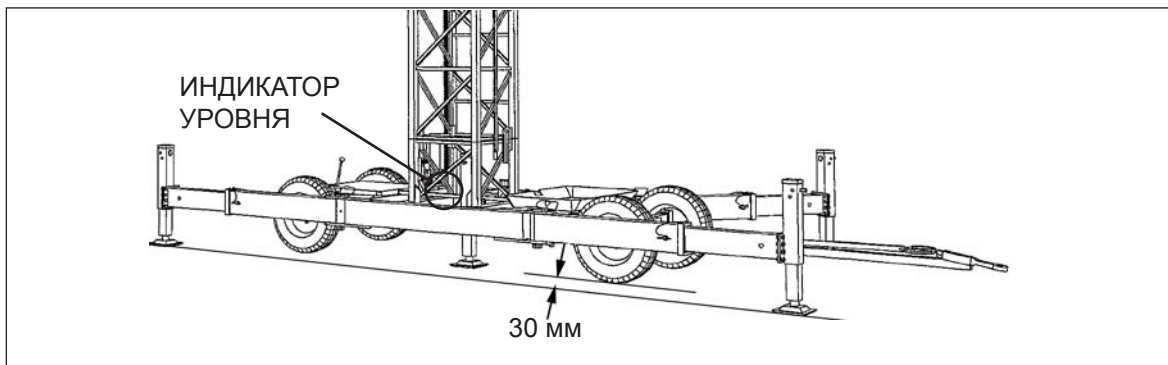


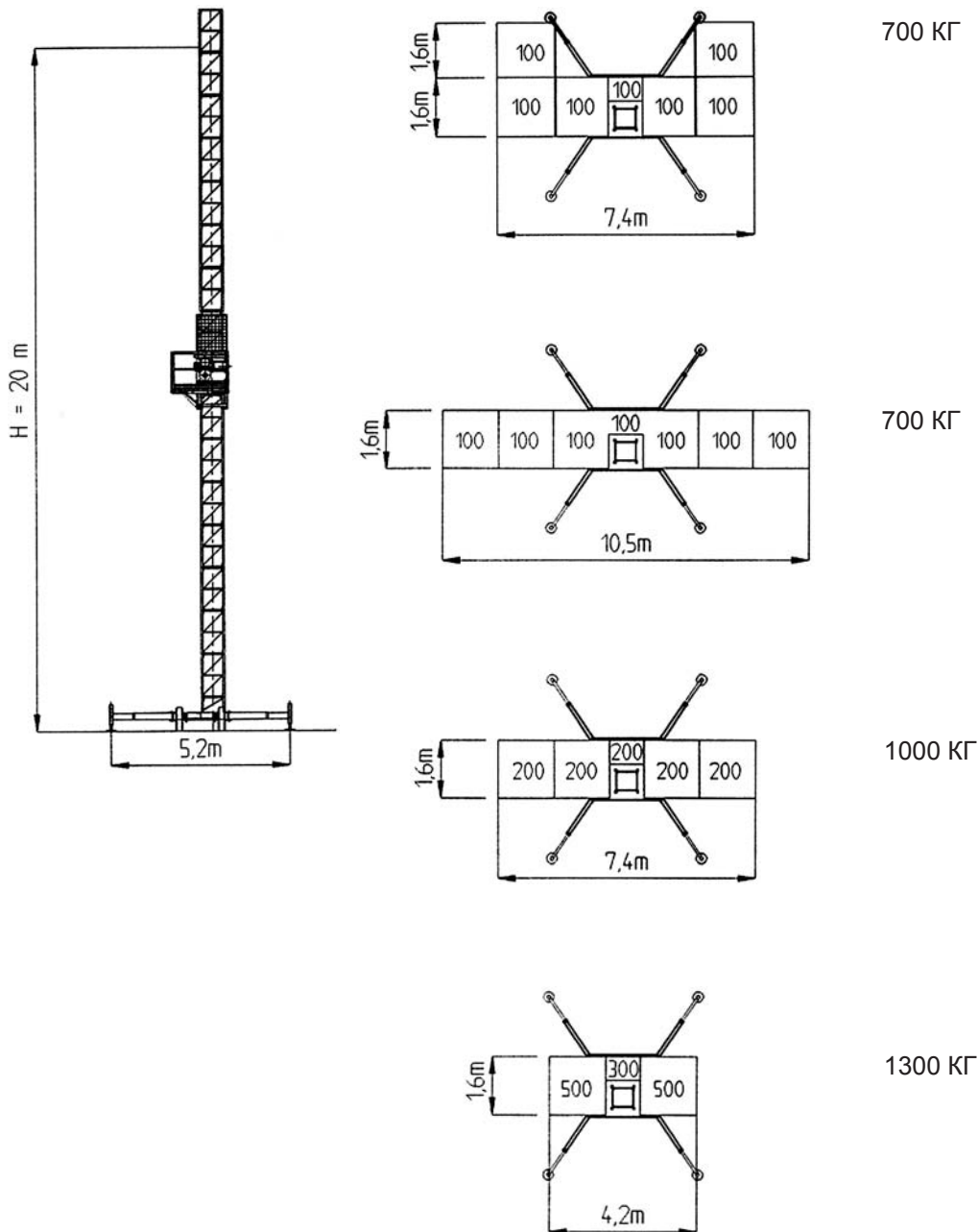
Рисунок 4.10. Расположение индикатора уровня. Расстояние до земли 30 мм.

ВАРИАНТЫ СВОБОДОСТОЯЩЕЙ МАЧТЫ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с.

НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАСПОЛОЖЕНА РАВНОМЕРНО.

*) ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ С ОБЕИХ СТОРОН ПОЛНОСТЬЮ ОТКЛО-
НЕНЫ И ВЫДВИНУТЫ, ПОДПОРЫ ВЫКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



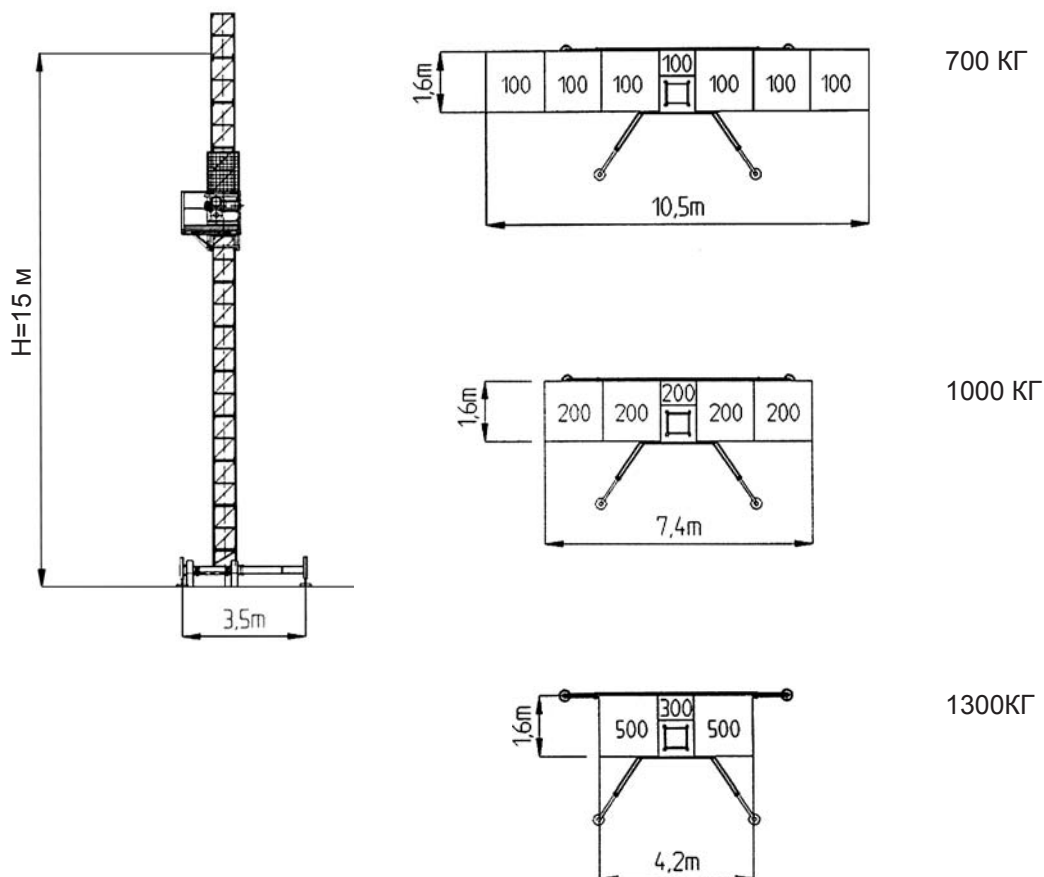
MPI 950324
V100113

ВАРИАНТЫ СВОБОДОСТОЯЩЕЙ МАЧТЫ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с.

НАГРУЗКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАСПОЛОЖЕНА РАВНОМЕРНО.

*) ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ С ОБЕИХ СТОРОН ПОЛНОСТЬЮ ОТКЛОНЕНЫ И ВЫДВИНУТЫ, ПОДПОРЫ ВЫКРУЧЕНЫ ВНИЗ.



MPi 950324
V100113

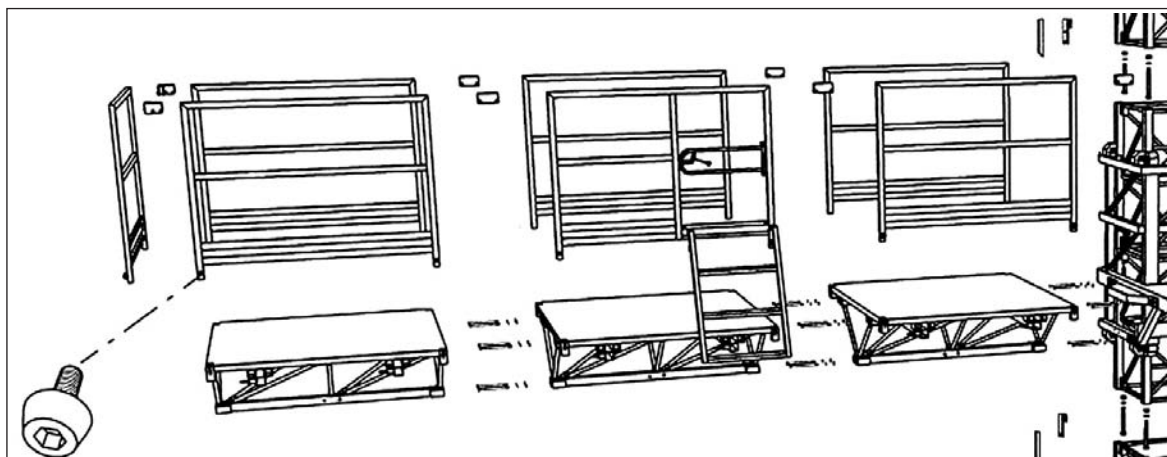


Рисунок 4.11. Монтаж боковых помостов.

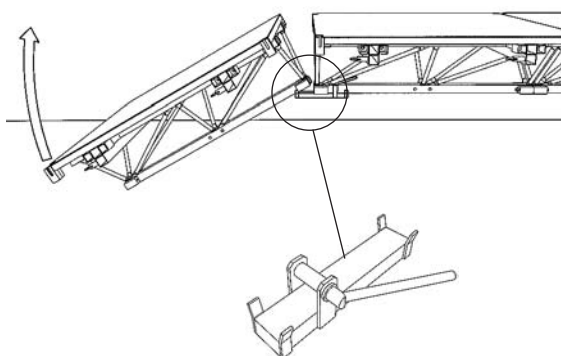
13-0994-3

4. Закрепить боковые помосты (включая ограждение) симметрично по отношению друг к другу, используя специальное приспособление, которые специально были спроектированы для монтажа помостов. Применять исключительно болты, поставленные изготовителем. Затянуть болты 195 Nm.

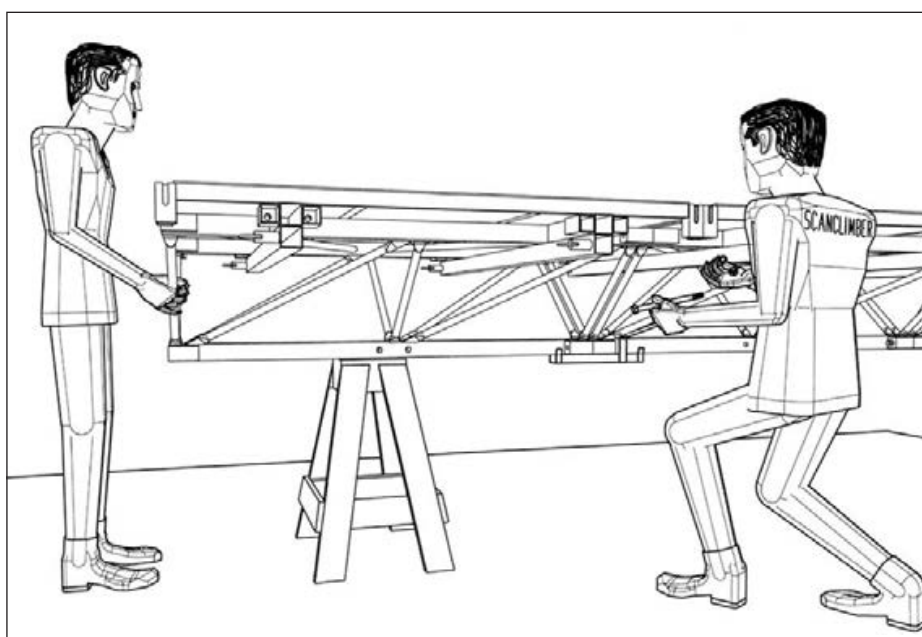
СМОТРИ ТАБЛИЦЫ НАГРУЗОК (ПУНКТ 3)

ВНИМАНИЕ! ОГРАЖДЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ЗАМОНТИРОВАНО ТАК, ЧТОБЫ ЦЕЛАЯ ПЛАТФОРМА БЫЛА ОГРАЖДЕНА.

Боковой помост можно также смонтировать под углом.



00-0994-601-1

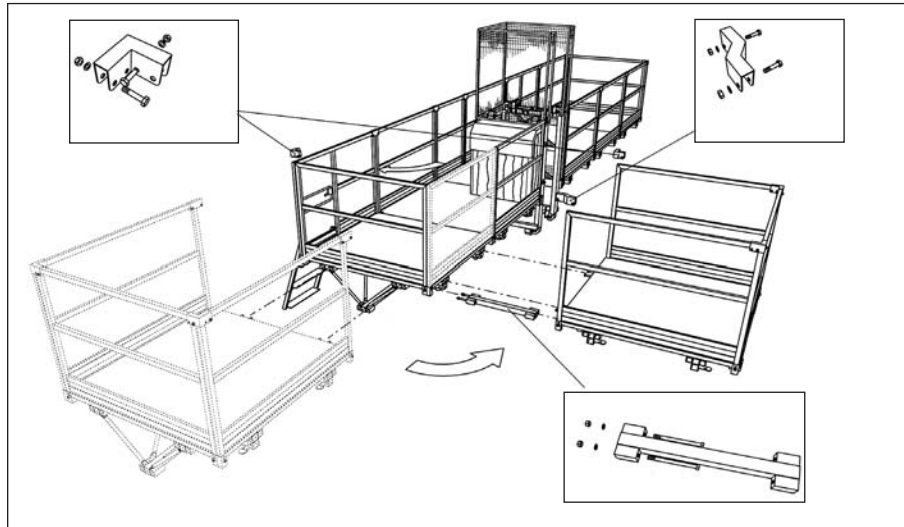


**ВСЕГДА
ПРИМЕНЯТЬ
МОНТАЖНОЕ
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ
ПОД
БОКОВОЙ
ПОМОСТ**

Рисунок 4.12. Применение специального приспособления.

00-0994-603-2

Рисунок 4.13.
Боковой помост,
установленный под
углом.



13-0994-803-1C

5. Установить первую секцию мачты, применяя только болты, поставленные изготовителем. Затянуть болты 350 Nm.
6. Присоединить питающий кабель (400 V/ 32 A 5 жил) к гнезду X1 электрошкафа телеги.
7. Проверить соединения питания.

Необходимо исполнить следующие операции:

- а) включить питание электрошкафа платформы главным выключателем Q2
- б) проверить светится ли контрольная лампочка платформы, указывающая очередность фаз

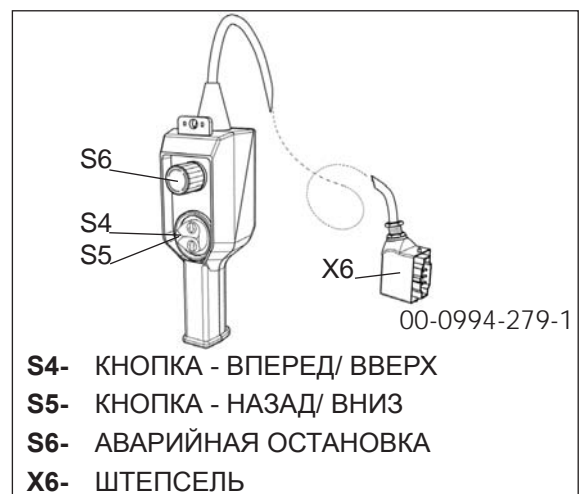
если нет, то:

- сменить очередность фаз выключателем Q1.1 в электрошкафу платформы,
- нажать кнопку ВВЕРХ на дистанционном управлении и обратить внимание на движение платформы.



- X1 = ГНЕЗДО ПИТАНИЯ
X3 = ГНЕЗДО ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ
Q1 = ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Рисунок 4.14. Электрошкаф телеги



- S4- КНОПКА - ВПЕРЕД/ ВВЕРХ
S5- КНОПКА - НАЗАД/ ВНИЗ
S6- АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА
X6- ШТЕПСЕЛЬ

Рисунок 4.15. Дистанционное управление E3 (привод горизонтальный и вертикальный).

8. Проверить работоспособность защитного датчика безопасности В1 во время монтажа секции мачты. Поднести платформу, а когда индукционный защитный датчик В1 превышает (нарушает) концевой край последней секции мачты машина сразу останавливается.
9. Проверить работоспособность нижнего конечного выключателя S11. Спуская платформу, она станет в нижнем положении.
10. Проверить работоспособность датчика безопасности гудка В2 Спуская платформу, гудок начнёт работать в стреле действия кулачка гудка.
11. Проверить работу кнопки S2 в электрошкафу платформы. После нажатия кнопки S2 сирена должна заработать.
12. Установить третью секцию мачты и вторую часть консоли кулачка гудка. Установить следующие секции мачты.
13. После установки первых пять секции мачты, провести проверку ухватывающего устройства. Платформа должна быть равномерно загружена. (Таблицы нагрузок, пункт 3).

Во время этой пробы присутствие лиц на платформе запрещено.



Рисунок 4.16. Электрошкаф платформы

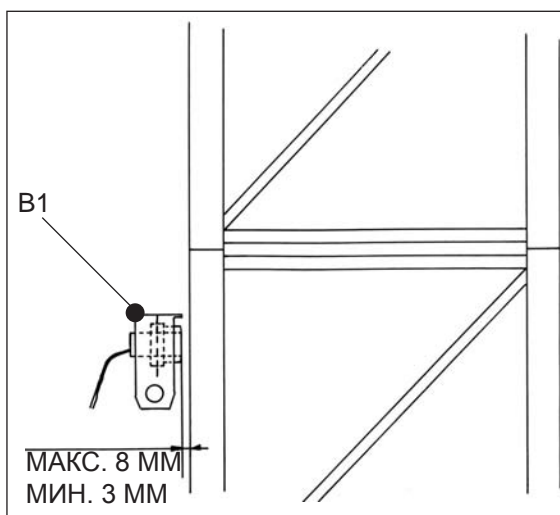


Рисунок 4.17. Защитный датчик безопасности

а) ИСПЫТАНИЕ УХВАТЫВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА (АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА)

- Соединить дополнительное дистанционное управление для испытания ухватывающего устройства Е4 к присоединителям в электрошкафу платформы (смотри схемы электрической платформы на конце пункта 2 и рисунок ниже 4.18.)

ВНИМАНИЕ !

Перед подключением и отключением кабелей ток должен быть отключен главным выключателем Q2.

- нажать кнопку ВВЕРХ на дистанционном управлении Е3,
- подъехать платформой около 2-3 м,
- нажать кнопку на дистанционном управлении ухватывающего приспособления Е4 и держать её нажатую (функционирование тормоза мотора горизонтального привода освобождается с помощью кнопки),
- платформа съезжает вниз в плоть до того, пока не достигнет скорости 0,2-0,3 м/с и автоматически задерживается.

ВНИМАНИЕ!

ЕСЛИ УХВАТЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО НЕ СРАБАТЫВАЕТ ПОСЛЕ ПРОЕЗДА ПЛАТФОРМОЙ ОКОЛО 1 М, ПЛАТФОРМУ НЕОБХОДИМО ЗАДЕРЖАТЬ ПУТЕМ ОСВОБОЖДЕНИЯ КНОПКИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРОБЫ УХВАТЫВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА Е4.

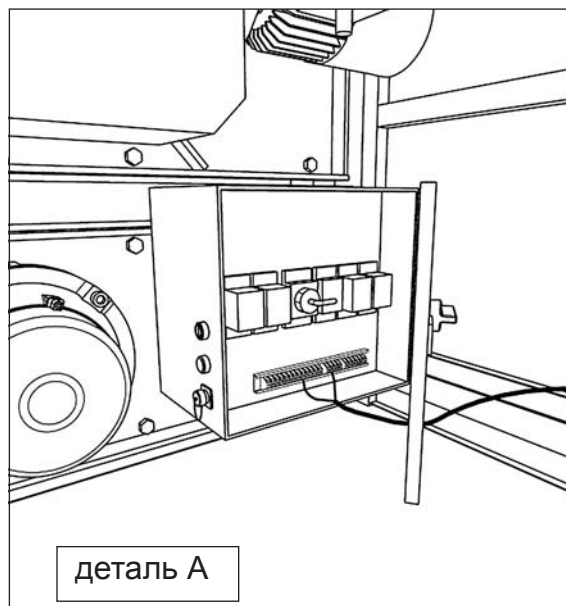


Рисунок 4.18. Проба ухватывающего устройства

13-1294-287-U

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ:

- выключить главный выключатель Q1
- отсоединить дистанционное управление для испытания захватывающего устройства E4
- освободить аварийный тормоз, согласно инструкции б)

ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

- спустить платформу на нижнее положение
- выключить главный выключатель Q1,
- демонтировать захватывающее устройство, посылая его на ремонт к изготовителю, а затем снова установить его обратно или заменить на новый и повторить испытание. новый и повторить испытание.

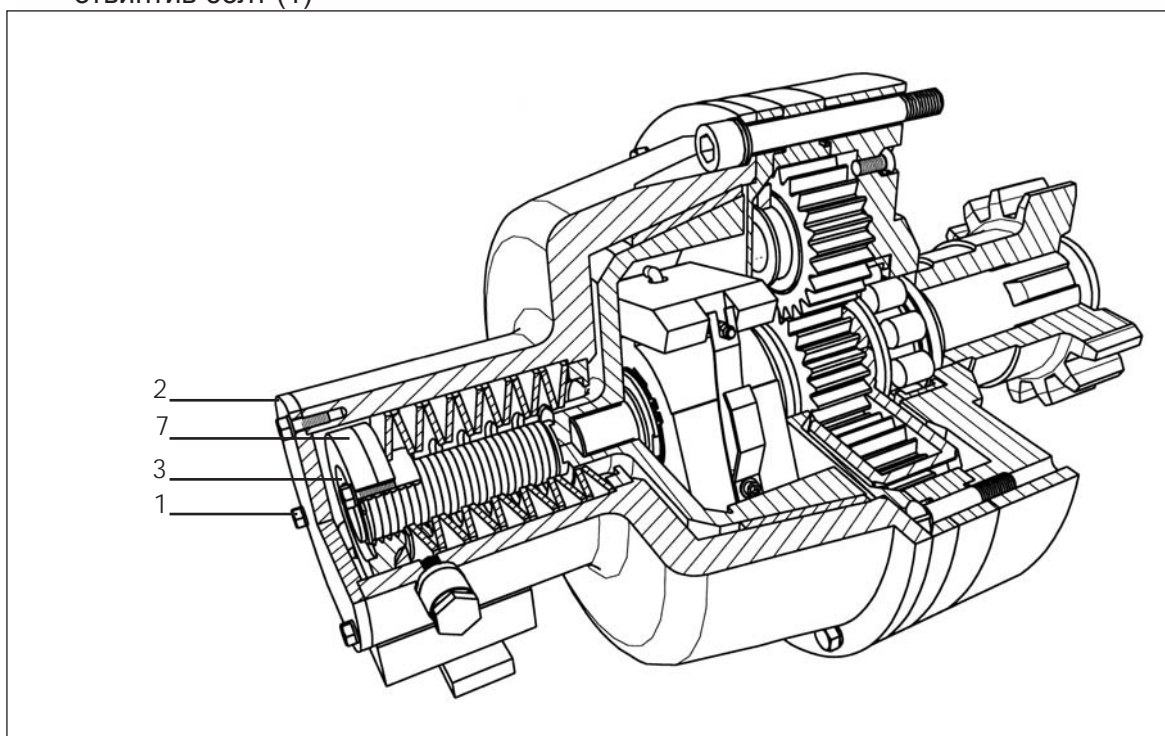
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЛАТФОРМЫ
БЕЗ ПРОВЕРЕННОГО
ЗАХВАТЫВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА
- ЗАПРЕЩЕНА !

б) ОТПУСК ЗАХВАТЫВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА

- снять заднюю крышку захватывающего устройства (2), отвинтив болт (1)

- отвинтить два болта (3), которые закрепляют блокировочную гайку к направляющему диску,
- отвинтить блокировочную гайку (7) с помощью специального ключа (4), до того, как она опирается о защитное кольцо,
- крутить гайку с поворотом, вплоть до момента, когда два обезпечивающие болта войдут на своё место.
- установить два болта (3) для прикрепления блокировочной гайки (7) к направляющему диску.
- замонтировать заднюю крышку (2) и прикрутить болтами (1)
- включить главный выключатель Q2 электрошкафа платформы,
- подъехать платформой вверх около 0,5 м, чтобы захватывающее устройство вернулось в нормальную позицию.

- 14.** Провести дальнейшую установку мачты. Если мачтовая площадка не является свободностоящей - обратить внимание на инструкцию по креплению (4.5)



10450000-LK-080994

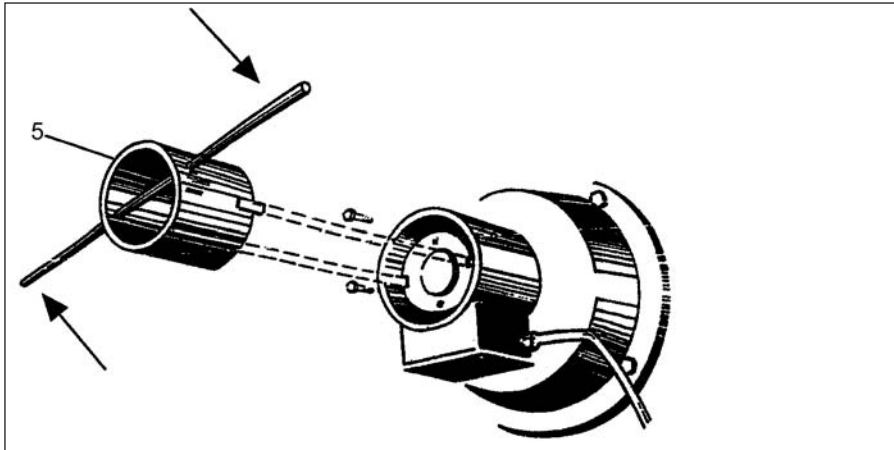


Рисунок 4.19. Отпуск аварийного тормоза (захватывающего устройства).

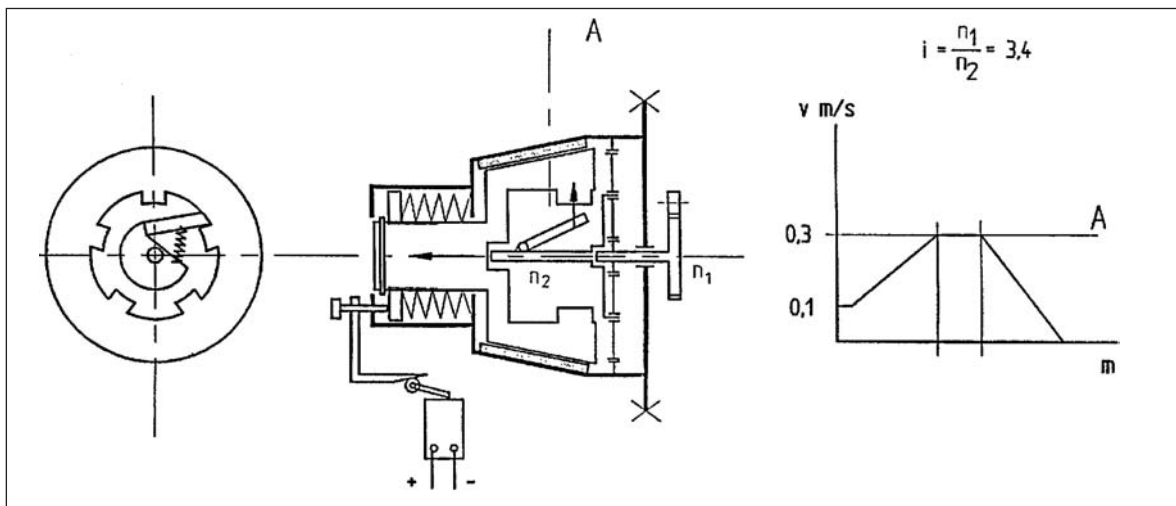
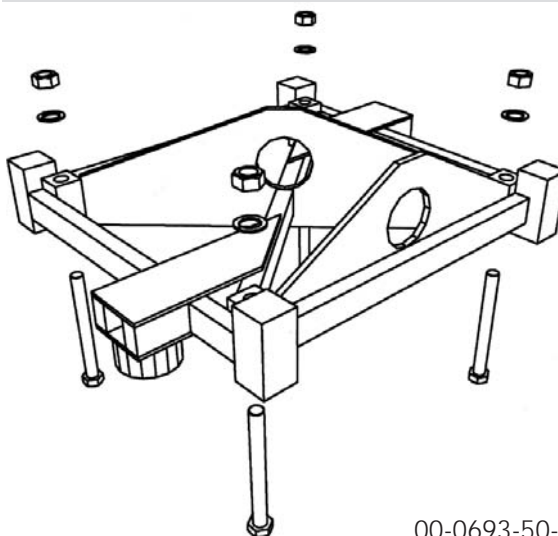


Рисунок 4.20. Схема действия ухватывающего устройства.

15. Закрепить кулачок верхнего конечного выключателя к предпоследней секции мачты и установить траверсу.
16. Если высота мачты составляет более 30 м, не забудьте затянуть болты ещё раз.
17. Вычистить и намазать мазью рейку (инструкция по смазке смотри 6.3.)
18. Установить защитную сеть вокруг мачты.
19. Платформа может быть отдана в эксплуатацию после технической проверки. Этот осмотр должен быть проведён полномочным инспектором. См. 4.7.
20. Секции мачты могут быть установлены с помощью монтажного крана. Он предназначен только для подъёма секции мачты (дополнительная оснастка см. пункт 2).

Помните, что монтажный кран предназначен только для монтажа секции мачты.

ТРАВЕРСА



00-0693-50-1

При движении платформы вверх или вниз кран должен быть повернутым в бок. Во время нормальной работы платформы монтажный кран секций необходимо снимать.

4.6.2. SC1300 TWIN (две мачты)

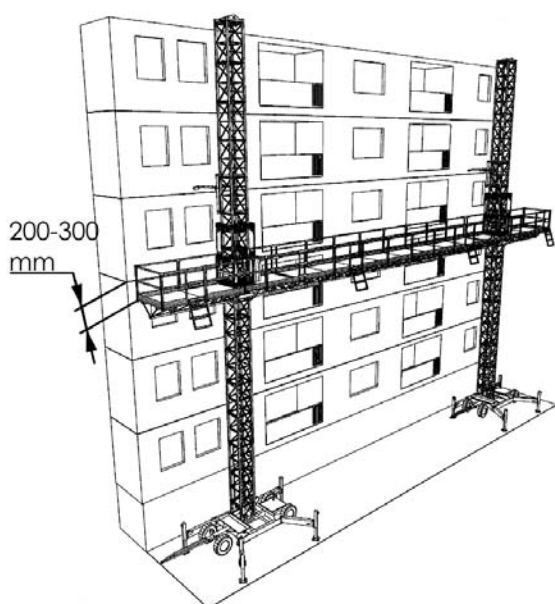
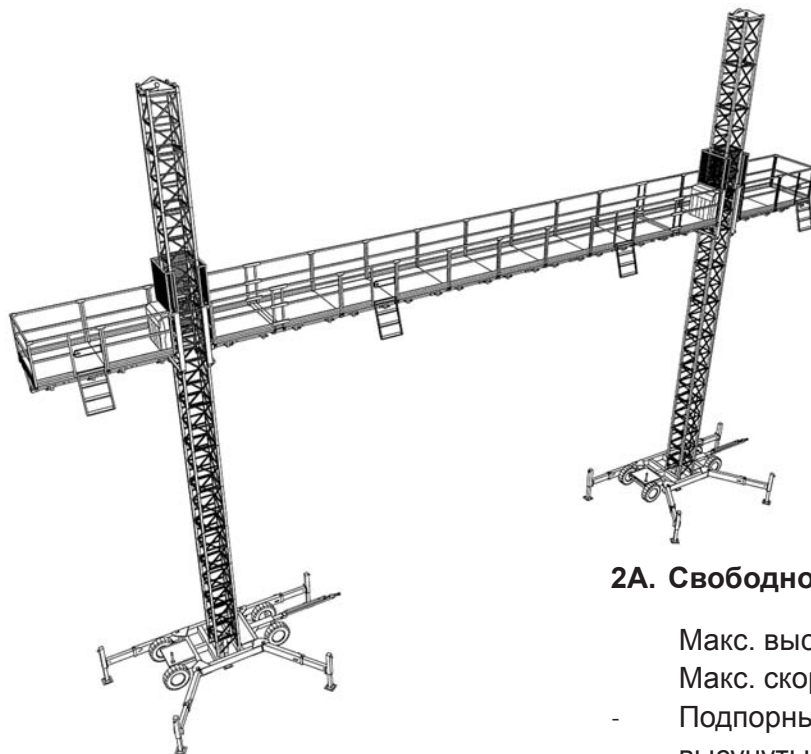


Рисунок 4.21. SC1300 twin.

ВНИМАНИЕ!
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ
НЕОБХОДИМО ПРОВЕСТИ ПЕРЕД
МОНТАЖОМ ПЛАТФОРМЫ.

13-0994-103-1

1. Замонтировать две площадки на обеих мачтах, если не смонтированы. Затягивающий момент болтов 195 Nm. Необходимое расстояние между машиной и стеной должно быть: 200-300 мм



30-0994-86-1

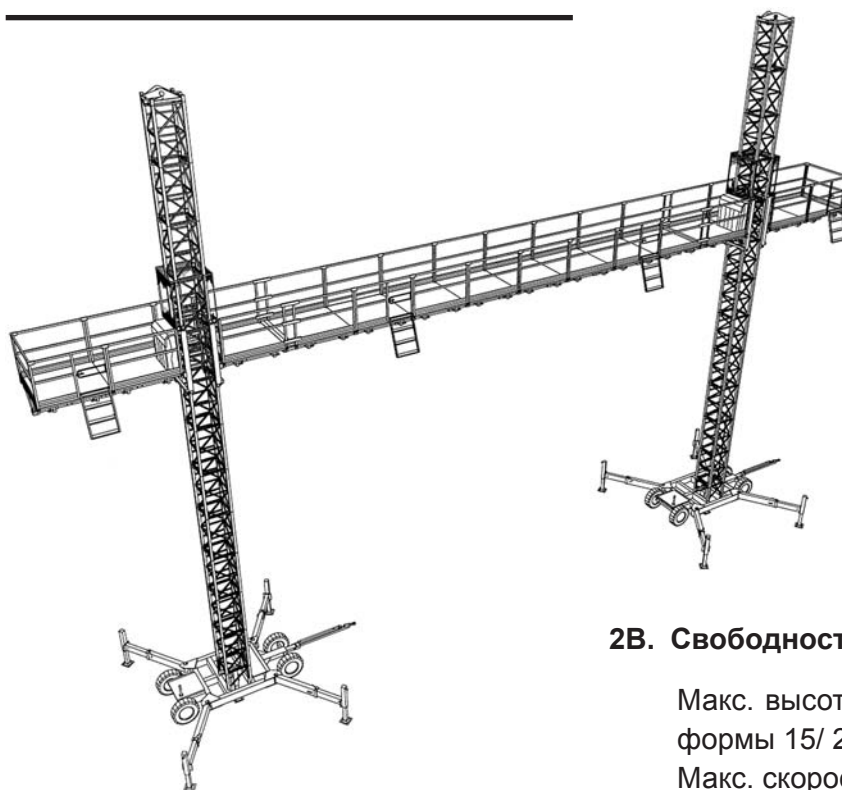
2А. Свободностоящая

Макс. высота подъёма 15/ 24,7 м

Макс. скорость ветра 12,7 м/ с

- Подпорные балки со стороны стены высунуты и заблокированы с помощью штифта, а от стороны мачты также отклонены и также заблокированы.

Рисунок 4.22. SC1300 twin.



30-0994-86-2С

2В. Свободностоящая

Макс. высота подъёма/ длина платформы 15/ 24,7 м

Макс. скорость ветра 12,7 м/ с

- Все подпорные балки отклонены, выдвинуты и заблокированы с помощью штифтов.

Рисунок 4.23. SC1300 twin.

3. Поднести телегу равномерным подкручиванием винтов опор так, чтобы шины не соприкоснулись с землёй. Расстояние колесами и грунтом выносит около 30 мм.

- выравнять телегу и мачту и поставить в вертикальное положение с помощью индикатора уровня, применяя деревянных подкладов под опоры.

4. Боковые помосты закрепить (вместе с ограждением) симметрично на каждой стороне с использованием специальных инструментов, которые запроектированы специально для монтажа помостов, применять болты поставленные изготовителем. Затянуть болты 195 Nm.

5. Установить первую секцию мачты.

ВНИМАНИЕ: БАРЬЕРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМОНТИРОВАНЫ ТАК, ЧТОБЫ ЦЕЛАЯ ПЛАТФОРМА БЫЛА ИМИ ОГРАЖДЕНА.

Применять исключительно болты, поставленные изготовителем. Затянуть болты 350 Nm.

6. Установить в средней части боковые помосты к правой стороне машины, осматривая от стороны мачты (мин. две штуки, макс. девять) в зависимости от требования длины платформы. Во время установления средней платформы необходимо помнить о подпоре с низу н-р, применение секции мачты.

ВНИМАНИЕ: БАРЬЕРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАКРЕПЛЕННЫ ТАК, ЧТОБЫ ЦЕЛАЯ ПЛАТФОРМА БЫЛА ИМИ ОГРАЖДЕНА.

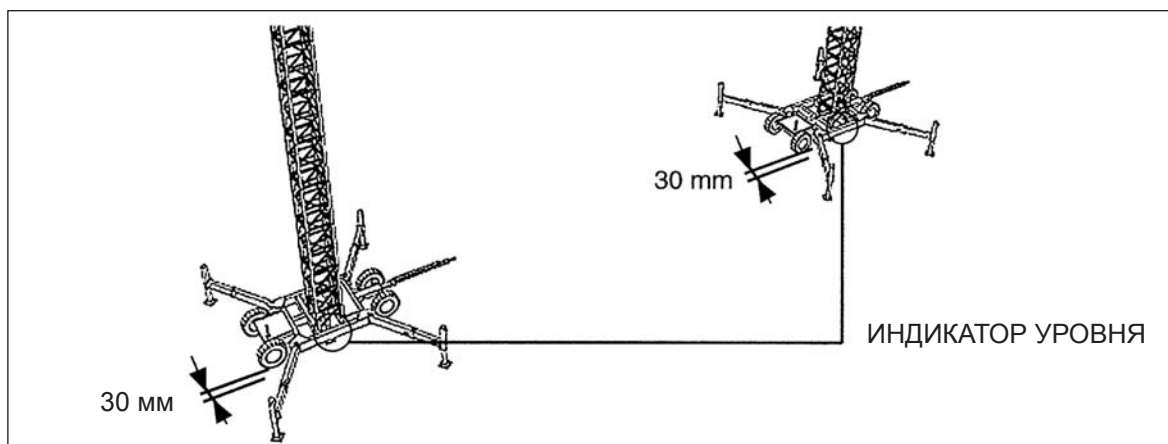


Рисунок 4.24. Расположение индикатора уровня. Расстояние между шиной и землёй 30 мм.

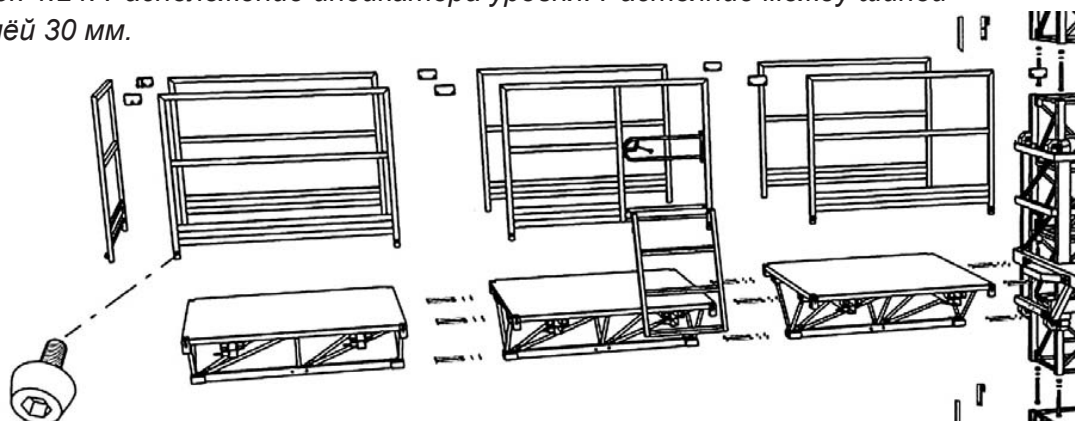


Рисунок 4.25. Монтаж боковых помостов.

13-0994-3

Применение специального инструмента



Рисунок 4.26. Применение специального инструмента.

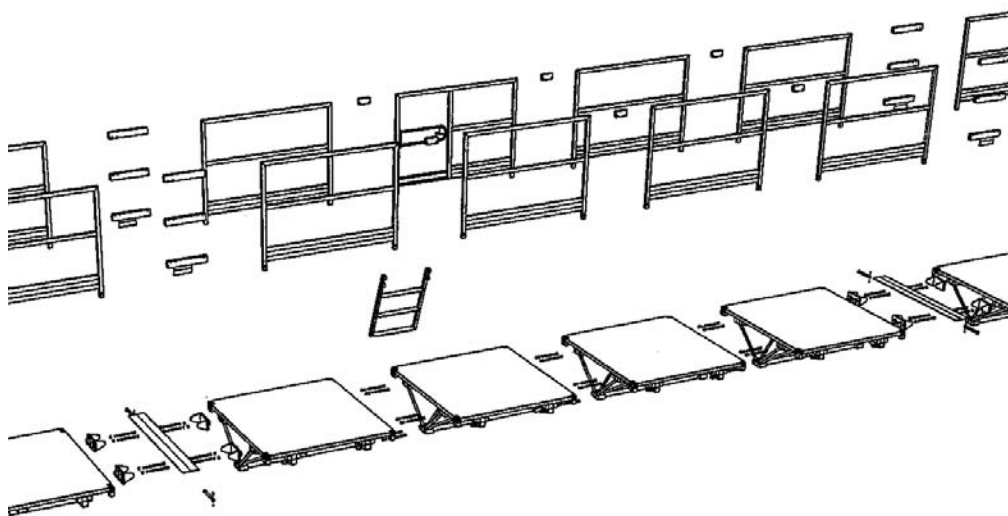


Рисунок 4.27. Монтаж средней платформы.

7. После получения требуемой длины установить напротив половины шарнира до средней платформы, а также до платформы второй машины. Потом подъехать второй машиной к машине, в которой установлена средняя платформа, вплоть до соприкосновения половин шарнира. Обеспечить её шкворнями. См. рисунок 4.28. Обратите внимание, чтобы элементы уравнивания находились на своём месте.
8. Подпереть вторую площадку подпорными балками как в пункте 2.
9. Установить управляющий кабель по рисунку.

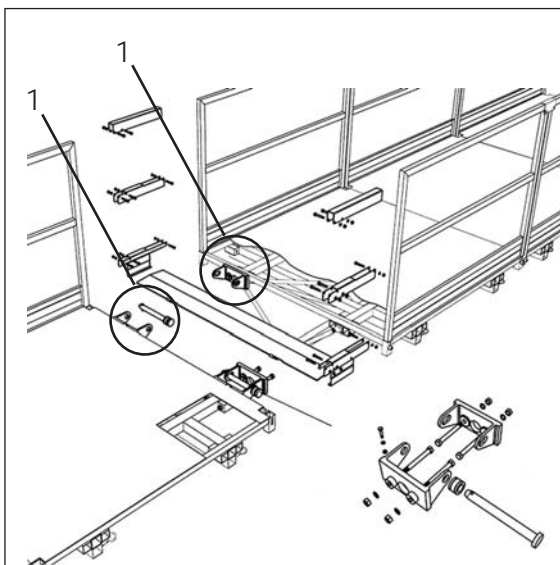


Рисунок 4.28 Монтаж половин шарнира к средней платформе.

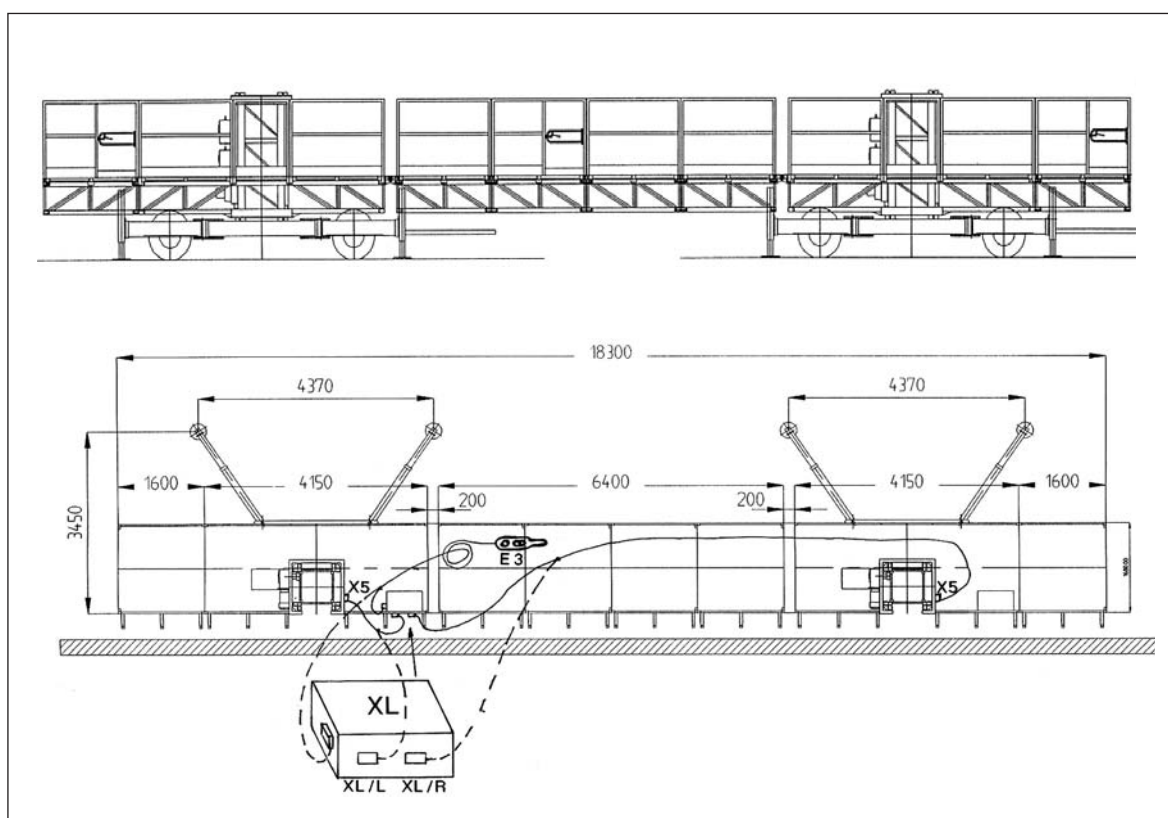
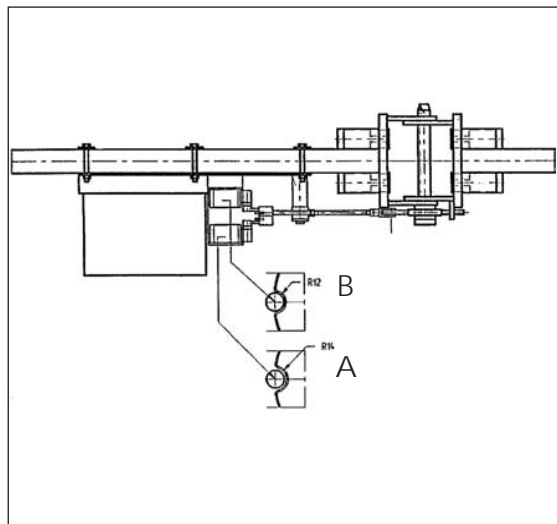


Рисунок 4.29. Монтаж управляющего кабеля.

V400739

10. Замонтировать потом секции мачты на правой и левой платформе и закрутить четырьмя болтами на каждой секции.
11. Установить движимый соединитель выравнивания н-р 4. (рисунок 4.30) так, чтобы стержень рычага 3 соответствовал плиты половины шарнира последнего помоста средней платформы.

(ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, ЧТО ПОЛОВИНА ШАРНИРА ВЫРАВНИВАНИЯ ТОЛЬКО НА ОДНОМ ПОМОСТЕ СРЕДНЕЙ ПЛАТФОРМЫ).



V200076

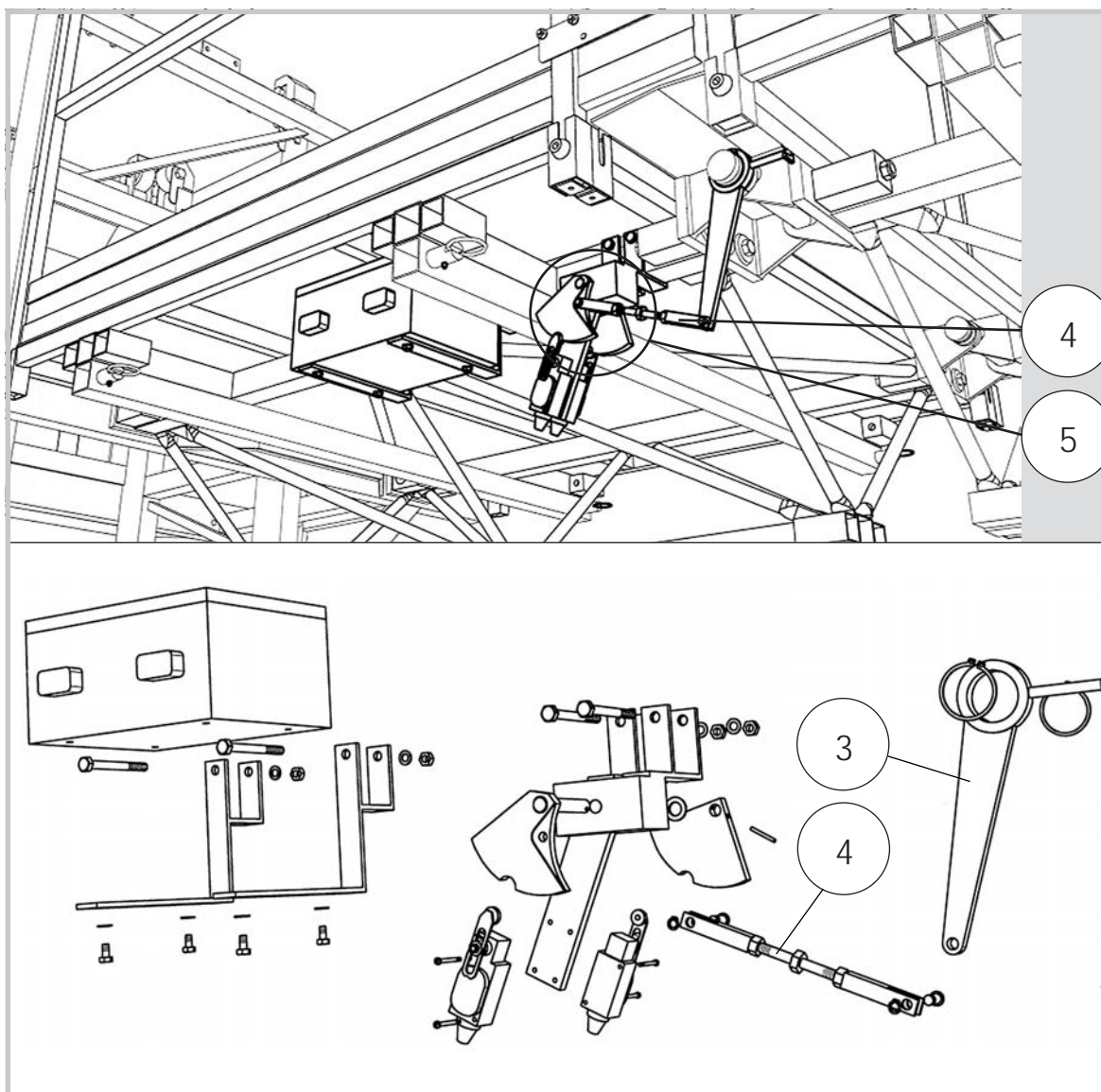


Рисунок 4.30. Система выравнивания - выравнивающая штанга (4).

13-0994-805-1



Рисунок 4.31. Электрошкаф телеги



Рисунок 4.32. Кассета управления E3 (привод горизонтальный/ вертикальный)

12. Подсоединить питающий кабель (380 V / 16 A 5-жильный) с гнездом X1 электрошкафа обеих машин.
13. Проверить подключение питания. Необходимо сделать:
 - а) включить питание электрошкафа платформы главным выключателем Q2
 - б) включить питание электрошкафа телеги главным выключателем Q1
 - в) проверить лампочка контроля фаз светиться

если нет, то:

- сменить очередность фаз переключателем очередности фаз Q1.1 в электрошкафу телеги,
- нажать кнопку ВВЕРХ кассеты управления и обратить внимание на движение платформы.

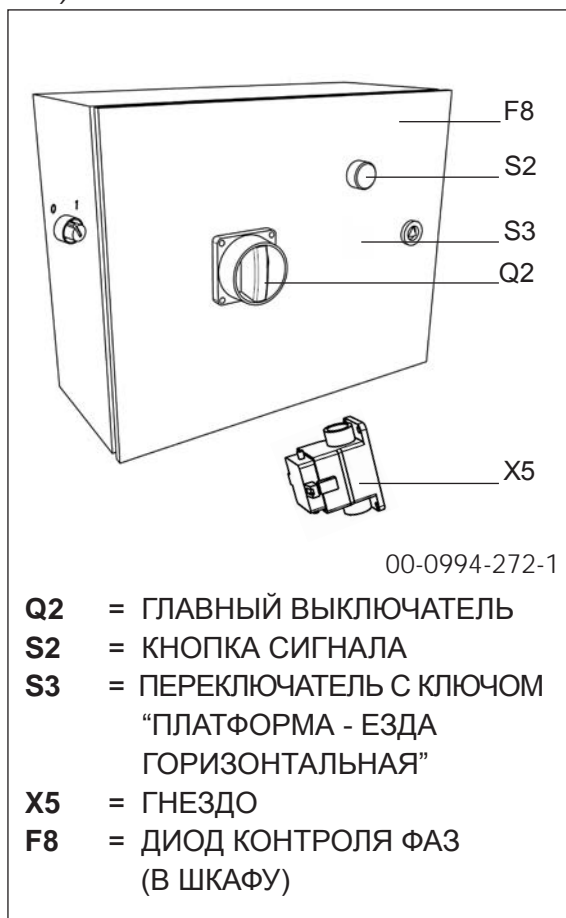


Рисунок 4.33. Электрошкаф платформы.

14. Проверить работу защитного датчика В1 во время монтажа секции мачты. Когда при подъёме платформы индуктивный защитный датчик В1 переходит выше конца последней секции мачты машина сразу останавливается.
15. Проверить работу нижнего концевого выключателя S11.
При спускании платформы она задерживается на нижнем положении.
16. Проверка работу датчика безопасности сирены В2. При спускании платформы сирена включается в зоне действия кулачка сирены.
17. Проверить работу сигнализации в электрошкафу платформы S2.
После нажатия кнопки S2 сирена срабатывает.
18. Установить выравнивающий механизм:
Подъехать нижней платформой до получения такого самого уровня что и средняя платформа. Установить выравнивающий механизм с помощью стабилизирующей штанги (4) (на рисунку ниже) так, чтобы отверстие на плите (5) и ролик предельного выключателя находились друг против друга. Предельный выключатель в положении 0.

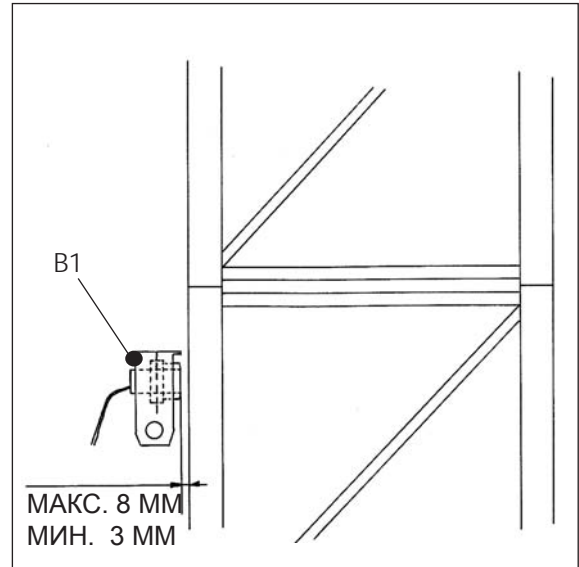
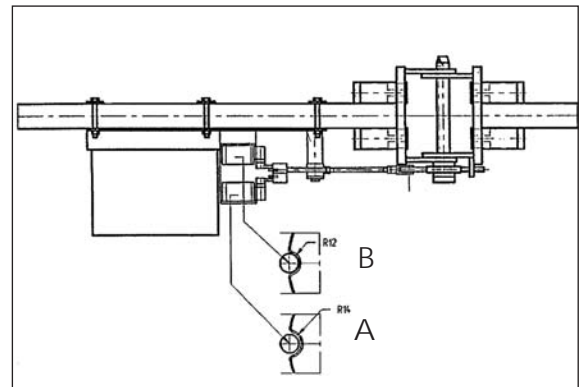


Рисунок 4.34. Установка стабилизирующего механизма



V200076

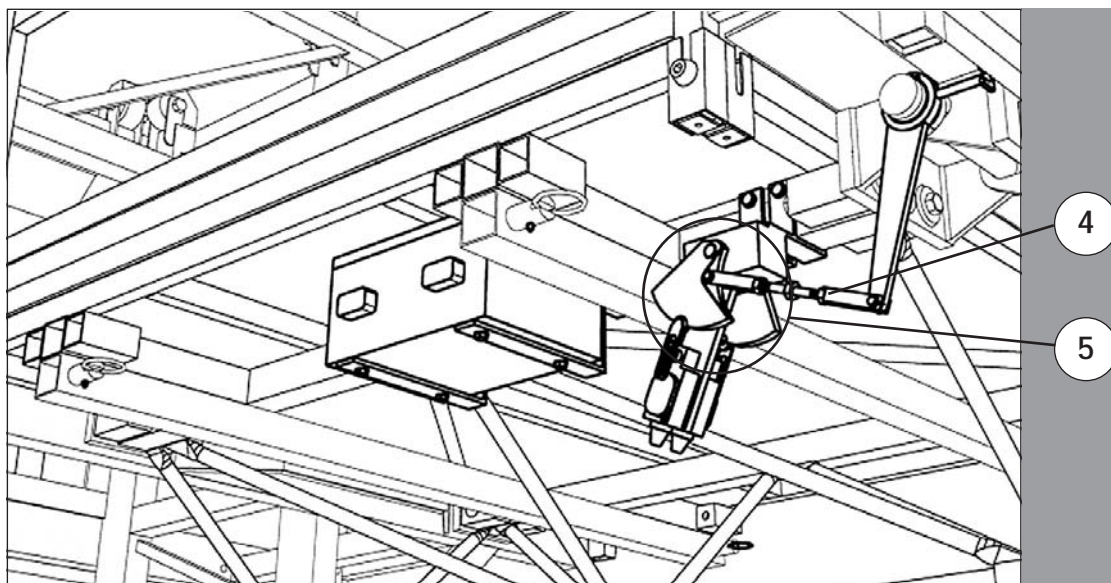
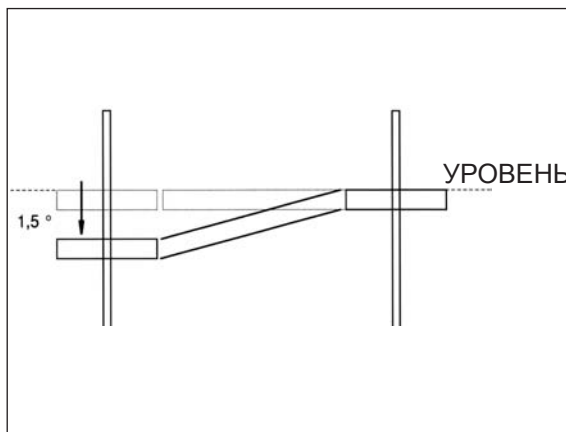


Рисунок 4.35. Регулировка выравнивающего механизма.

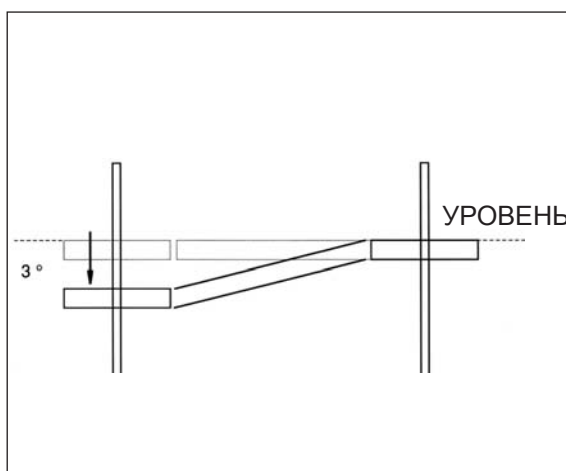
19. Проверка работы выключателя системы выравнивания (B).

1. Установить среднюю платформу горизонтально.
2. Спустить одну машину, применяя рычаг аварийного спуска (находящегося на моторе подъёма платформы) около $1,5\zeta$ от уровня.
3. Подъехать платформой, применяя кассету управления. В момент, когда нижняя машина достигнет тот самый уровень, что и верхняя, целая платформа начнёт двигаться.
4. Проверить соответственно другую машину.



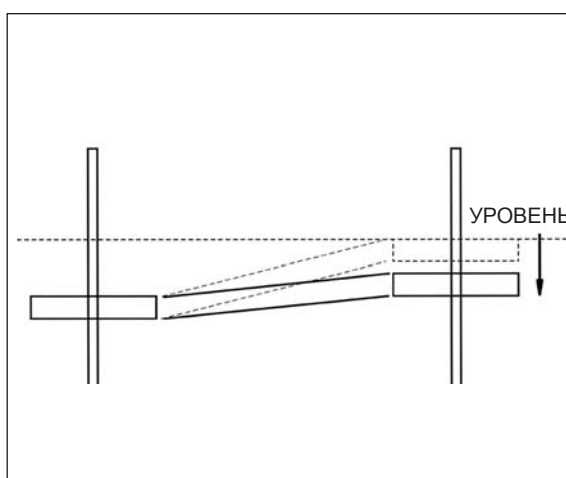
20. Проверка работы выключателей безопасности системы выравнивания (A).

1. Установить среднюю платформу горизонтально.
2. Спустить одну машину, применяя аварийного спуска (находящегося на моторе подъёма платформы) около 3ζ от уровня. При этом угле выключатель безопасности перерывает и тем самым делает невозможным движение платформы.



! ПРОВЕРИТЬ ОТКЛЮЧЕНИЕ ТОКА УПРАВЛЕНИЯ КНОПКОЙ КАСЕТЫ УПРАВЛЕНИЯ

3. Спустить вторую машину, применяя аварийного спуска, до угла около $1,5\zeta$, чтобы вернуть нормальное управление платформой с кассеты управления.
4. Выровнять платформу, применяя кассету управления.
5. Проверить соответственно вторую машину.



21. Установить третью секцию мачты и вторую часть планки кулачка выключателя сирены.
Установить следующие секции мачты.
22. После установки первых пяти секций мачты, следует провести проверку захватывающего механизма. Платформа должна быть загружена весом, соответствующим длине платформы (таблица нагрузок пункт 3).

!
• **Присутствие людей во время испытания строго запрещено. Испытание может провести лишь обученный к этому уполномоченный специалист.**

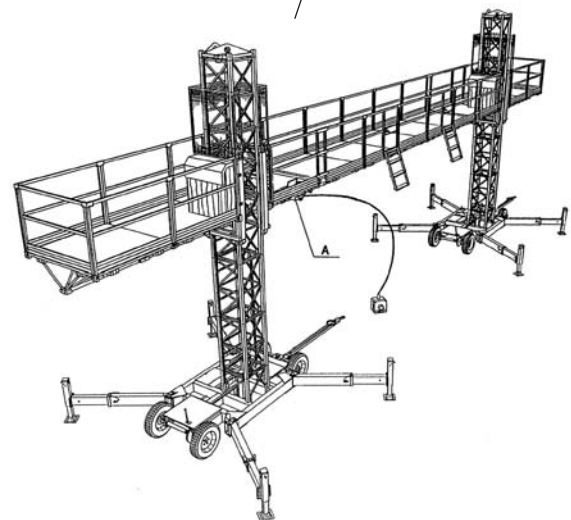
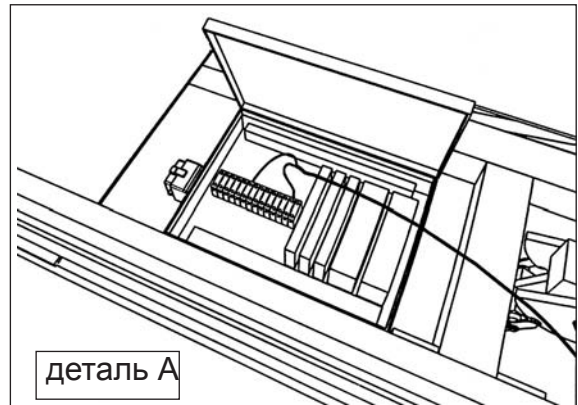
а) ИСПЫТАНИЕ УХВАТЫВАЮЩЕГО МЕХАНИЗМА

- Соединить дополнительное дистанционное управление E4 с испытательным шкафом выравнивания (см. электрическую схему платформы в конце пункта 2 и рис. 4.36)

ВНИМАНИЕ:

Перед подключением и отключением кабеля цепь управления должна быть выключена главным выключателем Q2 в обеих электрошкафах платформы.

- нажать кнопку ВВЕРХ на кассете управления E3,
- подъехать платформой на высоту 2 - 3 м
- нажать на кнопку кассеты испытания ухватывающего устройства и держать её включённой (тормоз Y2 электродвигателя подъёма M2 освобождается с помощью кнопки),
- платформа спускается вниз до того как она достигает скорость с 0,2 по 0,3 м/с и тогда задерживается автоматически.



30-0295-287-2

Рисунок 4.36. Проба захватывающего устройства.

!
• **ВНИМАНИЕ: ЕСЛИ ЗАХВАТЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО НЕ СРАБАТЫВАЕТ ПОСЛЕ ПРОЕЗДА ПЛАТФОРМЫ ОКОЛО 1 м ПЛАТФОРМА ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАДЕРЖАНА ПУТЕМ ОСВОБОЖДЕНИЯ КНОПКИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ E4.**

ПРИ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПЫТАНИЯ

- выключить главный выключатель Q1
- отсоединить дистанционное управление пробы захватывающего устройства E4
- освободить захватывающее устройство по инструкции б).

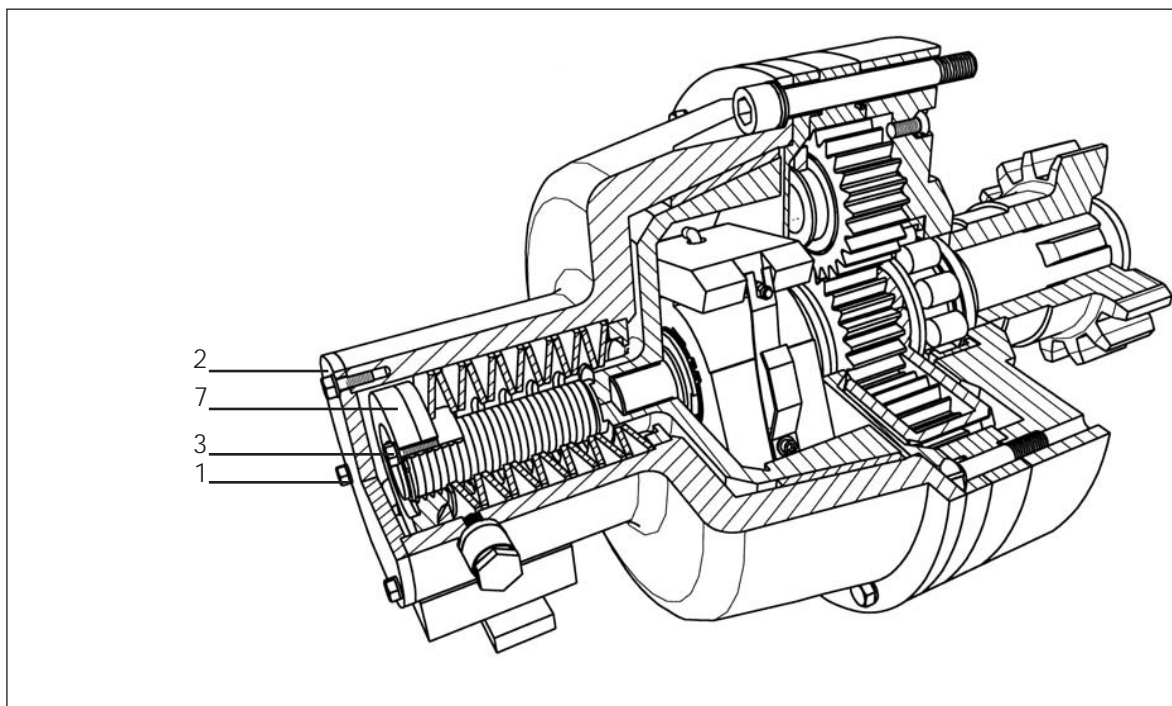
ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНОМ РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПЫТАНИЯ

- спустить платформу на нижнее положение,
- выключить главный выключатель Q1,
- демонтировать захватывающее устройство (или обеи), выслать его на ремонт к изготовителю, а затем снова уместить его обратно или заменить на новое и повторить испытание.

б) ОТКРЫТИЕ ЗАХВАТЫВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЛАТФОРМЫ БЕЗ ПРОВЕРЕННОГО ЗАХВАТЫВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА ЗАПРЕЩЕНА !

- снять заднюю крышку (2) захватывающего устройства после отвинчивания болтов (1),
- отвинтить два болта (3), которые закрепляют блокировочную гайку к направляющему диску,
- отвинтить блокировочную гайку (7) с помощью специального ключа (4), прикреплённого к крышке привода, до того, как она опирается на защитное кольцо,
- крутить гайку с поворотом вплоть до момента, когда два обезнечивающие болта войдут на свое место,
- завинтить два болта (3) для прикрепления блокировочной гайки (7) к направляющему диску,
- установить заднюю крышку (2) и затянуть её с помощью болтов (1)
- включить главный выключатель Q2 в электрошкафу платформы,
- подъехать платформой около 0,5 м, чтобы разъединить отражатель от диска тормоза, и, чтобы захватывающее устройство вернулось в нормальную позицию.



10450000-LK-080994

23. Провести дальнейшую установку мачты. Если платформа не свободостоящая, обратить внимание на инструкцию закрепления (4.5.).
24. Закрепить кулачок на предпоследней секции мачты и установить траверсу.
25. В случае, если высота мачты составляет более 30 м, не забудьте затянуть болты ещё раз.
26. Установить защитную сеть вокруг мачты.

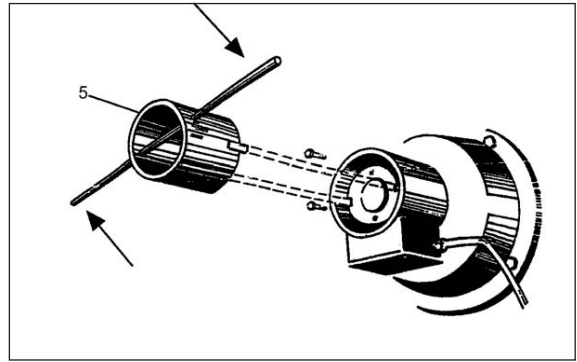


Рисунок 4.37. Увольнение захватывающего устройства.

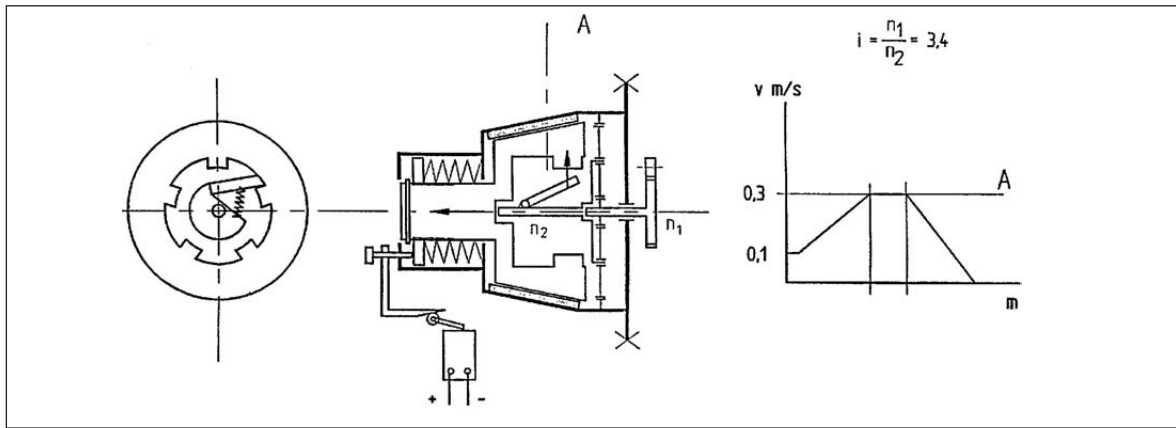


Рисунок 4.38 Схема работы захватывающего устройства.

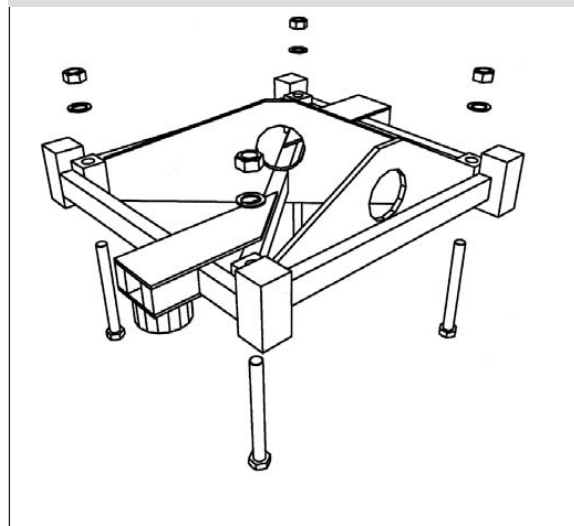
27. Очистить и смазать мазью зубчатую рейку (см. инструкцию по смазке 6.3).
28. Платформу можно вводить в эксплуатацию только после технического осмотра. Этот осмотр должен быть проведён уполномоченным инспектором. См.4.7.
29. Секции мачты могут быть установлены друг на друга с помощью монтажного крана (см. дополнительную остнастку, пункт 2)

Помни, что монтажный кран можно употреблять только для монтажа секций мачты.

При движения платформы вверх или вниз кран должен быть повернут в бок.

Во время нормальной работы платформы установочный кран секций мачты следует снимать.

ТРАВЕРСА



00-0693-50-1

4.6.2.1 СОЕДИНЯЮЩИЕ БОЛТЫ БОКОВОГО ПОМОСТА МАШИН ТИПА TWIN

Болты М 16 х 220 10.9 применяются как болты соединяющие помосты.

Болты М16 х 220 10.9 могут быть применены во всех соединениях помостов, не выступающих более семи (7) боковых помостов в средней платформе.

Если есть восемь (8) боковых помостов в средней платформе - то для соединения балок нижних боковых помостов 4 и 5 необходимо применить болты М18 х 220 10.9 по инструкции рис. 4.39. Во всех других соединениях применяют болты М 16 х 220 10.9.

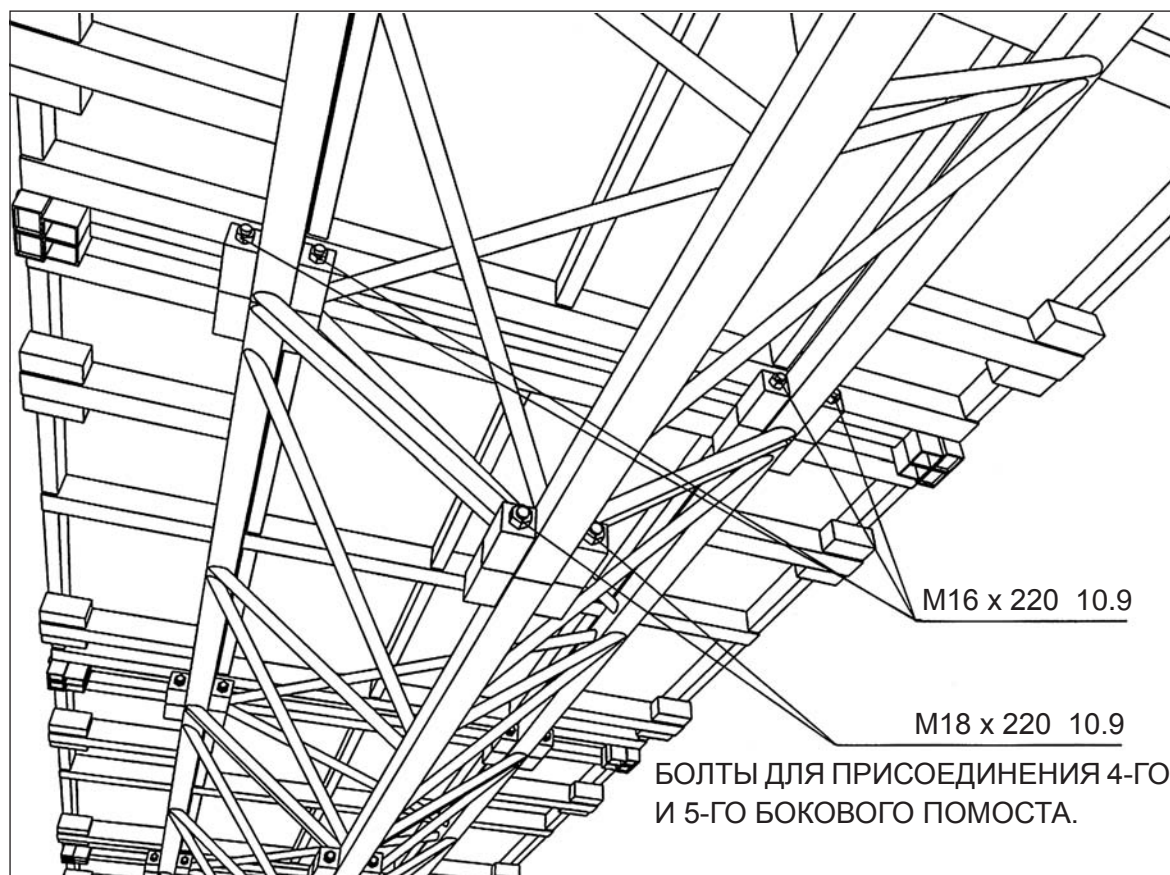
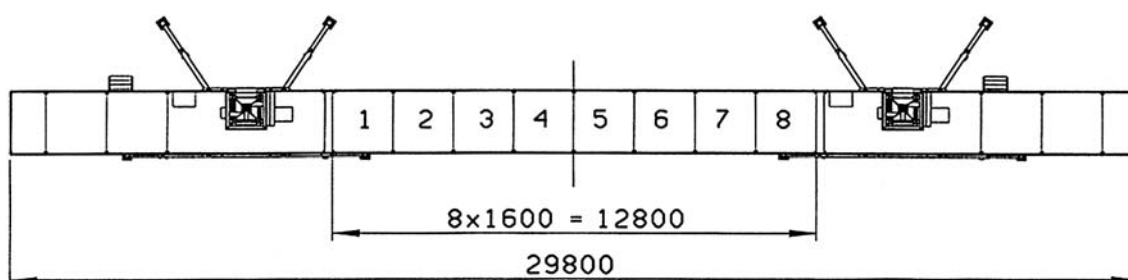


Рисунок 4.39.

4.6.3. МОНТАЖ ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТОВ

Смотри также 2.2.2.

Макс. ширина выдвижных помостов - 1,0 м.

Монтаж выдвижных помостов всегда ведётся в низшем положении платформы.

Монтаж выдвижных помостов ведётся следующим образом:

- Балки выдвинуты на необходимую длину, заблокировать болтом (позиция 1 на рисунку).
- Уставлять плиту из фанеры на выдвинутых балках.
- Фанерную плиту прикрепить при помощи обеспечивающих плит и болтов с гайками (позиция на рис. 2-5).
- Установить и обезопасить столбики
 - круглые столбики - болтами и гайками (позиция 6-7)
 - прямоугольные столбики - болтами для укрепления барьер (позиция 8)
- К столбикам прикрепить доски для барьер и обезопасить их болтами.

ВНИМАНИЕ!

ОГРАЖДЕНИЕ ПОМОСТОВ ДОСКАМИ НЕОБХОДИМО.

ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА ВЫДВИНУТЫХ ПОМОСТОВ НЕОБХОДИМО ПРИМЕНЯТЬ ЧАСТИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И МАТЕРИАЛОВ РЕКОМЕНДУЕМЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ, СМ. ПУНКТ 8.

МОНТАЖ ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТОВ

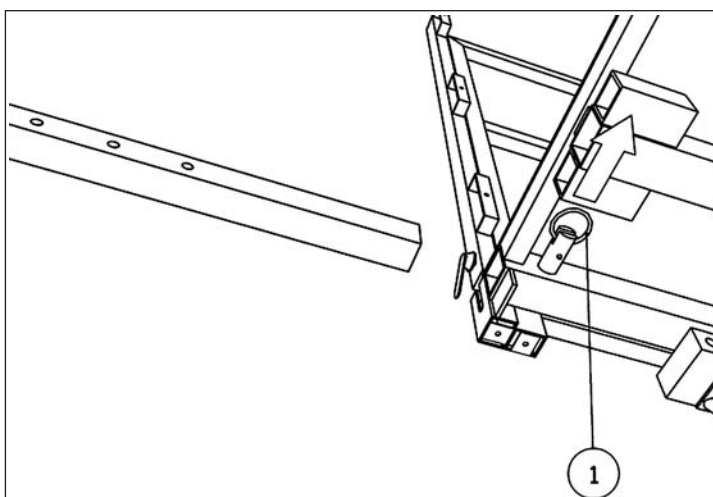
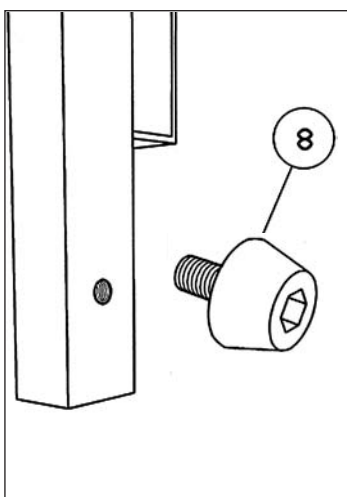
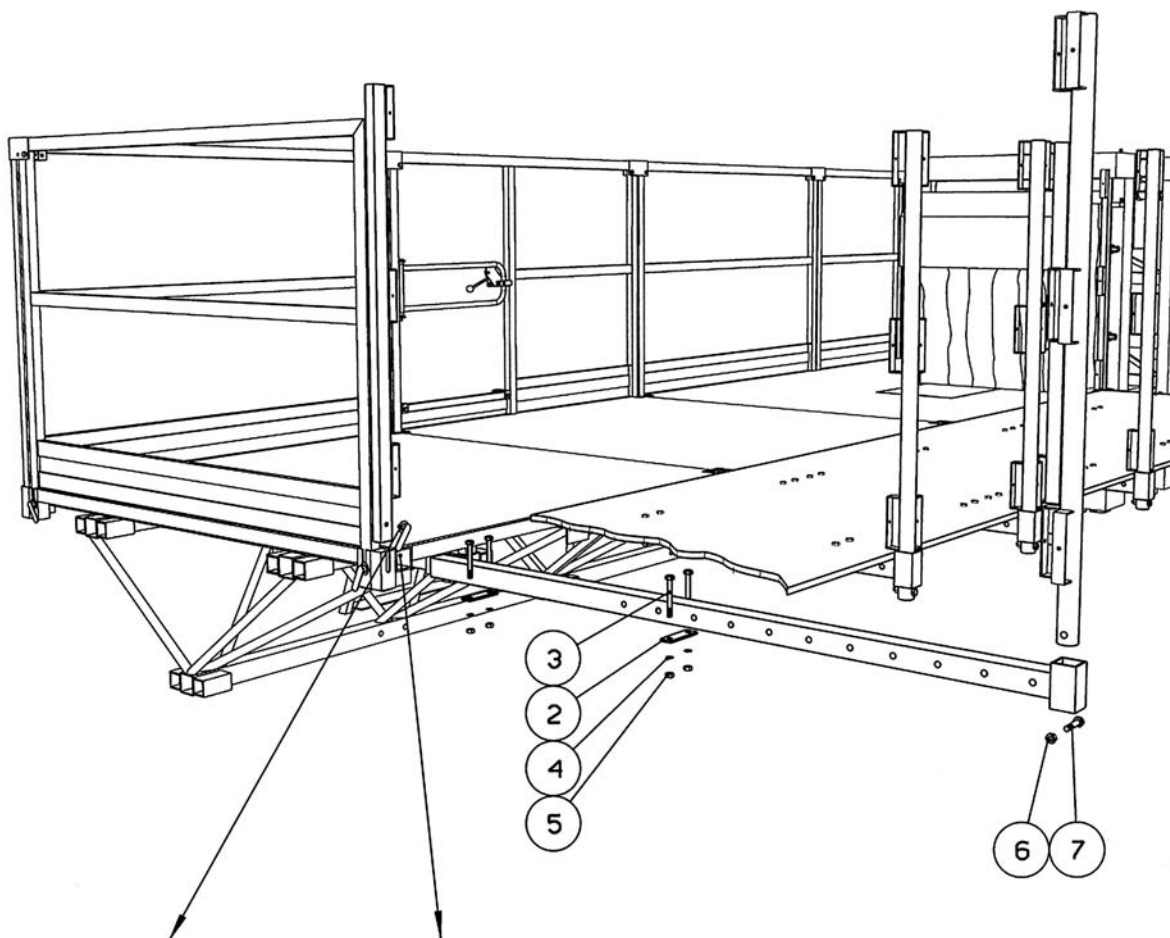


Рисунок 4.40. Монтаж выдвижных помостов.

20-1096-2134

4.7. ПРОВЕРКА СМОНТИРОВАННОЙ МАЧТОВОЙ ПЛОЩАДКИ

После завершения установки и перед вводом в эксплуатацию платформа должна проходить технический осмотр. Уполномоченный инспектор должен обязательно проверить работу механизмов и системы платформы в объёме, указанном ниже:

Пределы проверки	Процедура
1. Проверить дистанционное управление ЕЗ.	<ol style="list-style-type: none">1. Соединить кабель питания с гнездом Х1.2. Соединить штекер Х6 коробки дистанционного управления ЕЗ с гнездом Х3 в электрошкафу платформы.3. Провернуть ключом выключатель S3 в электрошкафу платформы в положение 1.4. Включить главный выключатель Q1 в электрошкафу телени. Контрольная лампа Н1 должна гореть.5. Включить главный выключатель Q2 в электрошкафу платформы.6. Нажать кнопку S2 в электрошкафу платформы. Предупредительный сигнал должен дать сигнализацию.7. Нажать по очереди кнопки S4 “ВВЕРХ” и S5 “ВНИЗ” на дистанционном управлении ЕЗ, Платформа должна двигаться на соответствующее направление. При спускании платформы в нижнее положение, сирена включается и остаётся включённой до тех пор, как платформа самостоятельно останавливается.
2. Проверить крутящий момент затяжки болтов секции мачты.	
3. Проверить работу конечных выключателей S11,S12 верхних и нижних пределов.	<p>ВНИМАНИЕ! Платформа движется так долго пока кнопка будет нажата.</p> <ol style="list-style-type: none">8. Нажать кнопку аварийной остановки S6 при движении платформы в любое направление - платформа должна остановиться непосредственно. Проверить соединения всех секции мачты, которые должны быть затянуты с моментом 350 Nm. Вызывать срабатывание этих выключателей путём продвижения

Пределы проверки	Процедура
------------------	-----------

4. Проверка технических функций загруженной платформы.

5. Проверить зазор между направляющими роликами и трубами секции мачты.

6. Проверить зазор зубчатой рейки и верха шестерни.

7. Проверить зазор направляющих роликов и рейки.

Не забудьте заполнить бланк монтажа (раздел 10) после установки и проверки мачтовой площадки.

платформы вверх и вниз. Выключатели работают правильно, если движение платформы останавливается и движение является возможным только на обратное направление.

Статическое испытание

Платформа должна быть загружена на 100 % её грузоподъёмности, поднята на 10 минут до высоты 200 мм. При этом не должно иметься никакого спуска или любых других изменений в состоянии площадки.

Динамическое испытание

Платформа должна быть загружена на 100 % её грузоподъёмности, поднята два раза до высоты 3 м (вверх и вниз).

Зазор должен составлять 1 мм на обеих сторонах
 Регулировка делается путём эксцентрической переналадки. Проверку следует провести с нагруженной платформой.

Зазор должен составлять с 1,3 мм по 1,7 мм. Регулировка делается путём перемещения плиты подъёмного механизма по отношению рамы привода.

Зазор между направляющими роликами на стороне рейки должен быть достаточным, чтобы они не прикасались к рейке.

Рисунок 4.41. Бланк монтажа.

ERECTION FORM		SCANCLIMBER																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
WORKSITE: _____																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
TYPE OF MACHINE: _____	SERIAL NO.: _____																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
PLATFORM LENGTH: _____	MAX. LIFTING CAPACITY: _____	HEIGHT: _____																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ERECTION COMPANY: _____																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
PERSON IN CHARGE: _____	TEL: _____																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ORDER COMPANY: _____																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
PERSON IN CHARGE: _____	TEL: _____																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">CHECK POINT</th> <th style="width: 20%;">OK</th> <th style="width: 20%;">REMARKS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1. CHECK POINT</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2. PLATFORM FULLY LOWERED, LOCKED AND KEYS WITH ME</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3. WIND SPEEDS BELOW ALLOWED WINDSPEED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4. PLATFORM AND WIND ARE VERTICALLY AND HORIZONTALY ALIGNED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5. WINDS, WIND SPEED, WIND DIRECTION, WIND WAVE PERIOD > 10 s</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6. PLATFORM BEING IN PLATFORM POSITION</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7. PLATFORM BEING LOCKED AND WIND WAVE PERIOD > 10 s</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8. PLATFORM OF SAME TYPE</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9. WIND SPEED NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>23. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>24. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>25. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>26. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>27. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>28. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>29. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>30. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>31. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>32. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>33. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>34. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>35. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>36. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>37. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>38. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>39. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>40. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>41. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>42. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>43. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>44. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>45. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>46. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>47. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>48. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>49. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>50. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>51. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>52. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>53. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>54. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>55. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>56. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>57. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>58. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>59. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>60. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>61. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>62. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>63. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>64. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>65. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>66. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>67. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>68. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>69. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>70. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>71. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>72. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>73. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>74. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>75. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>76. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>77. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>78. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>79. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>80. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>81. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>82. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>83. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>84. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>85. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>86. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>87. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>88. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>89. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>90. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>91. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>92. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>93. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>94. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>95. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>96. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>97. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>98. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>99. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>100. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			CHECK POINT	OK	REMARKS	1. CHECK POINT			2. PLATFORM FULLY LOWERED, LOCKED AND KEYS WITH ME			3. WIND SPEEDS BELOW ALLOWED WINDSPEED			4. PLATFORM AND WIND ARE VERTICALLY AND HORIZONTALY ALIGNED			5. WINDS, WIND SPEED, WIND DIRECTION, WIND WAVE PERIOD > 10 s			6. PLATFORM BEING IN PLATFORM POSITION			7. PLATFORM BEING LOCKED AND WIND WAVE PERIOD > 10 s			8. PLATFORM OF SAME TYPE			9. WIND SPEED NOT EXCEEDED			10. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			11. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			12. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			13. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			14. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			15. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			16. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			17. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			18. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			19. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			20. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			21. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			22. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			23. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			24. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			25. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			26. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			27. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			28. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			29. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			30. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			31. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			32. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			33. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			34. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			35. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			36. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			37. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			38. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			39. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			40. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			41. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			42. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			43. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			44. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			45. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			46. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			47. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			48. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			49. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			50. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			51. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			52. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			53. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			54. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			55. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			56. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			57. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			58. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			59. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			60. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			61. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			62. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			63. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			64. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			65. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			66. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			67. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			68. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			69. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			70. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			71. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			72. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			73. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			74. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			75. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			76. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			77. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			78. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			79. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			80. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			81. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			82. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			83. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			84. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			85. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			86. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			87. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			88. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			89. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			90. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			91. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			92. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			93. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			94. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			95. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			96. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			97. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			98. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			99. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED			100. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED		
CHECK POINT	OK	REMARKS																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1. CHECK POINT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2. PLATFORM FULLY LOWERED, LOCKED AND KEYS WITH ME																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3. WIND SPEEDS BELOW ALLOWED WINDSPEED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4. PLATFORM AND WIND ARE VERTICALLY AND HORIZONTALY ALIGNED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5. WINDS, WIND SPEED, WIND DIRECTION, WIND WAVE PERIOD > 10 s																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6. PLATFORM BEING IN PLATFORM POSITION																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7. PLATFORM BEING LOCKED AND WIND WAVE PERIOD > 10 s																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8. PLATFORM OF SAME TYPE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9. WIND SPEED NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
19. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
24. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
25. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
26. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
27. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
28. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
29. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
30. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
31. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
32. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
33. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
34. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
35. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
36. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
37. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
38. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
39. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
40. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
41. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
42. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
43. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
44. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
45. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
46. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
47. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
48. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
49. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
50. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
51. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
52. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
53. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
54. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
55. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
56. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
57. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
58. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
59. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
60. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
61. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
62. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
63. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
64. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
65. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
66. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
67. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
68. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
69. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
70. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
71. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
72. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
73. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
74. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
75. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
76. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
77. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
78. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
79. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
80. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
81. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
82. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
83. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
84. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
85. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
86. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
87. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
88. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
89. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
90. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
91. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
92. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
93. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
94. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
95. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
96. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
97. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
98. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
99. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
100. WIND WAVE PERIOD NOT EXCEEDED																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
SIGNATURES / DAY: _____ MONTH: _____ YEAR: _____																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
PERSON IN CHARGE (ERECTION)	PERSON IN CHARGE (ORDERER)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
10.1-1294 (E1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

4.8. ДЕМОНТАЖ МАЧТОВОЙ ПЛОЩАДКИ

Демонтаж платформы следует осуществлять в обратном порядке по отношению к монтажу.

1. Подготовить площадь для хранения боковых помостов и секции мачты.
2. Снять защитные сети мачты.
3. Демонтировать секции мачты и стенные анкеры.
4. Перед демонтажем последних трёх секции мачты не забудьте демонтировать сигнализационную планку.
5. Ограждение демонтировать только тогда, когда платформа находится в нижнем положении.
6. Снять дистанционное управление.

ВНИМАНИЕ:
• **НЕ ПЕРЕГРУЖАТЬ ПЛАТФОРМУ ДЕМОНТИРОВАННЫМИ СЕКЦИЯМИ МАЧТЫ!**

ВНИМАНИЕ: ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МИНИ ОСНОВЫ НЕ ЗАБУДЬТЕ РАЗГРУЗИТЬ И УКРОТИТЬ ПЛАТФОРМУ (МАКС. ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ 4,2 М) ПЕРЕД ДЕМОНТАЖЕМ ПОСЛЕДНИХ ТРЁХ НАСТЕННЫХ АНКЕРОВ!

Все демонтированные элементы следует очистить, обеспечить и хорошо подготовить для транспортировки.

5. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.	ИНСТРУКЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ	3
5.1.	ИНСТРУКЦИИ/ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ	3
5.2.	ИНСТРУКЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	4
5.2.1.	ОБЪЁМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОПЕРАТОРА	5
5.2.2.	ПРОЦЕДУРЫ В НЕОЖИДАННЫХ СЛУЧАЯХ....	5
5.3.	ИНСТРУКЦИИ КОНТРОЛИ.....	8
5.3.1.	ПОДНИМАНИЕ/ ОПУСКАНИЕ	8
5.3.2.	ЕЗДА С ПРИВОДОМ ТЕЛЕГИ	9
5.4.	ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОСМОТРЫ.....	10
5.5.	ПРОБЛЕМЫ В ФУНКЦИОНИРОВАНИИ.....	11

5. ИНСТРУКЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1. ИНСТРУКЦИИ/ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ

- Оператор должен быть уполномоченным лицом и обученным для обслуживания.
- Должен ознакомиться с инструкциями управления.
- Поступать в соответствии правил по технике безопасности.
- Проверить несущую способность грунта.
- Уставить правильно подпорные балки и обеспечить их шкворнями.
- Всегда применять деревянные оснований под подпоры.
- Отрегулировать мачтовую площадку горизонтально и вертикально.
- Производить ежедневные просмотры, параграф 5.
- Использовать звуковой сигнал перед началом работы.
- Не превышать предела нагрузки и высоты.
- Загружать груз равномерно.
- Нельзя подвешивать нагрузки на ограждение.
- Нельзя вызывать боковой качки.
- Не применять мачтовой площадки при скорости ветра более 12,7 м/ с.
- Предохранительные ограждения и предохранительную сеть мачты следуют закрепить.
- Обратит внимание на рабочую температуру.
- Не опираться на предохранительные ограждения платформы.
- Не применять лестницы или строительные леса на платформе.
- Быть осторожным перед электрокабелями.
- Быть осторожным перед препятствиями в зоне работы.
- Не использовать неисправной машины.
- Не работать, если Вы плохо себя чувствуете.
- Сообщить о неисправностях.
- Предвращать незаконному применению машины.
- Обеспечить соответствующие освещение для безопасной работы.

5.2. ИНСТРУКЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ

Платформой можно легко управлять благодаря устройства дистанционного управления. Дистанционное управление соединено со штекером X6 при помощи кабеля. Дистанционное управление можно использовать для двух различных целей:

- а) для подъема платформы, когда он соединён с гнездом X5 в механизме подъема или
- б) во время езды телегой, когда подключен с гнездом X3 в электрошкафу телеги.

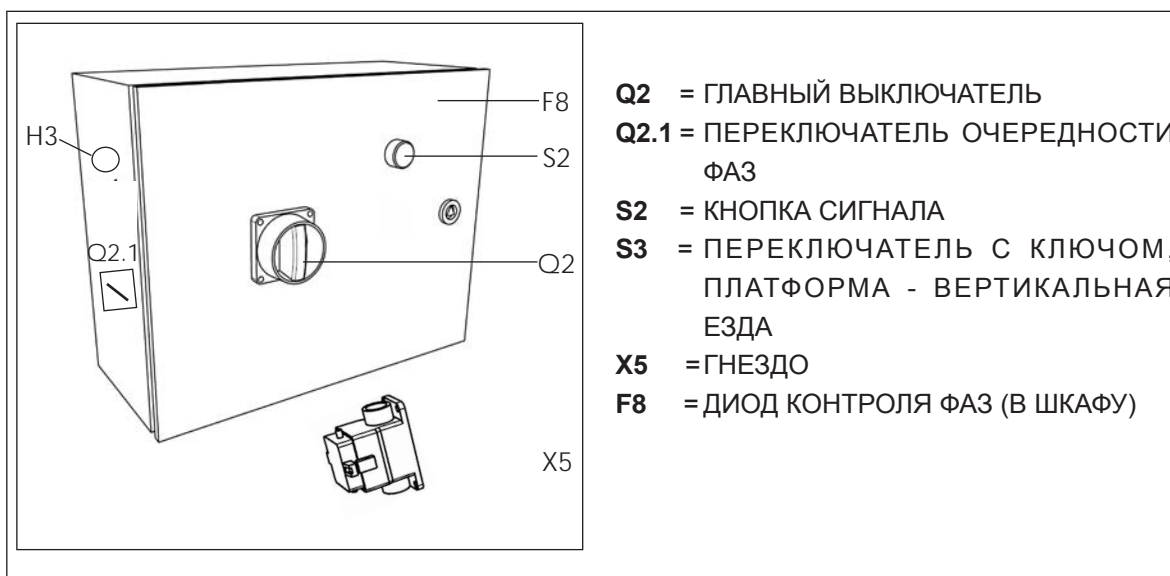


Рисунок 5.1. Электрошкаф платформы.

00-0994-272-1

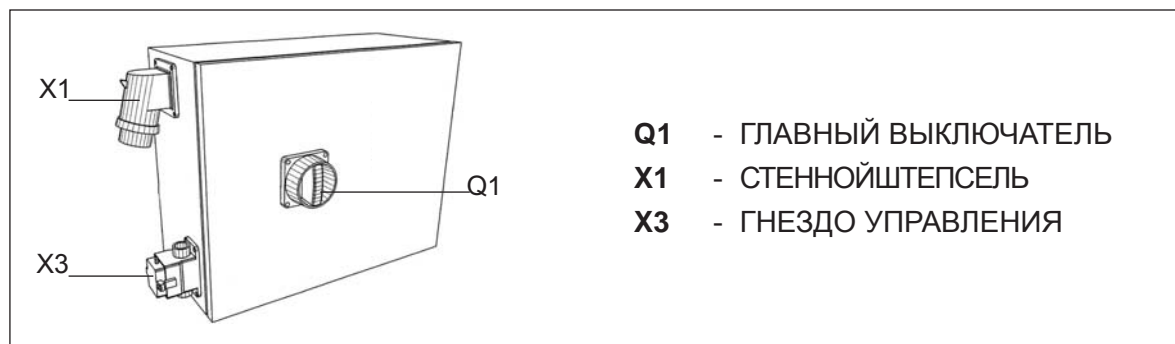


Рисунок 5.2. Электрошкаф телеги.

00-1293-271-2

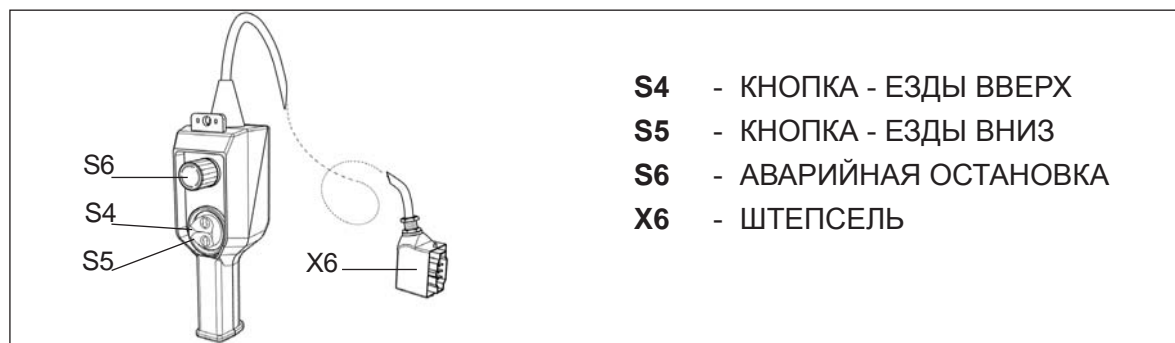


Рисунок 5.3. Дистанционное управление ЕЗ (привод вертикальный/горизонтальный).

00-0994-279-1

5.2.1. ПРЕДЕЛ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОПЕРАТОРА

ОПЕРАТОР ДОЛЖЕН БЫТЬ ОБУЧЕН ДЛЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ ПЛАТФОРМОЙ.

1. Обязанности оператора перед началом работы

Перед началом пользования платформой оператор должен:

- проверить мачтовую площадку, а особенно прикрепления ограждения и опор,
- проверить все отдельные модули, в рабочем они ли состоянии,
- сообщить о всех обнаруженных неисправностях руководителю работ
- не использовать мачтовую площадку перед тем, как обнаруженные неисправности будут устранены,
- ознакомиться с бланком ежедневной проверки и проверить, имеется ли на нём какие-либо замечания о неисправностях или перебоев,
- провести необходимой консервации,
- проверить, чтобы зона, на которой мачтовая площадка установлена была ограждена согласно инструкциям
- определить метод коммуникации с другими при помощи сигнала,
- отказаться от работы на технически неисправной мачтовой площадке
- проверить закрепление к стене

2. Обязанности оператора во время работ

Во время работ оператор должен:

- наблюдать за действием всех отдельных механизмов,

- заботиться о том, чтобы мачтовая площадка не превышала предела допустимой грузоподъёмности,
- не использовать мачтовую площадку в качестве крана. Не перевозить материалы на верхние этажи,
- не использовать никакого быстрого движения и не опираться на ограждение,
- использовать определённые сигналы предупреждения,
- не осуществлять никаких ремонтных работ, наладок и технического обслуживания во время работы платформы
- действовать по инструкциям в случае выключения электропитания

3. Обязанности оператора после окончания работы

После работы оператор должен:

- спустить платформу вниз,
- отключить электропитание главным выключателем на шкафу платформы и телеги
- отключить электропитание машины,
- очистить платформу, привод двигателя, ролики, направляющие и другие механизмы,
- осуществить общую техническую проверку приводных механизмов и подвижных элементов,
- отметить все замечания и наблюдения,
- отключить дистанционное управление

5.2.2. ПРОЦЕДУРЫ В НЕОЖИДАННЫХ СЛУЧАЯХ

После действия захватывающего устройства остановить работу и обратиться к ближайшей уполномоченной фирме по техническому обслуживанию.

После действия захватывающего устройства необходимо определить причину перед расторможением этого устройства.

Следующие пункты должны быть проверенными:

1. действие тормоза двигателя подъёма,
2. сцепление шестерён: приводной и предохранительного тормоза с зубчатой рейкой,

3. состояние передачи механизма подъёма,
4. состояние роликов,
5. соединение кабеля электродвигателя,
6. состояние питающего электрокабеля,
7. работу захватывающего устройства нажатием кнопки ВНИЗ на дистанционном управлении (электродвигателя не работает).

ВНИМАНИЕ:

ВСЕ ЭТИ МЕРЫ РАЗРЕШЕНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ЛИШЬ УПОЛНОМОЧЕННЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.

После осуществлении вышеуказанных мер контроля выключить главный выключатель Q2 в электрошкафу платформы и освободить захватывающие устройства согласно инструкции в пункте 4.

В случае, когда захватывающее устройство заблокировано по причине повреждения грузоподъёмного элемента (н-р, движущего колеса) нельзя его отблокировать.

В таком случае необходимо предпринять следующие действия:

- эвакуировать всех работающих на платформе,
- прикрепить платформу к мачте или подпереть таким образом, чтобы стала сохранена позиция платформы после отблокирования,
- освободить захватывающее устройство и спустить платформу в нижнюю позицию.

Использовать доступные технические средства и сохранить осторожность

если падает напряжение или система управления вышла из строя

- нажать на кнопку S6,
- отключить напряжение, применяя выключатель Q2 в электрическом шкафу платформы и ожидать снова подключения напряжения,
- **если напряжения снова нельзя подключить,** платформу можно спускать при помощи аварийного спуска, находящегося на конце двигателя.

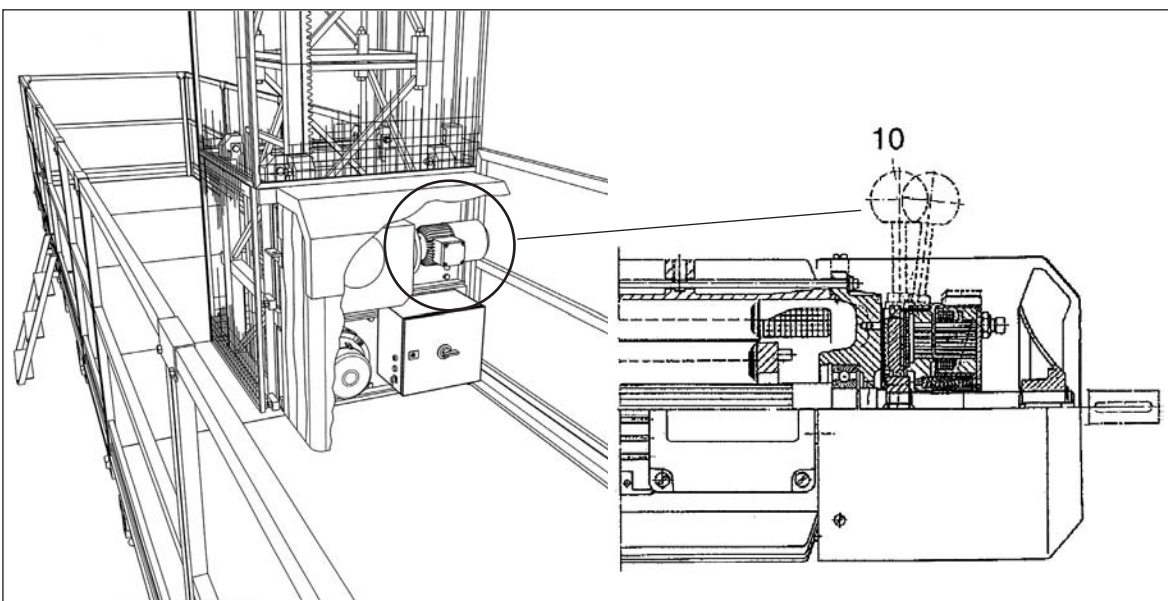


Рисунок 5.4. Система аварийного спуска.

- I Вытянуть рычаг системы аварийного спуска (10) **ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО, НЕ ДО МАКСИМАЛЬНОЙ ПОЗИЦИИ.** (Если нормальная скорость опущения превышена захватывающее устройство срабатывает).
- II Через каждые 5 метров аварийного спуска следует сделать перерыв около 15 минут, чтобы предотвратить перегрева тормоза.
- если система управления вышла из строя, необходимо искать неисправность в электропитании и устранить её.
Во время работы машиной twin (двух-мачтовой) аварийный спуск должен

быть сделан двумя лицами, по одному на каждую платформу. Аварийный спуск должен быть проведён одновременно с обеих мест и должен быть обеспечен так, чтобы платформа оставалась целое время в горизонтальной позиции.

Если вторая платформа выше другой, то необходимо её опустить до такого же уровня как первая, чтобы продолжать аварийный спуск.

Угол средней площадки **не должен никогда превысить 5 градусов** в отношении уровня.

Разницы высоты между основными машинами - согласно таблицы ниже.

Разница высоты между основными машинами

2 боковые помосты в средней платформе	28 см
3 боковые помосты в средней платформе	42 см
4 боковые помосты в средней платформе	56 см
5 боковых помостов в средней платформе	70 см
6 боковых помостов в средней платформе	84 см
7 боковых помостов в средней платформе	98 см
8 боковых помостов в средней платформе	112 см

5.3. ИНСТРУКЦИИ КОНТРОЛИ

5.3.1. ПОДЪЁМ/ СПУСК

Подготовка к управлению

- подключить кабель питания к гнезду X1 в электрошкафу телеги
- подключить дистанционное управление E3 к гнезду X5 в электрошкафу платформы
- включить главный выключатель Q1 в электрошкафу телеги
- включить главный выключатель Q2 в электрошкафу платформы
- повернуть ключ соединителя S3 на электрошкафу платформы в позицию 1
- равномерно загрузить платформу согласно таблицы макс. нагрузки:

МАЧТА	НАГРУЗКА	ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ	КОЛИЧЕСТВО ЛИЦ
SINGLE одномачтовая	700 кг	10,5 м	Макс. 3 человека на платформе
	1000 кг	7,4 м	
	1300 кг	4,2 м	
TWIN двухмачтовая	1120 кг	24,7 м	Макс. 4 человека на платформе
	1700 кг	18,3 м	
	2320 кг	11,9 м	

Управление платформой

- нажать кнопку звукового сигнала S2 в электрошкафу перед началом работы
- управление движения вверх/ вниз - применять кнопки S4 или S5 на устройстве дистанционного управления E3

Остановка платформы

- платформа останавливается путём освобождения кнопки на устройстве дистанционного управления E3
- платформа должна задержаться автоматически в нижнем и верхнем положении благодаря концевым выключателям
- применить аварийной остановки в устройстве дистанционного управления E3 в неожиданных ситуациях, а платформа сразу же остановится

Окончание работы

- после окончания работы на платформе, необходимо опустить её в нижнее положение
- отключить напряжение питания с помощью главных выключателей Q1 и Q2 в электрошкафу телеги и платформы
- отключить кабель питания от гнезда X1 в электрошкафу телеги и положить его в надёжное место **(Внимание: Кабель под напряжением до времени, когда кабель питания не станет отключён от стенного гнезда)**

5.3 2. ЕЗДА С ПОМОЩЬЮ ПРИВОДА ТЕЛЕГИ (ВЫБРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Перевозка на следующее рабочее место можно осуществлять только опущенной платформой до транспортной позиции, если мачта имеет макс. 3 секции. Перевозку осуществляет 2 человека.

Необходимо принять следующие меры:

- соединить кабель питания в гнездо X1 электрошкафу телеги,
- повернуть ключ соединителя S1 на электрошкафу телеги в положение 1,
- соединить дистанционное управление E3 к гнезду X3 на электрошкафу телеги,
- включить главный выключатель Q1 в электрошкафу телеги и направиться в выбранном направлении путём нажатия кнопки в устройстве дистанционного управления
- путём нажатия кнопки аварийной остановки S6 в дистанционном управлении телега останавливается.

ВНИМАНИЕ!

**РЕКОМЕНДУЕТСЯ, ЧТОБЫ ТЕЛЕГУ ПРОВОДИЛО 2 ЧЕЛОВЕКА:
ПЕРВЫЙ УПРАВЛЯЛ ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ, А ВТОРОЙ УПРАВЛЯЛ ДЫШЛОМ МАШИНЫ.**

ВНИМАНИЕ!

ВО ВРЕМЯ БУКСИРОВКИ МУФТА ПРИВОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ОТСОЕДИНЁНА.

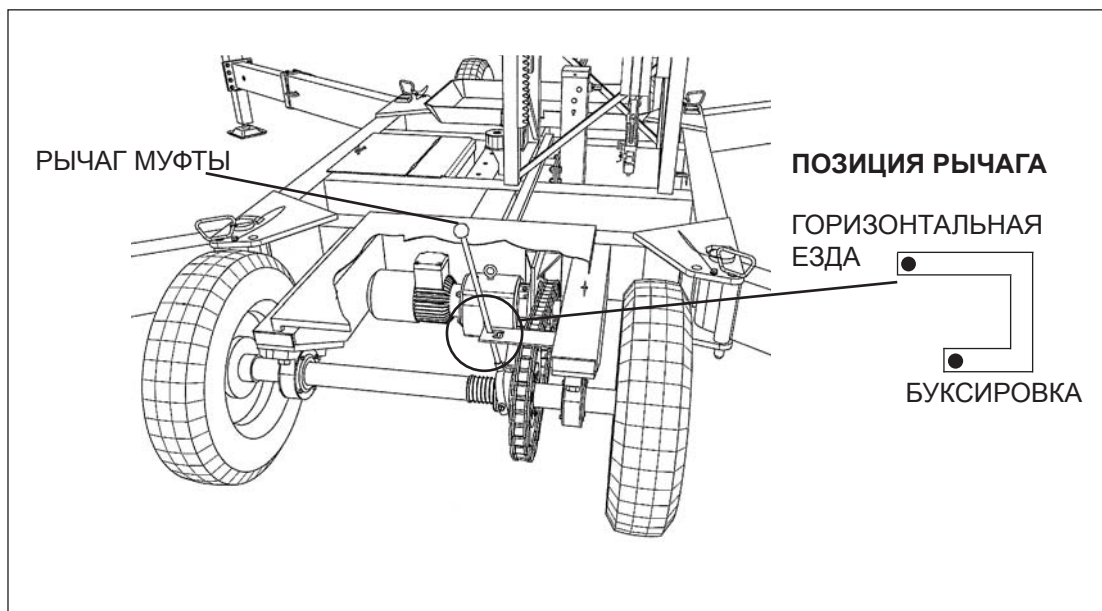


Рисунок 5.5. Приводной узел шасси и положение рычага.

00-0994-11-1

5.4. ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ

ПЕРЕД ОБСЛУЖИВАНИЕМ ПЛАТФОРМЫ НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ 1-19 И ВЫПОЛНИТЬ ФОРМУЛЯР ЕЖЕДНЕВНОЙ ПРОВЕРКИ (ПУНКТ 10)!!!

DAILY INSPECTION FORM **SCANCLIMBER**

WORKSITE: _____

TYPE OF MACHINE: _____ SERIAL NO.: _____

PLATFORM LENGTH: _____ MAX. LIFTING CAPACITY: _____ HEIGHT: _____

ERECTION COMPANY: _____

PERSON IN CHARGE: _____ TEL: _____

ORDER COMPANY: _____

PERSON IN CHARGE: _____ TEL: _____

V VISUAL INSPECTION V+C VISUAL INSPECTION + CHECK

T TEST

NOTE:
- FILL UP AND SIGN THIS FORM BEFORE YOU START WORKING WITH THE UNIT
- MARK WITH CROSS THE CHECKINGS BEING CARRIED OUT
- POSSIBLE REMARKS IN LAST COLUMN

NO.	CHECK POINT	YES	REMARKS
1.	BASEMENT STROOP		
2.	OUTRIGGERS		
3.	HORIZONTAL / VERTICAL POSITION		
4.	FUNCTION OF REMOTE CONTROL		
5.	FUNCTION OF EMERGENCY STOP		
6.	FUNCTION OF EMERGENCY LOWERING		
7.	BASE AND PIVOT CONTACT AND CONDITION		
8.	CONDITION OF RAISING CABLE		
9.	PLATFORM FENCES AND RAILINGS		
10.	WALL SECTION AND ZEPPEM SCHEER		
11.	FUNCTION OF LIMIT SWITCHES / JOINTS AT		
12.	WHEEL ROLLERS		
13.	SAFETY BEAMS		
14.	WALL ANCHORS		
15.	WALL GUARDS		
16.	LOOKS OF WEAR PARTS		
17.	ISOLATE SAFETY FORCES		
18.	WARNING / INSTRUCTION PLATE		
19.	WARNING AREA		

SIGNATURES / DAY: _____ MONTH: _____ YEAR: _____

PERSON IN CHARGE (ERECTOR) _____ PERSON IN CHARGE (ORDERER) _____

10.2-1294 (E2)

Рисунок 5.6. Бланк ежедневной проверки.

1. Проверить основание.
2. Проверить подпорные балки.
3. Проверить горизонтальное/ вертикальное положение платформы и мачты.
4. Проверить функции дистанционного управления.
5. Проверить действие аварийной остановки.
6. Проверить функции аварийного спуска.
7. Проверить состояние зацепления рейки и шестерни.
8. Проверить состояние электрокабелей. Проверить свободное свивание кабеля.
9. Проверить укрепление помостов и ограждений.
10. Проверить секции мачты и крепёжные болты.
11. Проверить функции концевых выключателей. Проверить систему кулачков
12. Проверить направляющие ролики.
13. Проверить захватывающее устройство.
14. Проверить стенные закрепления.
15. Проверить ограждения мачты.
16. Проверить нехватяющие части.
17. Проверить ограждена ли территория строительства.
18. Проверить предупреждающие таблицы и инструкции.
19. Проверить зону работы.

5.5. НЕИСПРАВНОСИ В ДЕЙСТВИИ

Тип неисправности	Возможная причина	Методы устранения
Телега не движется	<ol style="list-style-type: none"> 1. штепсель питающего кабеля отключен 2. питающий кабел повреждён 3. плохой питательный кабель 4. главный выключатель Q1 выключен 5. выключатель с ключом на электрошкафу телеги выключен 6. кабель кассеты управления отключен с гнезда X3 (электрошкаф телеги) 7. "аварийная остановка" - нажата 8. платформа не в нижнем положении - выключатель езды телеги вышел из строя 9. сработало главное обеспечение 	<p>Проверить подключения. Всегда обращать внимания на длину питающего кабеля => снижение напряжения</p> <p>выменить/направить кабель</p> <p>выменить кабель (5x4 мм²)</p> <p>включить</p> <p>включить</p> <p>подключить кабель кассеты управления к гнезду</p> <p>вытянуть кнопку "аварийная остановка"</p> <p>опустить платформу с помощью аварийного опуск и проверить работу S10</p> <p>проверить причину, включить выключатель F1</p>
Платформа не движется	<ol style="list-style-type: none"> 1. питающий кабел отключен 2. главный выключатель выключен 3. кабель между телегой и платформой повреждён 4. плохая очерёдность фаз 5. отсутствие фазы 	<p>Проверить соединение. Всегда обращать внимания на длину питающего кабеля => снижение напряжения</p> <p>включить</p> <p>выменить/ направить кабель</p> <p>переключить выключатель смены фаз Q2.1</p> <p>проверить состояние питающего кабеля и обеспечения</p>

Тип неисправности	Возможная причина	Методы устранения
	<ol style="list-style-type: none"> 6. "аварийная остановка" - включена 7. отсутствие заземления 8. главный предохранитель F13 или автоматически предохранитель F5 выключены 9. автоматический предохранитель F7, F92 для управляющего тока 	<p>вытянуть кнопку "аварийная остановка"</p> <p>проверить питающий ли кабель четырёхжильный и все ли жилы подключены</p> <p>включить автоматический предохранитель*</p> <p>включить автоматический предохранитель</p>
<p>Электродвигатель вертикальной "варчит", не работает</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. отсутствие фазы 2. питающее напряжение очень низкое 3. повреждён магнитный тормоз электродвигателя вертикальной езды 	<p>проверить питающий кабель и предохранители*</p> <p>вызвать консерватора</p> <p>вызвать консерватора</p>
<p>Платформа движется только вверх</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. нижний концевой выключатель S11 повреждён 2. захватывающее устройство начало действовать 3. повреждена кнопка S6 в дистанционном направлении E3 4. концевой выключатель безопасности S13 пересунулся 	<p>выменить выключатель</p> <p>снять с предохранения захватывающего устройства по инструкции (вызвать консерватора)</p> <p>выменить дистанционное управление</p> <p>отрегулировать концевой выключатель S13 захватывающего устройства (вызвать консерватора)</p>
<p>Платформа движется только вниз</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. верхний концевой выключатель повреждён S11 2. индукционный выключатель В1 повреждён 	<p>выменить верхний концевой выключатель S11*</p> <p>выменить индукционный выключатель* (вызвать консерватора)</p>

6. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХОБСЛУЖВАНИЮ

6.	ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХОБСЛУЖВАНИЮ.....	3
6.1.	КОНСЕРВАЦИЯ МАЧТОВОЙ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ.....	3
6.2.	ПРОВЕРКИ.....	4
6.2.1.	ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА	4
6.2.2.	ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.....	5
6.2.2.1.	ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА.....	5
6.2.2.2.	ЕЖЕКВАРТАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА.....	5
6.2.2.3.	ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА	6
6.2.2.4.	ЕЖЕГОДНАЯ ПРОВЕРКА	6
6.3.	СМАЗКА.....	7
6.3.1.	ВМЕСТИМОСТЬ СМАЗОЧНЫХ БАКОВ	7
6.3.2.	ОБОЗНАЧЕНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МАСЕЛ И .. МАЗИ	8
6.3.3.	ВРЕМЯ СМАЗЫВАНИЯ.....	8
6.3.4.	ГРАФИК СМАЗЫВАНИЯ МАЧТОВОЙ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ.....	9
6.4.	РИСУНКИ ИЗОБРАЖАЮЩИЕ ИЗМЕРЕНИЯ И ПРОЦЕДУРЫ РЕГУЛИРОВОК	12
6.4.1.	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК	13

6. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХОБСЛУЖВАНИЮ

6.1. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ ПЛАТФОРМЫ

1. Техобслуживание несущей стальной конструкции

Элементы платформы несущей конструкции должны быть объектом особенной заботы во время нагрузки, транспорта, разгрузки, хранения, монтажа и демонтажа. Использование повреждённых элементов запрещено. Не разрушать сварочные швы и болтовые соединения. Все детали следует защищать от коррозии.

2. Консервация приводного механизма

Консервация приводного механизма требует очень профессионального и старанного обслуживания.

Обратить внимание на следующие меры ухода:

- прикрепление приводного механизма вертикальной езды к монтажной плите
- прикрепление установочной плиты к раме привода
- защиту всех элементов механизма подъёма перед коррозией.

Выполнить поданные инструкции производителем мотороредуктора в пункте 9.

3. Техобслуживание захватывающего устройства

Техобслуживание захватывающего устройства включает:

- контроль прикрепления захватывающего устройства к установочной плите

! **ВНИМАНИЕ! ЗАХВАТЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ДОЛЖНО БЫТЬ ЗАМЕНЕНО НА НОВЫЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫХ 4 (ЧЕТЫРЕ) ГОДА.**

4. Техобслуживание электрооборудования

Все повреждённые или изношенные электропровода следует заменить.

! **ВНИМАНИЕ!**
ВСЕГДА ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ ЭЛЕКТРОШКАФА ТЕЛЕГИ, ПЛАТФОРМЫ ИЛИ ПЛАТФОРМЫ TWIN ГЛАВНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕНО ГЛАВНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ Q1 ИЛИ ТОЖЕ НЕОБХОДИМО ДРУГИМ СПОСОБОМ ОБЕСПЕЧИВАТЬ ВЕДУЩИЕ ТОК ЭЛЕМЕНТЫ ПЕРЕД КАСАНИЕМ.

6.2. ПРОВЕРКИ

6.2.1. ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ПЛАТФОРМЫ СЛЕДУЕТ ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ 1-19 И ЗАПОЛНИТЬ БЛАНК ЕЖЕДНЕВНОЙ ПРОВЕРКИ (РАЗДЕЛ 10)!!!

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА SCANCLIMBER

WORKSITE: _____

TYPE OF MACHINE: _____ SERIAL NO.: _____

PLATFORM LENGTH: _____ MAX. LIFTING CAPACITY: _____ HEIGHT: _____

ERECTION COMPANY: _____

PERSON IN CHARGE: _____ TEL: _____

ORDER COMPANY: _____

PERSON IN CHARGE: _____ TEL: _____

V VISUAL INSPECTION V+C VISUAL INSPECTION + CHECK

T TEST

NOTE:
- FILL UP AND SIGN THIS FORM BEFORE YOU START WORKING WITH THE UNIT
- MARK WITH CROSS THE CHECKINGS BEING CARRIED OUT
- POSSIBLE REMARKS IN LAST COLUMN

NO.	CHECK POINT	WEEK:							REMARKS
		MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	
1.	BASEMENT GROUND	Y							
2.	OUTRIGGERS	Y							
3.	HORIZONTAL / VERTICAL POSITION	Y							
4.	FUNCTION OF REMOTE CONTROL	T							
5.	FUNCTION OF EMERGENCYSTOP	T							
6.	FUNCTION OF EMERGENCY LOWERING	T							
7.	RACK AND PINION CONTACT AND CONDITION	V							
8.	CONDITION OF ELECTRIC CABLES	V							
9.	PLATFORM FIXINGS AND RAILINGS	V+C							
10.	MAST SECTIONS AND FIXING SCREWS	V							
11.	FUNCTION OF LIMIT SWITCHES + COUNTER AT								
12.	GUIDING ROLLERS	V							
13.	SAFETY BRAKE	V							
14.	WALL ANCHORING	V							
15.	MAST SQUARES	V							
16.	LOOSE OR MISSING PARTS	V							
17.	WORKSITE SAFETY FENCED	V							
18.	WARNING / INSTRUCTION PLATES	V							
19.	WORKING AREA	V							
20.									
21.									

SIGNATURES / DAY: _____ MONTH: _____ YEAR: _____

PERSON IN CHARGE (ERECTOR) _____ PERSON IN CHARGE (ORDERER) _____ 10.2-1294 (E2)

Рисунок 6.1. Бланк ежедневной проверки

1. Проверить грунт основания.
2. Проверить подпоровые балки.
3. Проверить горизонтальное и вертикальное положения платформы и мачты.
4. Проверить действие кассеты управления
5. Проверить действие аварийной остановки.
6. Проверить действие аварийного спуска.
7. Проверить состояние зубчатого зацепления рейки и шестерни.
8. Проверить состояние электрокабелей.
Проверить также, чтобы кабели свисали свободно.
9. Проверить крепления помостов и барьер.
10. Проверить секции мачты и укрепляющие болты.
11. Проверить действие концевых выключателей. Проверить систему кулачков.
12. Проверить ведущие ролики.
13. Проверить захватывающее устройство (аварийный тормоз).
14. Проверить стенные укрепления.
15. Проверить защиту мачты.
16. Проверить недостающие части.
17. Проверить ограждён ли строительный участок.
18. Проверить наличие предупредительных и информационных щитов.
19. Проверить рабочую площадь.

6.2.2. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

6.2.2.1. ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ 20-25 И ЗАПОЛНИТЬ БЛАНК ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ (РАЗДЕЛ 10).

20. Проверить состояние рейки и шестерни.
21. Очистить направляющие ролики.
22. Проверить состояние сварных соединений.
23. Проверить возможные протекания масла.
24. Проверить болтовое соединения анкеровки.
25. Проверить смазку согласно схемы смазки платформы (6.3.4) через каждые 30 часов работы.

PERIODIC CHECKS IM SCANCLIMBER

WORKSITE: _____ SERIAL NO.: _____

TYPE OF MACHINE: _____ MAX. LIFTING CAPACITY: _____ HEIGHT: _____

ERECTION COMPANY: _____ TEL.: _____

PERSON IN CHARGE: _____ ORDER COMPANY: _____

PERSON IN CHARGE: _____ TEL.: _____

W = WEEKLY Q = QUARTER OF A YEAR (3 MONTHS) M = MONTHLY Y = YEARLY

- MARK WITH CROSS CHECKINGS BEING CARRIED OUT - POSSIBLE REMARKS IN LAST COLUMN

NO.	DESCRIPTION	W	Q	M	Y	REMARKS
1	INSPECTION OF MAIN AND DRIVE					
2	INSPECTION OF MAIN DRIVE					
3	INSPECTION OF MAIN DRIVE SHAFT					
4	INSPECTION OF MAIN DRIVE GEAR					
5	INSPECTION OF MAIN DRIVE BEARING					
6	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL LEAKAGE					
7	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL LEVEL					
8	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL FILTRATION					
9	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL CLEANING					
10	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DRAINING					
11	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPAIR					
12	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPLACEMENT					
13	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL ADDITION					
14	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REMOVAL					
15	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL STORAGE					
16	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DISPOSAL					
17	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REUSE					
18	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL RECYCLING					
19	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPAIR					
20	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPLACEMENT					
21	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL ADDITION					
22	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REMOVAL					
23	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL STORAGE					
24	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DISPOSAL					
25	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REUSE					
26	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL RECYCLING					
27	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPAIR					
28	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPLACEMENT					
29	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL ADDITION					
30	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REMOVAL					
31	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL STORAGE					
32	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DISPOSAL					
33	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REUSE					
34	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL RECYCLING					
35	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPAIR					
36	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPLACEMENT					
37	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL ADDITION					
38	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REMOVAL					
39	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL STORAGE					
40	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DISPOSAL					
41	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REUSE					
42	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL RECYCLING					
43	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPAIR					
44	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPLACEMENT					
45	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL ADDITION					
46	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REMOVAL					
47	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL STORAGE					
48	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DISPOSAL					
49	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REUSE					
50	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL RECYCLING					

SIGNATURES / DAY: _____ MONTH: _____ YEAR: _____

PERSON IN CHARGE (DIRECTOR) PERSON IN CHARGE (ORDERER) 10.3-1284(E3)

Рисунок 6.2. Бланк периодической проверки.

ВНИМАНИЕ: ТАКЖЕ СЛЕДУЕТ ПРОВЕСТИ ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ (ПУНКТЫ 1-19).

6.2.2.2. ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ 26-34 И ЗАПОЛНИТЬ БЛАНК ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ (РАЗДЕЛ 10).

26. Проверить затяжку болтов секции мачты - 350 Nm.
27. Проверить затяжку болтов секции платформы - 195 Nm.
28. Проверить затяжку подъёмной передачи к установочной плите - 195 Nm.
29. Проверить затяжку аварийного тормоза к установочной плите - 135 Nm.
30. Проверить затяжку установочной плиты привода к подъёмной раме - 100 Nm.
31. Проверить состояние проводов в электрошкафах. Проверить также механические повреждения.
32. Проверить состояние соединений электропроводки в шкафах и затянуть если это необходимо.
33. Проверить затяжку гаек колёс - 100 Nm. Проверить давление колёс - 4,5 бар.

PERIODIC CHECKS IM SCANCLIMBER

WORKSITE: _____ SERIAL NO.: _____

TYPE OF MACHINE: _____ MAX. LIFTING CAPACITY: _____ HEIGHT: _____

ERECTION COMPANY: _____ TEL.: _____

PERSON IN CHARGE: _____ ORDER COMPANY: _____

PERSON IN CHARGE: _____ TEL.: _____

W = WEEKLY Q = QUARTER OF A YEAR (3 MONTHS) M = MONTHLY Y = YEARLY

- MARK WITH CROSS CHECKINGS BEING CARRIED OUT - POSSIBLE REMARKS IN LAST COLUMN

NO.	DESCRIPTION	W	Q	M	Y	REMARKS
1	INSPECTION OF MAIN AND DRIVE					
2	INSPECTION OF MAIN DRIVE					
3	INSPECTION OF MAIN DRIVE SHAFT					
4	INSPECTION OF MAIN DRIVE GEAR					
5	INSPECTION OF MAIN DRIVE BEARING					
6	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL LEAKAGE					
7	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL LEVEL					
8	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL FILTRATION					
9	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL CLEANING					
10	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DRAINING					
11	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPAIR					
12	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPLACEMENT					
13	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL ADDITION					
14	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REMOVAL					
15	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL STORAGE					
16	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DISPOSAL					
17	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REUSE					
18	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL RECYCLING					
19	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPAIR					
20	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPLACEMENT					
21	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL ADDITION					
22	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REMOVAL					
23	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL STORAGE					
24	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DISPOSAL					
25	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REUSE					
26	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL RECYCLING					
27	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPAIR					
28	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPLACEMENT					
29	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL ADDITION					
30	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REMOVAL					
31	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL STORAGE					
32	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DISPOSAL					
33	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REUSE					
34	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL RECYCLING					
35	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPAIR					
36	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPLACEMENT					
37	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL ADDITION					
38	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REMOVAL					
39	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL STORAGE					
40	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DISPOSAL					
41	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REUSE					
42	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL RECYCLING					
43	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPAIR					
44	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REPLACEMENT					
45	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL ADDITION					
46	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REMOVAL					
47	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL STORAGE					
48	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL DISPOSAL					
49	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL REUSE					
50	INSPECTION OF MAIN DRIVE OIL RECYCLING					

SIGNATURES / DAY: _____ MONTH: _____ YEAR: _____

PERSON IN CHARGE (DIRECTOR) PERSON IN CHARGE (ORDERER) 10.3-1284(E3)

Рисунок 6.3. Бланк периодической проверки.

34. Провести смазку согласно схеме смазки платформы (6.3.4) через каждые 120 часов.

ВНИМАНИЕ: ТАКЖЕ СЛЕДУЕТ ПРОВЕСТИ ЕЖЕДНЕВНЫЕ И ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ, ПУНКТЫ 1-25.

*) Главный выключатель Q1 должен быть включён в позицию 0 перед открытием электрошкафа.

6.2.2.3. ЕЖЕКВАРТАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ 35-40 И ЗАПОЛНИТЬ БЛАНК ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ (РАЗДЕЛ 10).

35. Проверить действие электромагнитного тормоза.
36. Проверить и вычистить защиты вентиляторов электродвигателей.
37. Проверить состояние шестерни и рейки. Измерить зубы (6.4).
38. Проверить действие системы выравнивания (twin).
39. Провести смазку согласно схеме смазки платформы (6.3.4) через каждые 360 часов.
40. Испытание аварийного тормоза (Раздел 4)

ВНИМАНИЕ: ТАКЖЕ СЛЕДУЕТ ПРОВЕСТИ ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЕ, ЕЖЕДНЕВНЫЕ И ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ПРОВЕРКИ, ПУНКТЫ 1-34.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ SCANCLIMBER

WORKSITE: _____

TYPE OF MACHINE: _____ SERIAL NO.: _____

PLATFORM LENGTH: _____ MAX. LIFTING CAPACITY: _____ HEIGHT: _____

ERECTION COMPANY: _____

PERSON IN CHARGE: _____ TEL: _____

ORDER COMPANY: _____

PERSON IN CHARGE: _____ TEL: _____

W = WEEKLY
Q = QUARTER OF A YEAR (3 MONTHS)
M = MONTHLY
Y = YEARLY

- MARK WITH CROSS CHECKINGS BEING CARRIED OUT
- POSSIBLE REMARKS IN LAST COLUMN

NO.	CHECK POINT	W	M	Q	Y	REMARKS
1.	POSITION OF RACK AND PINION	Q				
2.	CLEAN GUIDING ROLLETS	Q				
3.	POSITION OF WELDED JOINTS	Q				
4.	OIL LEAKS	Q				
5.	ROLLED JOINTS OF ANCHORS	Q				
6.	POSITION VIBRATOR (MANUAL CHAPTER 9)	Q	Q	Q	Q	
7.	TIGHTENING OF MAST SECTION BOLTS - 300 Nm	Q				
8.	TIGHTENING OF PLATFORM SECTION BOLTS-180 Nm	Q				
9.	TIGHTENING OF LIFTING GEAR TO ASSEMBLY PLATE-180 Nm	Q				
10.	TIGHTENING OF SAFETY BRAKE TO ASSEMBLY PLATE-180 Nm	Q				
11.	TIGHTENING OF ASSEMBLY PLATE TO LIFTING FRAME-200 Nm	Q				
12.	POSITION OF CONDUCTORS IN ELECTRIC BOXES	Q				
13.	POSITION OF ELECTRIC INSTALLATION IN ELECTRIC BOXES	Q				
14.	TIGHTENING OF WHEEL NUTS-100 Nm WHEEL PRESSURE 4.5 BAR	Q				
15.	PURCHON OF ELECTROMAGNETIC BRAKE			Q		
16.	CLEANNESS OF THE COVER-LATTICE AT THE FAN BONNET OF THE MOTOR HOUSING			Q		
17.	POSITION OF PINION AND RACK - MEASURE TOOTH			Q		
18.	FUNCTION OF PLATFORM LEVELING DEVICE (TWIN)			Q		
19.	SAFETY BRAKE TEST			Q		
20.	ADJUST AIR DEEP OF DISK BRAKE (SEE CHAPTER 8)				Q	
21.	CONNECTIONS OF ELECTRIC CABLES				Q	
22.						
23.						

SIGNATURES / DAY: _____ MONTH: _____ YEAR: _____

PERSON IN CHARGE (ERECTOR) _____ PERSON IN CHARGE (ORDERER) _____ 10.3-1294(E3)

Рисунок 6.4. Бланк периодической проверки.

6.2.2.4. ЕЖЕГОДНАЯ ПРОВЕРКА

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ 41-43 И ЗАПОЛНИТЬ БЛАНК ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ (РАЗДЕЛ 10).

41. Проверить и отрегулировать воздушный зазор тормоза. Смотри раздел 9.
42. Проверить соединение электрокабелей. Необходимо проверить подробно электрооборудование с помощью измерительного инструмента.
43. Провести смазку согласно схеме смазки платформы (6.3.4) через каждые 1400 часов работы.

ВНИМАНИЕ: ТАКЖЕ СЛЕДУЕТ ПРОВОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНЫЕ, ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЕ, ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ И ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ, ПУНКТЫ 1-40.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ SCANCLIMBER

WORKSITE: _____

TYPE OF MACHINE: _____ SERIAL NO.: _____

PLATFORM LENGTH: _____ MAX. LIFTING CAPACITY: _____ HEIGHT: _____

ERECTION COMPANY: _____

PERSON IN CHARGE: _____ TEL: _____

ORDER COMPANY: _____

PERSON IN CHARGE: _____ TEL: _____

W = WEEKLY
Q = QUARTER OF A YEAR (3 MONTHS)
M = MONTHLY
Y = YEARLY

- MARK WITH CROSS CHECKINGS BEING CARRIED OUT
- POSSIBLE REMARKS IN LAST COLUMN

NO.	CHECK POINT	W	M	Q	Y	REMARKS
1.	POSITION OF RACK AND PINION	Q				
2.	CLEAN GUIDING ROLLETS	Q				
3.	POSITION OF WELDED JOINTS	Q				
4.	OIL LEAKS	Q				
5.	ROLLED JOINTS OF ANCHORS	Q				
6.	POSITION VIBRATOR (MANUAL CHAPTER 9)	Q	Q	Q	Q	
7.	TIGHTENING OF MAST SECTION BOLTS - 300 Nm	Q				
8.	TIGHTENING OF PLATFORM SECTION BOLTS-180 Nm	Q				
9.	TIGHTENING OF LIFTING GEAR TO ASSEMBLY PLATE-180 Nm	Q				
10.	TIGHTENING OF SAFETY BRAKE TO ASSEMBLY PLATE-180 Nm	Q				
11.	TIGHTENING OF ASSEMBLY PLATE TO LIFTING FRAME-200 Nm	Q				
12.	POSITION OF CONDUCTORS IN ELECTRIC BOXES	Q				
13.	POSITION OF ELECTRIC INSTALLATION IN ELECTRIC BOXES	Q				
14.	TIGHTENING OF WHEEL NUTS-100 Nm WHEEL PRESSURE 4.5 BAR	Q				
15.	PURCHON OF ELECTROMAGNETIC BRAKE			Q		
16.	CLEANNESS OF THE COVER-LATTICE AT THE FAN BONNET OF THE MOTOR HOUSING			Q		
17.	POSITION OF PINION AND RACK - MEASURE TOOTH			Q		
18.	FUNCTION OF PLATFORM LEVELING DEVICE (TWIN)			Q		
19.	SAFETY BRAKE TEST			Q		
20.	ADJUST AIR DEEP OF DISK BRAKE (SEE CHAPTER 8)				Q	
21.	CONNECTIONS OF ELECTRIC CABLES				Q	
22.						
23.						

SIGNATURES / DAY: _____ MONTH: _____ YEAR: _____

PERSON IN CHARGE (ERECTOR) _____ PERSON IN CHARGE (ORDERER) _____ 10.3-1294(E3)

Рисунок 6.5. Бланк периодической проверки.

6.3. СМАЗКА

Смазка является одной из самых важных операций по техобслуживанию. Рекомендуемые мази и масла изложены в таблице 6.3.2.

Инструкции смазки:





1. Перед началом смазки платформа должна быть опущена вниз.
2. Смазку следует провести согласно графику смазки, в котором имеется все необходимые информации, касающихся ограничений по времени, пунктов смазки, а также масел и мазей. Пункты смазки указаны на рис. 6.6.
3. Пункты смазки необходимо содержать в чистоте.
4. Во время смазки подшипников скольжения с помощью шприца необходимо убедиться, чтобы мазь попадала на соединительные поверхности. Мазь следует вытиснуть пока используемая мазь полностью не выжата.
5. При каждой замене мази в подшипниках, следует проверить состояние уплотнительных колец и заменить повреждённые на новые.

6.3.1. ОБЪЁМ БАКОВ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

Передаточный механизм горизонтальной езды	RF73/77	1,2 l
Передаточный механизм вертикальной езды	KF87	3,7 l

Смотри инструкцию по технике обслуживания производителя (раздел 9).

6.3.2. ОБОЗНАЧЕНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МАСЕЛ И МАЗЕЙ

ГРАФИЧЕСКИЙ СИМВОЛ	КАЧЕСТВО МАСЛА И МАЗИ
	МАЗЬ
	МАШИННОЕ МАСЛО
	ГРАФИТОВАЯ МАЗЬ
	МАСЛО ПЕРЕДАТОЧНОЕ

6.3.3. ПЕРИОД СМАЗКИ

Чтобы превратить перерывам эксплуатации платформы, рекомендуется соблюдать следующие периоды для смазки:

30 ч	или	1	неделя
120 ч	или	1	месяц
360 ч	или	3	месяца
1400 ч	или	12	месяцев

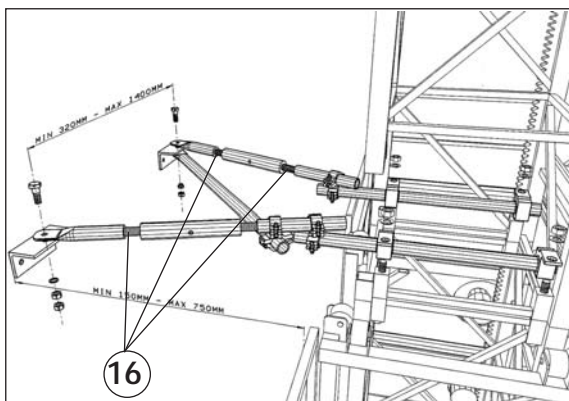
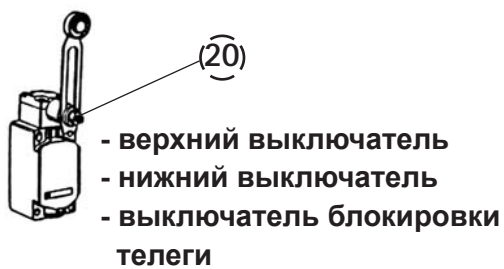
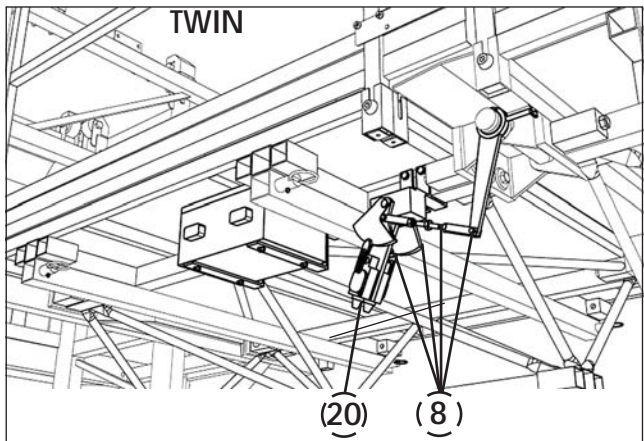
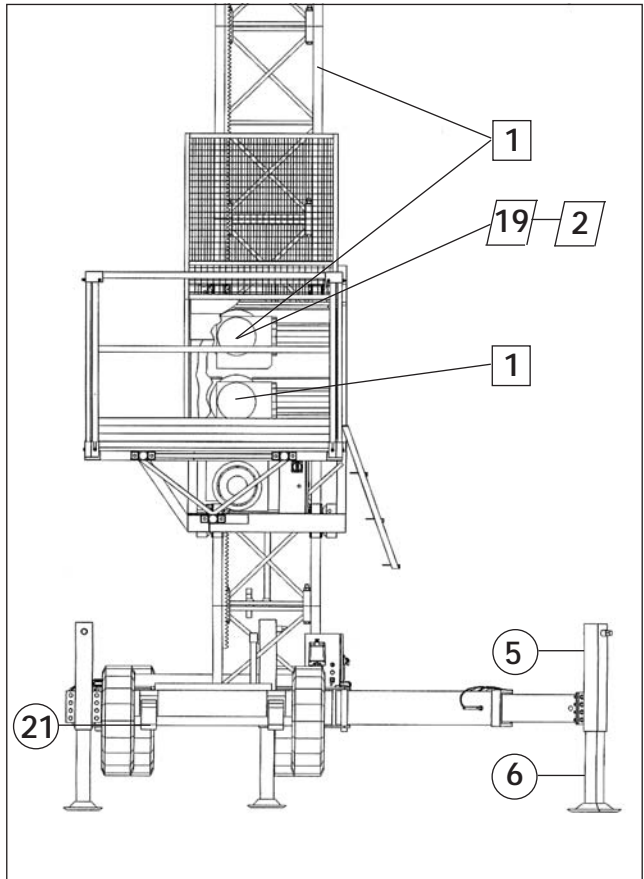
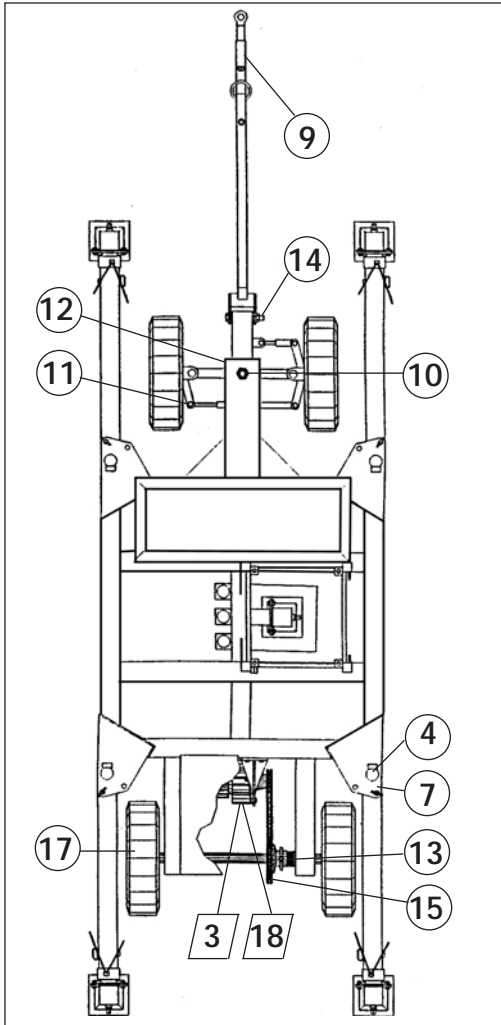
6.3.4. СХЕМА СМАЗКИ ПЛАТФОРМЫ

Период смазки	Пункт в диаграмме	Количество пунктов смазки	Пункт смазки	Операция смазки	Род смазки
Через каждые 30 часов работы	1	все	рейки х), шестерни захватывающего устройства и механизма подъёма (очистка и смазка)	смазывать щёткой	графитовая мазь
Через каждые 120 часов работы	2	1	коробка передачи подъёмного привода	проверить уровень масла	смотри инструкцию производителя
	3	1	коробка передачи езды телеги	проверить уровень масла	смотри инструкцию производителя
Через каждые 360 часов работы	4	4	ось опорной балки	вытиснуть из шприца	мазь
	5	5	гайка внутри опоры	выжимать из шприца	мазь
	6	5	шариковое соединение опоры	смазать щёткой	мазь
	7	4	блокировочный палец опорной балки	смазать щёткой	мазь
	8	1	механизм выравнивания	смазать щёткой	мазь
	9	1	дышло	смазывать щёткой	мазь
	10	1	стержень стрелки системы поворота	выжимать из шприца	мазь
	11	все	соединение системы управления телеги	выжимать из шприца	мазь

х) все новые рейки должны быть смазаны перед вводом в эксплуатацию.

Период смазки	Пункт в диаграмме	Количество пунктов смазки	Пункт смазки	Операция смазки	Род смазки
	12	2	передняя ось	выжимать из шприца	мазь
	13	1	гильза муфты	выжимать из шприца	мазь
	14	1	стержень соединительный дышла	смазать щёткой	мазь
	15	1	цепь привода шасси	смазать щёткой	мазь
	16	1	установочные винты анкеровки	смазать щёткой	мазь
Через каждые 1400 часов работы	17	4	шарикоподшипник, ступицы колеса	со шпателем	мазь
	18	1	коробка передачи телеги	замена масла	смотри инструкции производителя
	19	1	коробка передачи платформы	змена масла	смотри инструкции производителя
	20	для single 3 для twin 5	рычаг и оси концевых выключателей	смазать щёткой	машинное масло
	21	2	подшипник задней оси	смазывать щёткой	мазь

ПУНКТЫ СМАЗЫВАНИЯ



	Графитовая смазка
	мазь
	машинное масло
	трансмиссионные масло (читай выше раздел 9)

6.4. РИСУНКИ ИЗОБРАЖАЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ИЗМЕРЕНИЙ И РЕГУЛИРОВОК

Измерение выполнить с помощью штангенциркуля.

- а) новый зуб (13 мм)
- б) мин. толщина зубья (12 мм)

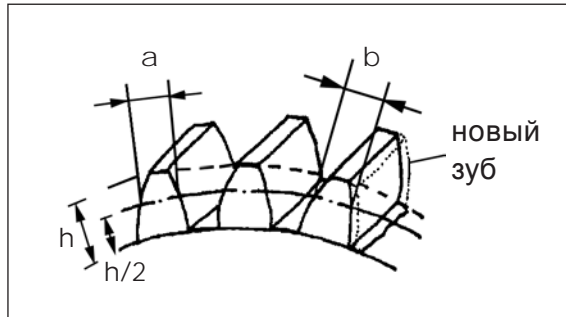


Рисунок 6.7. Шестерня.

Измерение произвести при помощи измерительного ролика диаметром $\text{R} 11,8 - 0,01$ мм и штангенциркуля

- в) изношенный зуб

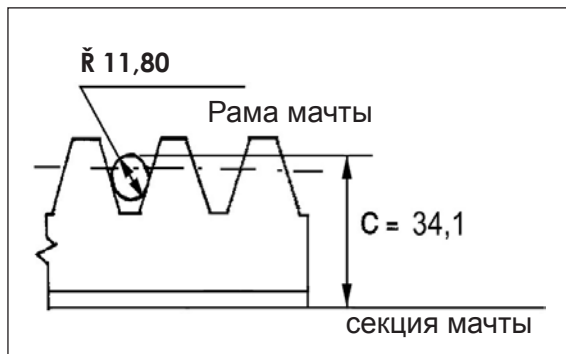
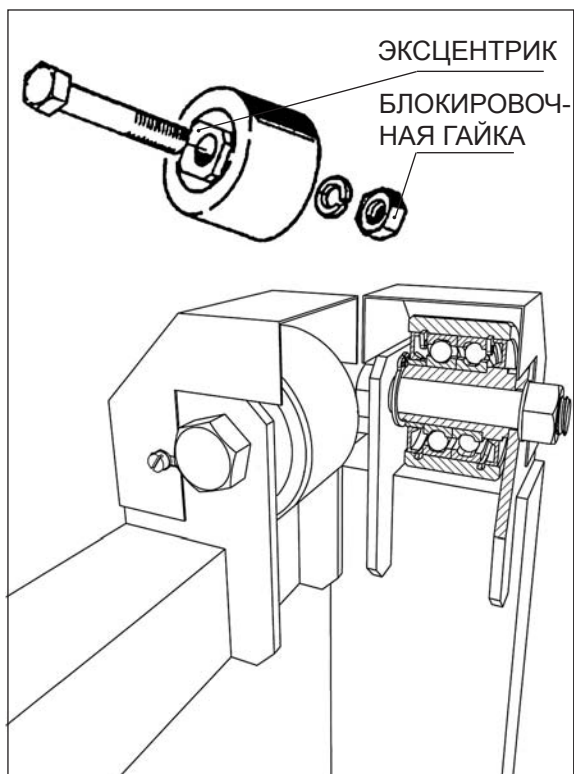


Рисунок 6.8. Рейка.

Регулировка направляющих роликов всегда производится на ненагруженной платформе. Направляющие ролики отрегулировать, когда зазор между крайними балками мачты и направляющими роликами превышает 1,5 мм.

Блокировочные гайки направляющих роликов необходимо ослабить.

Эксцентрические валы направляющих роликов повернуть до получения правильного зазора (1,0 мм). Зазор измеряется между направляющими роликами и крайними балками мачты.



13-0295-1101
Рисунок 6.9. Направляющие ролики.

Порядок регулировки направляющих роликов

1. Ролики А на краю рейки регулируются первыми (смотри рисунок 6.10 и 6.11) таким образом, что верхний зазор шестерни подъёмного механизма и захватывающего устройства к нижней части рейки составляет 1,3 - 1,7 мм (смотри рисунок 6.10).

Зазор (b) между задней стороны рейки и направляющими роликами В должен быть 2 мм (рисунок 6.11). Если зазор не соответствует допуску, установочную плиту подъёмного механизма следует отрегулировать.

2. Регулирующие направляющие ролики В отрегулировать (смотри рисунок 6.7), чтобы шестерни были в середине рейки. Зазор между направляющими роликами и крайними балками мачты следует отрегулировать на 1,0 мм.

3. После регулировки вышеуказанных пунктов, остальные ролики следует отрегулировать так, чтобы зазор между крайними балками мачты и направляющими роликами составлял 1,0 мм.

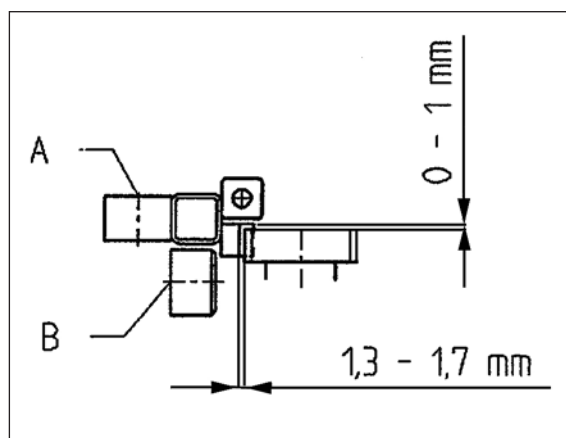


Рисунок 6.10.

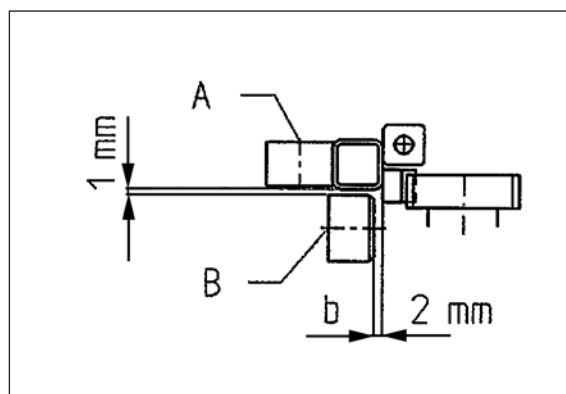


Рисунок 6.11.

6.4.1. КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ДЛЯ БОЛТОВ И ГАЕК

Смотри таблицу в пункте 4.3.

7. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТ

7	ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТ	3
7.1	ИНСТРУКЦИЯ ХРАНЕНИЯ	3
7.2	ИНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ	3

7. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТ

7.1. ИНСТРУЦИЯ ХРАНЕНИЯ

Эти инструкции применяются во время хранения демонтированной мачтовой площадки на время 30 или больше дней. Перед хранением необходимо сделать следующее:

- вычистить и умыть все главные компоненты мачтовой площадки,
- намазать смазкой все обработанные неокрашенные части машины,
- складывать все мелкие части и элементы в соответственном месте, заобезпечивая их маслом перед погодными изменениями,
- складовать электрическое снабжение в отдельном месте,
- поместить компоненты мачтовой площадки в месте предназначённым для этого, лучше всего под крышей, и заобеспечить это место перед доступом неуполномоченных лиц.

В случае долгого времени хранения проверить внешние состояние всех элементов машины.

7.2. ИНСТРУЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ



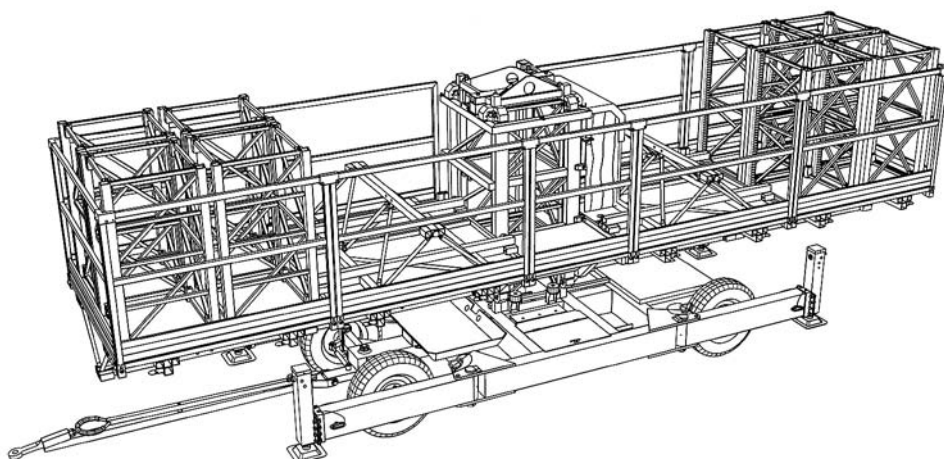
Во время демонтажа SC1300 для транспортировки не забудьте опустить платформу на резиновые буфера телеги при помощи аварийного опуска на конце мотороредуктора вертикальной езды.

Для транспортировки SC1300 на мини основе перед опущением платформы непременно надо сдемонтировать резиновые буфера, а место соприкосновения платформы и основания буферов обеспечить прокладкой.

ВНИМАНИЕ!

Проверь:

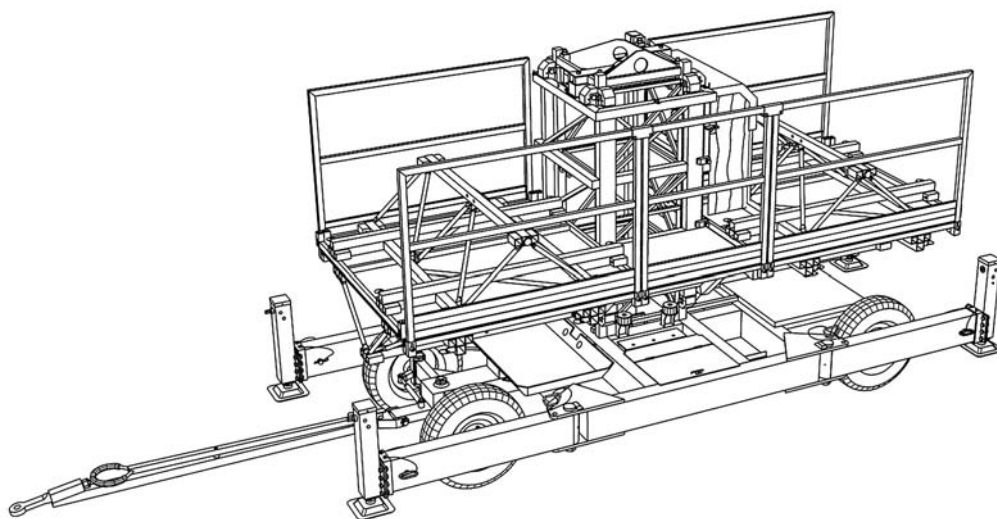
- Нет ли незакреплённых элементов в машине.
- Электрический кабель не прижат.
- Во время транспортировки максимальная нагрузка платформы длиной 7,4 м выносит 900 кг (равномерно размещена). Платформа должна быть подпёрта н-р деревянными балками.
- Всегда подкрутить вертикальную подпору перед началом езды.
- Старанно прикрепить.



13-0994-55-1

Рисунок 7.1. 8 секций мачты и 2 боковых помостов.

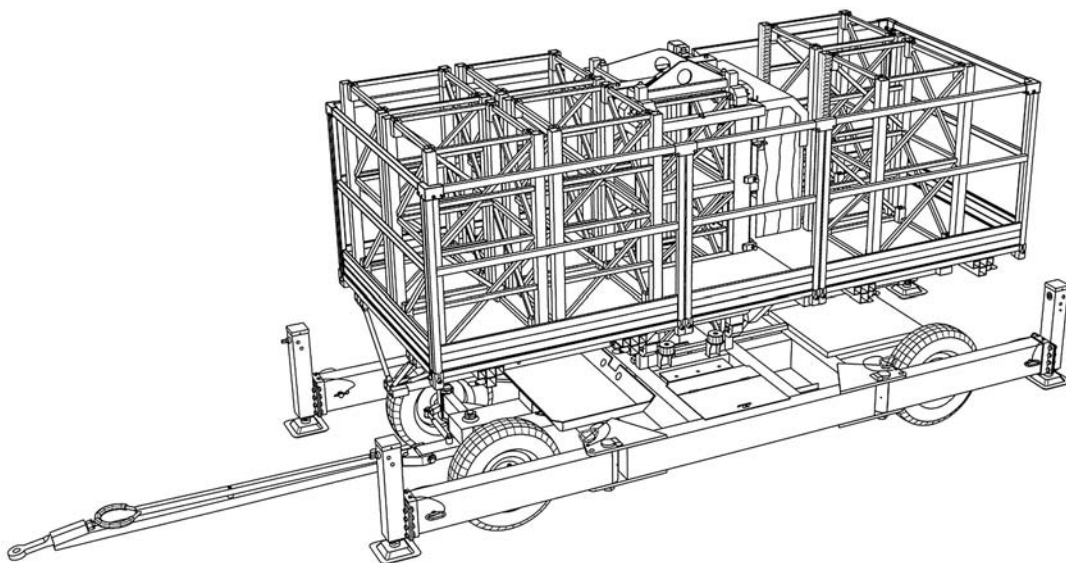
ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ		ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ	ВЕС
ДЛИНА	7,4 М	7,4 М	4 130 КГ
ВЫСОТА	2,25 М		
ШИРИНА	1,98 М		



13-0994-56-2

Рисунок 7.2. 2 боковых помостов.

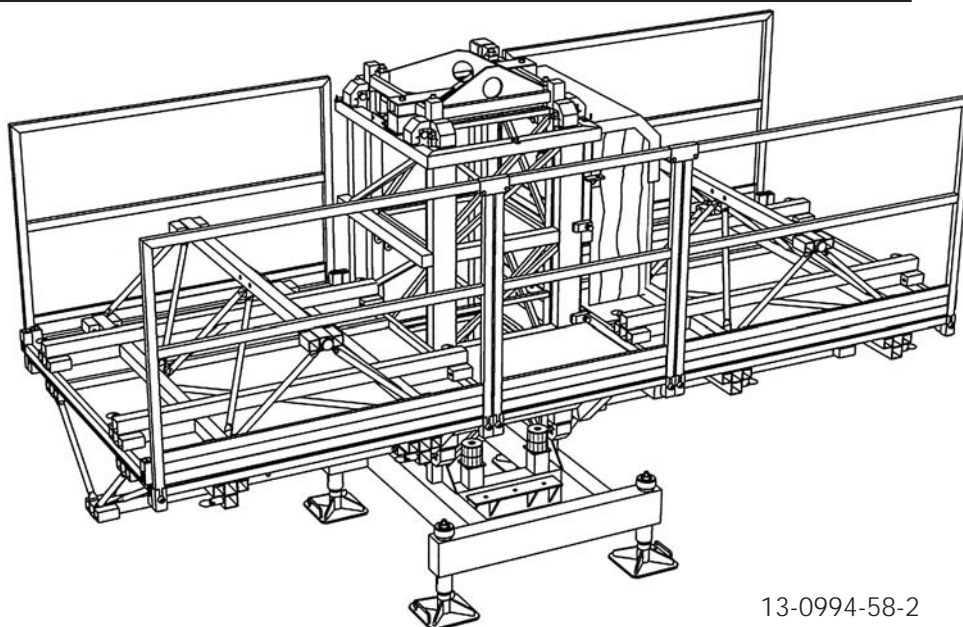
ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ		ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ	ВЕС
ДЛИНА	5,0 М	4,2 М	3 240 КГ
ВЫСОТА	2,25 М		
ШИРИНА	1,98 М		



13-0994-57-1

Рисунок 7.3. 6 секций мачты.

ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ		ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ	ВЕС
ДЛИНА	5,0 М	4,2 М	3 480 КГ
ВЫСОТА	2,25 М		
ШИРИНА	1,98 М		



13-0994-58-2

Рисунок 7.4. 2 боковые помосты.

ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ		ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ	ВЕС
ДЛИНА	4,2 М	4,2 М	1 370 КГ
ВЫСОТА	2,25 М		
ШИРИНА	1,98 М		

10. БЛАНКИ ПРОВЕРКИ

БЛАНК МОНТАЖА	3
БЛАНК ЕЖЕДНЕВНОЙ ПРОВЕРКИ	4
БЛАНК ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ.....	5

МОНТАЖНЫЙ БЛАНК

МЕСТО РАБОТЫ: _____

ТИП МАШИНЫ: _____ ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: _____

ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ: _____ МАКС.ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ: _____ ВЫСОТА: _____

МОНТАЖНАЯ ФИРМА: _____

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО: _____ ТЕЛ.: _____

ЗАКАЗЧИК: _____

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО: _____ ТЕЛ.: _____

	ПУНКТЫ ПРОВЕРКИ	ОК	ЗАМЕЧАНИЯ
1.	ДЕРЕВЯНЫЕ ОСНОВАНИЯ ПОД ПОДПОРАМИ		
2.	БАЛКИ ПОДПОРОВЫЕ ПОЛНОСТЬЮ ОТКЛОНЁННЫЕ И ОБЕСПЕЧЕНЫ СТЕРЖНЕМ		
3.	ПОДПОРЫ СКРУЧЕННЫЕ ВНИЗ НА ДЕРЕВЯННЫЕ ОСНОВАНИЯ		
4.	ПЛАТФОРМА УСТАНОВЛЕНА ПЕРПЕНДИКУЛЯРНО И ТЕЛЕГА ВЫРАВНЕНА		
5.	СРЕДНЯЯ ПОДПОРА ДЛЯ МАЧТЫ ВЫШЕ > 30 МЕТРОВ		
6.	ФАНЕРА НА ВЫДВИНУТЫХ ПОМОСТАХ		
7.	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПЛОЩАДКОЙ И СТЕНОЙ (РАЗДЕЛ 4)		
8.	ПРОВЕРКА УСТАНОВЛЕННЫХ БАРЬЕРОВ		
9.	УСТАНОВЛЕНИЕ ОГРАЖДЕНИЯ МАЧТЫ		
10.	СЕКМЕНТОВЫЕ БОЛТЫ ДОКРУЧЕНЫ С МОМЕНТОМ - 350 Nm		
11.	КУЛАЧКИ КОНЦЕВЫЕ (ВЕРХНИЕ И НИЖНИЕ)		
12.	УСТАНОВЛЕНА ТРАВЕРСА		
13.	ДЕЙСТВИЕ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ		
14.	ДЕЙСТВИЕ КНОПКИ ВВЕРХ, ВНИЗ		
15.	ДЕЙСТВИЕ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ (ВЕРХНЕГО, НИЖНЕГО, МОНТАЖА МАЧТЫ)		
16.	ДЕЙСТВИЕ АВАРИЙНОГО ОПУСКА		
17.	ДЕЙСТВИЕ СИСТЕМЫ ВЫРАВНИВАНИЯ (TWIN)		
18.	СТЕННОЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ (ПУНКТ 4)		
19.	УКРЕПЛЕНИЕ АНКЕРНЫХ БОЛТОВ - 190 Nm		
20.	ОТРЕГУЛИРОВАНИЕ ВЕДУЩИХ РОЛИКОВ		
21.	ИЗМЕРЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ ПИТАЮЩЕГО В ПРОВОДАХ		
22.	СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРОКАБЕЛЕЙ (СВОБОДНОЕ ПРОВИСАНИЕ)		
23.	ЗАЦЕПЛЕНИЕ ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ И ШЕСТЕРНИ		
24.	РАБОТА ЗАХВАТЫВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА (АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА)		
25.	СТАТИЧЕСКИЕ И ДИНАМИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЕ ПЛОЩАДКИ		
26.	ВИДНОЕ ОТСУТСТВИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ МАШИНЫ		
27.	ДЕЙСТВИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ТОРМОЗОВ		
28.	НЕПРАВИЛЬНОГО ШУМА МЕХАНИЗМОВ И ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ		
29.	ЗУБЧАТЫЕ РЕЙКИ ЧИСТЫЕ И НАМАЗАННЫЕ		
30.	ТЕРРИТОРИЯ РАБОТЫ ОГРАЖДЁНАЯ		
31.	МАШИНА СВОБОДНА ОТ НЕНУЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		
32.	ПОГОДНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ СМОНТИРОВАНО		
33.	ОПЕРАТОРЫ ХОРОШО ПОИНФОРМИРОВАНЫ И ОБУЧЕНЫ ДЛЯ ОБСЛУГИ		
34.	ДОСТУПНАЯ ИНСТРУКЦИЯ		
35.	ВСЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И НАКЛЕЙКИ НА СВОИХ МЕСТАХ		

ПОДПИСЬ/ ДЕНЬ: _____ МЕСЯЦ: _____ ГОД: _____

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО
(МОНТАЖНИК)

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО
(ЗАКАЗЧИК)

БЛАНК ЕЖЕДНЕВНОЙ ПРОВЕРКИ

МЕСТО РАБОТЫ: _____

ТИП МАШИНЫ: _____ ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: _____

ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ: _____ МАКС.ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ: _____ ВЫСОТА: _____

МОНТАЖНАЯ ФИРМА: _____

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО: _____ ТЕЛ.: _____

ЗАКАЗЧИК: _____

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО: _____ ТЕЛ.: _____

V ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР V+C ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР T ИСПЫТАНИЕ

ВНИМАНИЕ:

- ВЫПОЛНИТЬ И ПОДПИСАТЬ ЭТОТ БЛАНК ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ С МАШИНОЙ
- ПОДЧЕРКНУТЬ ПРОВЕДЁННЫЙ КОНТРОЛЬ
- ЭВЕНТУАЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ ВПИСАТЬ В ПОСЛЕДНЕЙ КОЛОННЕ

Н-Р	ПУНКТЫ ПРОВЕРКИ	НЕДЕЛЯ							ЗАМЕЧАНИЕ
		ПОН	ВТ	СР	ЧЕТ	ПЯТ	СУБ	ВОС	
1.	ГРУНТ	V							
2.	ПОДПОРНЫЕ БАЛКИ	V							
3.	ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ И ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	V							
4.	РАБОТА КАССЕТЫ УПРАВЛЕНИЯ	T							
5.	РАБОТА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ	T							
6.	РАБОТА АВАРИЙНОГО СПУСКА	T							
7.	СОСТОЯНИЕ СОЕДИНЕНИЯ РЕЙКА-ШЕСТЕРНИ	V							
8.	СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРОКАБЕЛЯ	V							
9.	УКРЕПЛЕНИЕ ПОМОСТОВ И БАРЬЕР	V+C							
10.	СЕКЦИИ МАЧТЫ И СЕГМЕНТНЫЕ БОЛТЫ	V							
11.	РАБОТА ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ И КУЛАЧКОВ	T							
12.	ВЕДУЩИЕ РОЛИКИ	V							
13.	ЗАХВАТЫВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВО	V							
14.	СТЕННОЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ	V							
15.	ОГРАЖДЕНИЕ МАЧТЫ	V							
16.	ОТСУТСТВУЮЩИЕ ЧАСТИ	V							
17.	ОГРАЖДЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ РАБОТЫ	V							
18.	УВЕДОМИТЕЛЬНЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЦЫ	V							
19.	ТЕРРИТОРИЯ РАБОТЫ	V							
20.									
21.									

ПОДПИСЬ/ ДЕНЬ: _____ МЕСЯЦ: _____ ГОД: _____

ОТВЕСТВЕННОЕ ЛИЦО
(МОНТАЖНИК)

ОТВЕСТВЕННОЕ ЛИЦО
(ЗАКАЗЧИК)

БЛАНК ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ

МЕСТО РАБОТЫ: _____

ТИП МАШИНЫ: _____ ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: _____

ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ: _____ МАКС.ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ: _____ ВЫСОТА: _____

МОНТАЖНАЯ ФИРМА: _____

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО: _____ ТЕЛ.: _____

ЗАКАЗЧИК: _____

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО: _____ ТЕЛ.: _____

W = ЕЖЕДНЕВНО

- ЗАЧЕРКНУТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА

M = МЕСЯЧНО

- ЭВЕНТУАЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ В ПОСЛЕДНЕЙ КОЛОННЕ

Q = КВАРТАЛЬНО

Y = ЕЖЕГОДНО

Н-Р	ПУНКТЫ ПРОВЕРКИ	W	M	Q	Y	ЗАМЕЧАНИЕ
1.	СОСТОЯНИЕ РЕЙКИ И ПРИВОДНОГО КОЛЕСА	o				
2.	ЧИСТЫЕ ВЕДУЩИЕ РОЛИКИ	o				
3.	СОСТОЯНИЕ СВАРОЧНЫХ ШВОВ	o				
4.	УТЕЧКА МАСЛА	o				
5.	ВИНТОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ЗАКРЕПЛЕНИЙ	o				
6.	ПРОВОЖДЕНИЕ СМАЗЫВАНИЯ	o	o	o	o	
7.	ДОКРУЧИВАНИЕ БОЛТОВ СЕГМЕНТНЫХ - 350 Nm		o			
8.	ДОКРУЧИВАНИЕ ЗАХВАТЫВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА -195 Nm		o			
9.	ДОКРУЧИВАНИЕ ПОДЪЁМНОГО МЕХАНИЗМА К МОНТАЖНОЙ ПЛИТЕ -195 Nm		o			
10.	ДОКРУЧИВАНИЕ БОЛТОВ БОКОВЫХ ПОМОСТОВ -135 Nm		o			
11.	ДОКРУЧИВАНИЕ МОНТАЖНОЙ ПЛИТЫ К РАМЕ ПРИВОДА -100 Nm		o			
12.	СОСТОЯНИЕ КАБЕЛЕЙ В ЭЛЕКТРОШКАФУ		o			
13.	СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЭЛЕКТРОШКАФАХ		o			
14.	ДОКРУЧИВАНИЕ ГАЕК КОЛЁС -100Nm, ДАВЛЕНИЕ В КОЛЁСАХ 4,5 БАР		o			
15.	РАБОТА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ТОРМОЗА			o		
16.	ЧИСТОТА СЕТКИ КРЫШКИ ВЕНТИЛЯТОРА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ			o		
17.	СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ-ПРИВОДНОЕ КОЛЕСО, ИЗМЕРЕНИЯ ЗУБОВ			o		
18.	РАБОТА СИСТЕМЫ ВЫРАВНИВАНИЯ (TWIN)			o		
19.	ПРОБА ЗАХВАТЫВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА			o		
20.	РЕГУЛИРОВКА ВОЗДУШНОГО ЗАЗОРА ТОРМОЗНОГО ДИСКА (ПУНКТ 9)				o	
21.	СОЕДИНЕНИЕ ЭЛЕКТРОКАБЕЛЕЙ				o	
22.						
23.						

ПОДПИСЬ/ ДЕНЬ: _____ МЕСЯЦ: _____ ГОД: _____

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО
(МОНТАЖНИК)

ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО
(ЗАКАЗЧИК)